Cranchi Zaffiro 34

£ 65.000



Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	10,67 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Liegeplatz:	Großbritannien, Chatham Marina	Motor:	2x Volvo Penta KAD 43, 240 PS (177 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s257582**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta KAD 43**
Motor-Leistung	**240 PS (177 kW)**
Modell	**Volvo Penta KAD 43**
Motor-Leistung	**240 PS (177 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Jet Ski**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Cranchi Zafiro 34 zu verkaufen in Kent
Dieser Sportkreuzer **Cranchi Zafiro 34** wurde 1998 gebaut und bietet eine hervorragende Unterbringung mit sechs Schlafplätzen in zwei großzügigen Kabinen. Diese Cranchi Zafiro 34 wurde vom derzeitigen Eigner gut gepflegt und instand gehalten und eignet sich ideal für die Küstenfahrt, für komfortable Törns über den Ärmelkanal oder für Flussfahrten. Der derzeitige Eigner nutzt das Boot seit neun Jahren und möchte auf ein größeres Boot umsteigen. Ein Liegeplatz im MDL Chatham Marina ist verfügbar.

Bitte rufen Sie unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605 an, um weitere Informationen zu erhalten oder eine Besichtigung zu vereinbaren.

Unterbringung :
Die **Cranchi Zafiro 34** bietet Platz für bis zu sechs Personen in zwei Kabinen, einem großen Salon und einem sehr geräumigen Cockpit, das einen hervorragenden Unterhaltungsbereich bietet.
Die Eignerkabine befindet sich im Vorschiff und verfügt über ein großes Doppelbett in Inselform mit Stauraum unter der Koje sowie einen Kleiderschrank an Steuerbord. Zusätzlicher Regalstauraum ist an Back- und Steuerbord vorhanden. Diese Kabine wird durch eine Decksluke über dem Bett und zwei öffenbare Bullaugen gut belichtet.
Der Hauptsalon ist sehr luxuriös und verfügt backbords über eine U-förmige Sitzgruppe mit Salontisch, der sich absenken und bei Bedarf zu einem zusätzlichen Doppelbett umbauen lässt. Darüber befindet sich Schrankstauraum und ein einzelnes öffenbares Bullauge.
Gegenüber dieser Sitzgruppe befindet sich steuerbords die Pantry mit Arbeitsplatten, Schrankstauraum, einer einzelnen Spüle aus Edelstahl mit Druckwasser für warmes und kaltes Wasser, das über den Motor erwärmt wird, einem Gas-Kochfeld mit zwei Brennern und einer Mikrowelle. Der Salon verfügt außerdem über TV und CD-Player, Radio sowie ein einzelnes öffenbares Bullauge.
Weiter achtern befindet sich steuerbords die Nasszelle mit einer Edelstahlspüle in einem Waschtischunterschrank mit Druckwasser für warmes und kaltes Wasser, Duschschlauch, eingebauter Duschwanne und Bordtoilette. Warmwasser wird von einem Calorifier-Warmwasserbereiter und einem 240-V-Tauchsieder bereitgestellt.
Achtern des Salons und mittschiffs befindet sich die Gästeunterkunft mit zwei Einzelbetten, die sich durch ein Einlegeteil zu einem Doppelbett umbauen lassen, sowie einem doppelten Hängeschrank und Schrankstauraum.
Diese Cranchi Zafiro 34 verfügt über eine Eberspächer-Dieselheizung, die den Hauptsalon, die Nasszelle, die Eignerkabine, die Gästekabine und den Cockpitbereich beheizt.
Die Niedergangstreppe führt in einen sehr geräumigen, offenen Cockpitbereich mit Sitzgelegenheiten an Backbord und dem Steuerstand an Steuerbord. Der Steuerstand umfasst die Hauptmotorsteuerung, Navigationshilfen und Bordschalter.
Das Cockpit umfasst backbords eine Sitzgruppe mit Mitteltisch sowie einen externen Cockpit-Barbereich mit einer Edelstahlspüle mit warmem und kaltem Wasser, Staufächern und einem Kühlschrank. Am Heck ermöglicht eine Heckpforte den Zugang vom Cockpit zur GFK-Badeplattform.

Ausstattung :
Decksausrüstung:
Anker - 15M Kette
Ankerwinde - elektrisch.
Cockpitverdeck
Badeplattform
Einstiegsleiter
6 x Festmacherleinen.
8 x Fender
Bootshaken
Davits
Navigationsausrüstung:
Steuerkompass
UKW-Funk mit DSC
GPS/Kartenplotter
Elektronische Seekarten
Radio/CD-Player - mit Lautsprechern im Salon und Lautsprechern im Cockpit

Navigationslichter – auf Deckhöhe
Ankerlicht
Digitaluhr und Barometer

Sicherheitsausrüstung:

2 x Feuerlöscher im Motorraum
4 x Feuerlöscher im Salon
Gaswarnmelder
Rauchmelder

Kiel/Rumpf

Deep-Vee-Rumpf, Gleitrumpf

Geschichte & Bauweise

1998 gebaut, verfügt diese Cranchi Zafiro 34 über einen weißen GFK-Rumpf und Aufbau mit rutschhemmenden Oberflächen, Stützen aus Edelstahl und einen Bugkorb mit einer Glas-Windschutzscheibe mit Edelstahleinfassung. Ein durchgängiges Heckportal führt zur GFK-Badeplattform. Zuletzt 2024 aus dem Wasser genommen, um die Opferanoden zu prüfen, neu mit Antifouling versehen sowie Motor und Antriebe vollständig gewartet, wobei die Faltenbälge ersetzt wurden. Der Eigner nutzt das Boot seit 9 Jahren, möchte nun aber auf ein größeres Fahrzeug umsteigen.

Bootsversicherung:

Als einer der größten Makler im Vereinigten Königreich mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie mit Bootsversicherern zusammenbringen, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, unter anderem für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserskiboote, Jetskis, Personal Watercraft und Dinghys.
Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses Boot oder Ihr aktuelles Boot anzufordern: (Website in den Kontaktdaten)/

Technik :

Antriebstechnik:

Diese Cranchi Zafiro 34 verfügt über zwei Volvo KAD 43 Dieselmotoren mit je 240 PS, die zwei Antriebe mit jeweils 2 x 3-flügeligen Aluminiumpropellern antreiben. Diese Motoren wurden 2024 zusammen mit den Antrieben gewartet, und die Faltenbälge beider Antriebe wurden gleichzeitig ausgetauscht.
Der Eigner hat uns mitgeteilt, dass am Steuerbordmotor ein Kompressor-Relais benötigt wird, das bestellt wurde. Leider wird aufgrund eines Lieferengpasses bei Volvo mit einer Lieferung Anfang 2025 gerechnet. Der Mechaniker des Eigners hat das Boot für den Betrieb mit einem manuellen Kompressorschalter umgerüstet.
Die Motoren werden aus einem einzelnen Aluminium-Kraftstofftank mit 570 Litern versorgt. Für ein einfaches Manövrieren ist dieses Boot mit einem Bugstrahlruder, einem Zip-Wake-Trimmklappensystem und hydraulischer Lenkung ausgestattet.

Elektrische Anlage:

3 x 12-Volt-Batterien (2 x Motor und Bordnetz, 1 x Ankerwinde und Bugstrahlruder), alle werden über die Motorlichtmaschine geladen sowie über ein Batterieladegerät am 240-V-Landstromsystem mit Ringleitung und Warmwassertauchsieder. Alle Batterien wurden 2024 erneuert.