Cranchi Zaffiro 34

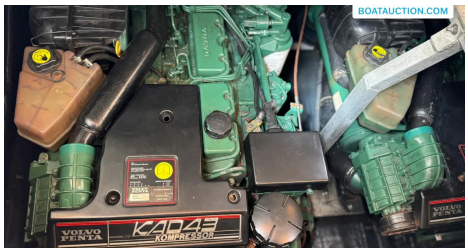
€ 22.500



Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	10,35 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,49 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Zustand:	gut	Motor:	2x Volvo Penta KAD43, 230 PS (169 kW), Diesel
Liegeplatz:	Malta		

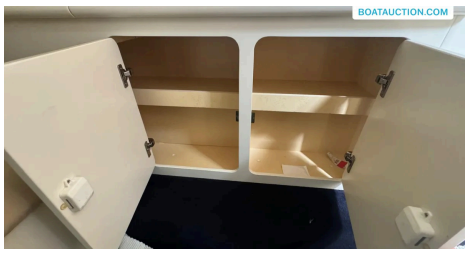
Anbieter:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch





Details

Boot-ID	**s318630**

Technische Daten

Tiefgang	**0,87 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta KAD43**
Motor-Leistung	**230 PS (169 kW)**
Modell	**Volvo Penta KAD43**
Motor-Leistung	**230 PS (169 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Generator, Klimaanlage**

