Cranchi Smeraldo 37

€ 108.000



Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	11,75 m
Bootsart:	Motorboot	Baujahr:	2005
Kategorie:	Gebrauchtboot	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Kroatien, Tribunj	Motor:	Volvo Penta KAD 300 EDC/DP-G

Anbieter:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Kroatien

Mobil: +385 91 3323320
Sprachen: Englisch, Französisch, Kroatisch











Details

Boot-ID	**s298984**
Kojen	**10**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta KAD 300 EDC/DP-G**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Gangway elektrisch, Sonnenpolster**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Cranchi Smeraldo 37 „Sunny“ ist eine gepflegte Motoryacht in Tribunj. Angetrieben von zwei Volvo Penta KAD 300 EDC/DP-G Turbodieselmotoren mit je 285 PS bietet sie sowohl Zuverlässigkeit als auch kräftige Leistung. Mit einer Länge von 11,75 Metern und einer Breite von 3,84 Metern bietet diese Yacht ein großzügiges Layout und komfortable Kabinen. Regelmäßig gewartet und in ausgezeichnetem Zustand, ist diese Yacht eine großartige Gelegenheit für alle, die Komfort und Sicherheit auf See suchen. Das Boot ist sofort zur Übergabe verfügbar.

Ausstattungsliste
Motorart:
- Turbodiesel
- Motormodell: Aquamatic Inboard-Outboard
- Kad 300 EDC/DP-G
- Hersteller: Volvo Penta
- Anzahl der installierten Motoren: 2
- Gesamthubraum: 3590 cm^3
- Anzahl der Zylinder: 6 Zylinder, Reihenmotor
- Maximale Leistung kW (PS), in Italien zertifiziert: 210 kW (285 PS)
- Steuerliche Einstufung: 30
- Maximale Drehzahl/min: ** 3700/3800
- Kraftstoffversorgung: Direkteinspritzung
- Gewicht: 542 kg

Technische Daten:
- Gesamtlänge des Rumpfes: 11,75 m
- Rumpflänge: 10,92 m
- Wasserlinienlänge: 9,93 m
- Rumpfbreite: 3,80 m
- Maximale Breite: 3,84 m
- Höhe des Unterwasserteils: 3,12 m
- Transporthöhe (einschließlich Geräteträger): 3,40 m
- Tiefgang am Kiel: 0,79 m
- Tiefgang an den Propellern: 0,97 m
- Konstruktionskategorie: B
- Verwendbare Motoren: Diesel, innen, Deck-Deck
- Maximale Leistung Diesel: 420 kW (570 PS)
- Bootsgewicht mit Motor: 6400/6500 kg
- Maximale Verdrängung bei Volllast: 8310 kg
- Kraftstofftankvolumen: 640 l
- Wassertankvolumen: 270 l
- Boilerkapazität: 18 l
- Maximale Personenzahl: 10 Personen
- Maximale Zuladung (einschließlich Personen): 950 kg
- Anzahl der Betten: 4
- Motor- und Bordbatterien: 2 × 120 Ah (2025)
- Batteriespannung: 12 V Gleichstrom
- Landstromspannung: 230 V AC – 50 Hz / 115 V AC – 60 Hz (USA)

Zusätzliche und serienmäßige Ausstattung des Schiffes:
- Elektrischer Anker – 30 m Kette – 2 zusätzliche Anker à 16 kg
- Teakholzbelag rund um den Anker, vor 8 Jahren ersetzt (2017
- Teakholzbelag auf der Badeplattform – vor 8 Jahren ersetzt (2017)
- Teppichbelag auf dem Deck – vor 3 Jahren ersetzt (2022)
- Deck-Tisch lässt sich in eine Liegefläche umbauen
- Vollständiger Lederbelag auf dem Deck – vor 2 Jahren ersetzt (2023)
- Blaue Sommerplane, komplett mit hinterem Sonnenliegebereich und weißem Lichtfilter am Ende.

- Viersitziges Schlauchboot mit elektrischem Yamaha-Motor, separate Arbeitsbatterie
- Elektrische Gangway vom Achterdeck, mit Teakholzbelag und Fernbedienung.
- Badeleiter.
- 2 Kühlschränke: einer auf Deck, der andere in der Kabine

Das Boot verfügt über + 1 Raymarine-GPS-Kartenplottersystem.

- Bugstrahlruder
- Navigationslichter
- UKW-Funk und Lautsprecher
- Moskitonetze an den Bootsfenstern
- Zweiplatten-Elektroherd, Mikrowelle
- 2 Fernseher
- Glomex-Automatikantenne
- Deckdusche
- Elektrisches WC, Waschbecken und Dusche
- 3 Waschbecken, 1 Spüle
- 18-Liter-Warmwasserboiler
- Landstromanschluss
- 4-kW-Generator – mit separater Batterie
- Automatisches Batterieladegerät
- 2 Batterien à 120 Ah (2025)
- Klimaanlage, Kühlschrank – Heizung – 8000 BTU
- 2 „Z“-Antriebsmotoren – Steuerbord 2020, Backbord 2022 ersetzt.
- Das Boot wird jährlich einer Motor- und Getriebeinspektion unterzogen. Jährlich erfolgt ein kompletter Öl- und Filterwechsel.
- Das Frischwassersystem wird jährlich gereinigt und desinfiziert.
- Das elektrische WC wird jährlich gespült und desinfiziert.
- Das Boot wird jedes Frühjahr mit Shampoo gewaschen und poliert.
- Die Zinkanoden werden zusammen mit dem Algenschutzmittel ersetzt.
- Nächste technische Inspektion des Bootes: 2028.09.

Anzeigen des Kapitänsinstruments:

- Schalter der Winde – Heben/Senken
- Schalter des Alarmsignals (Schiffshorn)
- Schalter der Bilgenpumpe
- Schalter der Ruderhausbeleuchtung
- Schalter der Navigationslichter des Schiffes
- Schalter der Ankerlichter
- Schalter des Scheibenwischers
- Autopilot / GPS-Kartenplotter
- Zubehör
- Linker Stabilisator
- Rechter Stabilisator
- Schalter der Bugstrahlruder-Stromversorgung
- Schalter zur Steuerung des Bugstrahlruders
- Magnetkompass
- Trimmanzeige
- Drehzahlmesser mit Timer
- Tiefenmesser – Logge/Meilenzähler
- Anzeige des Wassertankfüllstands
- Anzeige des Kraftstofftankfüllstands
- Voltmeter
- Öldruckanzeigen
- Anzeige der Motorkühlwassertemperatur
- Karten
- Stauraum
- Schalterpanel
- Motorsteuerpanel
- GPS/Kartenplotter (*)
- Autopilot

- Trimmsteuerung
- Lenkwinkel
- EDC-Steuerung
- Gangschaltung/Gashebel
- Steuerrad
- Seitliches Bedienpult der Instrumententafel
- Klappe hinter der Instrumententafel
- Funkbedienfeld
- Motoranzeigenfeld
- Alarmsignal-Taster