Cranchi Mediterranée 47 Open

~~€ 169.000~~

€ 159.000

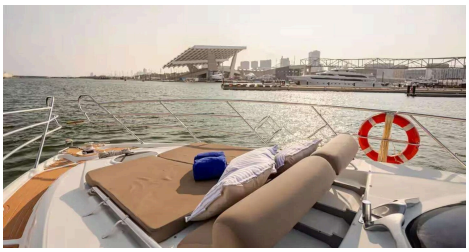
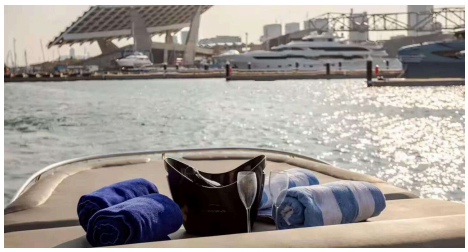


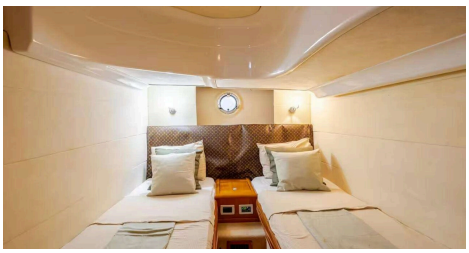
Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	14,02 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	2x Volvo Penta, 575 PS (423 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanien

Telefon: +34 937978240
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch






Details

Boot-ID	**s317474**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**575 PS (423 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**575 PS (423 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender, Jet Ski, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Gut ausgestattete und umfassend gewartete **2007er Cranchi Mediterranee 47**, angetrieben von den sehr geschätzten **zwei Volvo Penta D9 575 HP Dieselmotoren mit Antrieb mit Welle**, mit ca. **1.100 Motorstunden**.
Diese mediterrane Sportyacht verbindet kraftvolle Leistung mit großzügigen Außenbereichen für Geselligkeit und komfortabler Unterkunft für längere Aufenthalte an Bord.
Das Boot befindet sich seit **2020** im Besitz des derzeitigen Eigners und hatte nur **zwei Eigner**. In den letzten Jahren wurden mehrere wichtige Wartungsarbeiten und Upgrades durchgeführt, darunter **Motorservice im März 2026, Antifouling im Juli 2026, Generatorservice im August 2026, Batterien 2026 ersetzt, Wellendichtungen 2025 ersetzt, Außenpolster 2025 erneuert und ein Kunst-Teak-Deck vor etwa drei Jahren verlegt**.
Zur Komfortausstattung gehören **Klimaanlage, Heizung, ein Fischer Panda 8 kVA Generator, eine voll ausgestattete Küche, eine hydraulische Besenzoni-Passerelle und eine hydraulische Beibootgarage**.
Das Boot ist derzeit **in Polen registriert und in Privatbesitz**. Laut Eigner wurde **die EU-Mehrwertsteuer bezahlt, und entsprechende Nachweise sind verfügbar**.
Das Boot liegt derzeit in **Barcelona** und kann nach Terminvereinbarung besichtigt werden.

Unterkunft :
Der Innenraum bietet komfortable Unterkunft in **zwei Kabinen und zwei Bädern**, ergänzt durch einen unteren Salon und eine voll ausgestattete Küche.
Vordere Eignerkabine
Doppelkoje mit Mittelinsel
Zugang zur Koje von beiden Seiten
Stauraum unter der Koje
Kleiderschränke und Staufächer
Zu öffnende Decksluke
Seitenfenster
Fernseher
Eigenes Bad
Separate Duschkabine
Waschbecken
Elektrische Toilette
Gästekabine
Zwei Einzelkojen
Kleiderschrank
Zusätzlicher Stauraum
Zugang zum zweiten Bad
Zweites Bad / Tagestoilette
WC
Waschbecken
Dusche
Zugänglich sowohl von der Gästekabine als auch tagsüber
SALON
Komfortable Innensitzgruppe
Essbereich
Esstisch
Stauraum
Fernseher
Soundanlage
Klimaanlage
Heizung
Wi-Fi-Verbindung
Ethernet-Anschluss
Vorhänge/Jalousien
Innenbeleuchtung
KÜCHE

Das Boot verfügt über eine besonders umfassende Haushaltsausstattung.
Kühlschrank
Gefrierschrank
Zusätzliche Kühlung
Elektrisches Kochfeld
Backofen
Mikrowelle
Spüle
Arbeitsflächen
Stauschränke
Warm- und Kaltwasser
Nespresso-Kaffeemaschine
Elektrischer Wasserkocher
Toaster
Kochutensilien
Geschirr und Besteck
KLIMAANLAGE & HAUSHALTSSYSTEME
Klimaanlage – betriebsbereit
Heizung – betriebsbereit
Warmwasseranlage
Frischwasseranlage
Mehrere Kühlmöglichkeiten
Keine Entsalzungsanlage installiert