Beschreibung

[markentyp] Jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis [Datum] mitbieten.
Cranchi Zaffiro 34 mit zwei DieselmotorenWas für ein Boot ist die Cranchi Zaffiro 34?Die Cranchi Zaffiro 34 aus dem Jahr 2001 ist ein geräumiges Motorboot mit einer praktischen Aufteilung und einer klassischen Ausstrahlung. Sie wurde aus Polyester gefertigt und liegt derzeit auf Malta. Mit ihrer Breite von 3,49 Metern bietet das Boot angenehme Platzverhältnisse an Bord. Der Tiefgang beträgt laut den verfügbaren Spezifikationen 0,87 Meter.
In den übermittelten Daten wird eine Länge von 10,35 Metern angegeben. In der Beschreibung des Auftraggebers wird zusätzlich eine Länge von 11,21 Metern genannt. Da diese Maße voneinander abweichen, ist es ratsam, während des Besichtigungstages selbst genau auf die Abmessungen und die verfügbare Dokumentation zu achten. Die Cranchi Zaffiro 34 wird als Motorboot angeboten, das sich für entspannte Törns und längere Aufenthalte an Bord eignet.
Die Cranchi Zaffiro 34 ist jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis einschließlich 16. November 2026 mitbieten. Welche Motoren hat sie?Diese Cranchi ist mit zwei Volvo Penta KAD43-Dieselmotoren ausgestattet. Beide Motoren sind fest eingebaut und leisten jeweils 230 PS. Zusammen verfügen sie über 460 PS, was zur Größe und zum Design des Bootes passt. Laut den bereitgestellten Informationen sind beide Motoren funktionsfähig.
Die Motoren haben jeweils ungefähr 1.100 Betriebsstunden. Diese Zahl vermittelt einen ersten Eindruck von der Nutzung, sagt allein jedoch nicht alles über den technischen Zustand aus. Auch Wartung, Betriebsbedingungen, Nutzungshistorie und der Zustand der Anlagen spielen eine Rolle. Während des Besichtigungstages kannst du die Motorräume und die sichtbaren technischen Komponenten besichtigen. Eine technische Begutachtung durch einen Fachmann kann dir dabei helfen, den Zustand der Motoren und Systeme besser einzuschätzen.
Wie viel Platz gibt es an Bord?Die Zaffiro 34 wurde mit einem besonderen Schwerpunkt auf Komfort konzipiert. Ihre großzügige Aufteilung macht sie für Tagesausflüge, Wochenenden an Bord und längere Aufenthalte geeignet. Der breite Rumpf trägt zu einem stabilen Erscheinungsbild bei und bietet innen wie außen mehr Bewegungsfreiheit, als man sie bei kleineren Motorbooten häufig vorfindet.
An Bord ist eine Klimaanlage vorhanden, die laut den bereitgestellten Informationen sowohl heizen als auch kühlen kann. Außerdem verfügt das Boot über einen Generator mit einer Leistung von 4 kW. Diese Einrichtungen können angenehm sein, wenn du dich längere Zeit an Bord aufhältst. Es ist jedoch ratsam, während des Besichtigungstages die Funktion, das Alter und den Wartungszustand der Geräte genauer zu überprüfen.
Die verfügbare Beschreibung enthält keine ausführlichen Angaben zur Aufteilung der Schlafplätze, zur Küche, zum Sanitärbereich oder zum Außenbereich. Daher ist es wichtig, dass du während des Besichtigungstages selbst genau auf die Einrichtung, die Verarbeitung, den Stauraum und den Zustand der Polsterung achtest. Fotos und allgemeine Spezifikationen vermitteln nur einen ersten Eindruck vom Boot.
Wo liegt das Boot und was bedeutet das für dich?Das Boot liegt derzeit auf Malta. Dadurch ist es interessant für jemanden, der ein Boot für den Einsatz im Mittelmeer sucht oder bereits einen Liegeplatz beziehungsweise ein Fahrgebiet in dieser Region hat. Für Käufer, die das Boot in ein anderes Land bringen möchten, ist es wichtig, im Voraus Transport, mögliche Kran- und Versicherungskosten, einen Liegeplatz sowie die praktischen Vorbereitungen zu berücksichtigen.
Ein Trailer ist nicht im Lieferumfang enthalten. Aufgrund ihrer Abmessungen und ihres Gewichts ist die Cranchi Zaffiro 34 außerdem kein Boot, das sich problemlos hinter einem Pkw transportieren lässt. Wenn du sie nach der Auktion verlegen möchtest, muss dies mit einem geeigneten Transportmittel oder auf dem Wasser erfolgen. Die Organisation der Abholung oder Verlegung obliegt dem Käufer und sollte daher im Voraus sorgfältig geplant werden.
Worauf solltest du während des Besichtigungstages achten?Während des Besichtigungstages kannst du die Cranchi Zaffiro 34 aus der Nähe besichtigen. Achte dabei auf den Rumpf, das Deck, die Fenster, das Cockpit, die Reling und die Anschlüsse rund um die technischen Anlagen. Sieh auch nach Gebrauchsspuren, Verfärbungen, Beschädigungen und Stellen, an denen Wartungsarbeiten erforderlich sein könnten. Im Innenbereich kannst du den Zustand des Bodens, der Decken, der Wandverkleidung, der Polster, der Türen und der Schränke beurteilen.
Nimm dir außerdem ausreichend Zeit für den Motorraum. Prüfe, ob du die Motoren, Batterien, Schläuche, Filter und sichtbaren Leitungen gut einsehen kannst. Die bereitgestellten Informationen geben an, dass beide Volvo-Penta-Motoren funktionsfähig sind, doch eine Sichtprüfung bleibt wichtig. Überlege, welche Arbeiten kurzfristig auf dich zukommen könnten und welches Budget dafür erforderlich wäre.
Ist dieses Boot das richtige für dich?Die Cranchi Zaffiro 34 passt zu dir, wenn du ein geräumiges Motorboot mit zwei Dieselmotoren, einem Generator und einer Klimaanlage suchst. Sie bietet eine Kombination aus Außenbereich, Komfort im Innenraum und einer Größe, die sich für längere Aufenthalte eignet. Das Boot ist nicht neu, und bei den angegebenen Spezifikationen gibt es eine Abweichung bei der Länge. Eine sachliche Beurteilung während des Besichtigungstages ist daher wichtig.
Wer online nach einem Boot zum Kauf sucht, sollte nicht nur auf die Marke und das Baujahr achten. Beim Kauf eines gebrauchten Bootes sind der technische Zustand, die Wartungshistorie, der Liegeplatz und die zu erwartenden Kosten mindestens ebenso wichtig. Zu den guten Tipps für den Bootskauf gehören die Prüfung aller verfügbaren Angaben, die

Besichtigung des Bootes vor Ort und die Festlegung eines angemessenen Budgets im Voraus. Diese Cranchi kann für jemanden interessant sein, der ihre Eigenschaften und möglichen Aufmerksamkeitspunkte sorgfältig gegeneinander abwägt.