Ausstattung :
Die Mediterranee 47 bietet ein besonders großzügiges offenes Cockpit und einen Außenbereich für Geselligkeit, konzipiert für Reisen im Mittelmeer.
Große offene Plicht
Bimini/Plichtverdeck
U-förmige Plichtsitzbank
Essbereich im Cockpit
Umwandelbarer Cockpittisch
Großes Sonnenpolster am Heck
Sonnenliegefläche am Vorschiff mit Kissen
Außenpolster **2025** erneuert
Kunst-Teak-Deck etwa **2023** verlegt
Außenbeleuchtung mit LED
Reling aus Edelstahl
Außendusche mit Warm-/Kaltwasser
Badeplattform
Teleskop-Badeleiter
Deckswasseranschluss
Elektrische Anschlüsse an Deck
Fender und Festmacherleinen
NASSBAR IM COCKPIT
Außenspüle
Kühlschrank im Cockpit
Elektrischer Grill/Kochmöglichkeit
Stauraum
Arbeitsplatte
ANKER- UND FESTMACHAUSRÜSTUNG
Elektrische Ankerwinde
Bedienung der Ankerwinde vom Steuerstand und vom Vorschiff
Anker
Ankerkette
Zwei elektrische Heckwinden zum Festmachen
Festmacherleinen
Fender

PASSERELLE & BADEPLATTFORM
Hydraulische Besenzoni-Passerelle
Badeplattform
Teleskop-Badeleiter
Außendusche mit Warm-/Kaltwasser
Einfacher Zugang vom Cockpit zur Badeplattform
BEIBOOTGARAGE
Hydraulische Beibootgarage
Großes Sonnenpolster am Heck oberhalb der Garage
Möglichkeit zur Beibootlagerung
Der Eigner hat einen Jetski **an Bord, der dem Boot zugeordnet ist bzw. mit ihm in Verbindung steht; genaue Spezifikationen und die Einbeziehung in den Verkauf sind separat zu vereinbaren**.
DECK & POLSTERUNG
Kunst-Teak: Etwa 2023 verlegt
Außenpolster: 2025 erneuert
Plichtpersenning/Abdeckungen: Laut Angabe in gutem Zustand
UNTERHALTUNG & VERNETZUNG
Fernseher
Fernseher in der Eignerkabine
Soundanlage
Wi-Fi
Ethernet-Anschluss
Unterhaltungseinrichtungen im Innen- und Außenbereich
SICHERHEITSAUSRÜSTUNG
Angegebene Ausstattung umfasst:
Feuerlöscher
Rauchmelder
Kohlenmonoxidmelder
Verbandskasten
Außenliegende Sicherheitskamera
JÜNGSTE WARTUNG & UPGRADES
2026
Motorservice – März 2026
Batteriewechsel – etwa März 2026
Slippen – Juli 2026
Antifouling – Juli 2026
Fischer Panda Generatorservice – August 2026
2025
Außenpolster erneuert
Wellendichtungen / Stopfbuchsendichtungen ersetzt
Ca. 2023
Kunst-Teak-Deck verlegt
Wartungsrechnungen/-historie sind laut Eigner verfügbar.
RUMPF & UNTERWASSERZUSTAND
Letztes Slippen: **Juli 2026**
Letztes Antifouling: **Juli 2026**
Laut Angabe keine frühere Osmosebehandlung
Laut Angabe keine Unfälle
Laut Angabe keine strukturellen Reparaturen
Vorheriges Seegutachten verfügbar
EIGNER & HISTORIE
Laut Angabe seit Neubau zwei Eigner
Aktueller Eigner seit **2020**
Privat registriert
Polnische Flagge
Laut Eigner EU-Mehrwertsteuer gezahlt
Wartungshistorie verfügbar
WICHTIGSTE MERKMALE

Zwei Volvo Penta D9 575 HP
Ca. 1.100 Motorstunden
Antrieb mit Welle
Fischer Panda 8 kVA Generator
Klimaanlage & Heizung
2 Kabinen / 2 Bäder
Hydraulische Besenzoni-Passerelle
Hydraulische Beibootgarage
Kunst-Teak ca. 2023
Außenpolster 2025 erneuert
Wellendichtungen 2025 ersetzt
Batterien 2026 ersetzt
Motorservice März 2026
Antifouling Juli 2026
Bugstrahlruder
Generatorservice August 2026
Laut Eigner EU-Mehrwertsteuer gezahlt
Nur zwei Eigner
Standort Barcelona

Mechanik :
Motoren: 2 x Volvo Penta D9
Leistung: je 575 HP / 1.150 HP gesamt
Kraftstoff: Diesel
Motorstunden: Ca. 1.100 Stunden
Getriebe: Antrieb mit Welle
Steuerung: Hydraulisch
Motor- & Antriebswartung
Motorservice abgeschlossen **März 2026**
Wartungshistorie und Rechnungen verfügbar
Laut Angabe keine größeren Motorüberholungen oder -austausche
Wellendichtungen / Stevenrohrdichtungen **2025** ersetzt
Laut Angabe keine größeren Antriebsreparaturen
Normale Reisegeschwindigkeit laut Eigner: Ca. 15 Knoten
Höchstgeschwindigkeit laut Eigner: Ca. 25 Knoten
Leistungsangaben stammen vom Eigner und hängen von Beladung, Seegang und mechanischem Zustand ab.
GENERATOR & ELEKTRIKANLAGE
Generator: Fischer Panda
Leistung: 8 kVA
Letzter Generatorservice: August 2026
Elektrische Ausstattung umfasst:
220-V-Landstromanschluss
Bordbatteriebank (Haushalt/Service)
Motorstartbatterien
Batterien etwa im **März 2026** ersetzt
Batterieladesystem
Landstromkabel
12/24-V-Bordstromsysteme
220-V-Haushaltssystem
NAVIGATION & ELEKTRONIK
Das Boot ist mit einem umfassenden Navigationspaket ausgestattet, das überwiegend aus Raymarine-Geräten der damaligen Zeit besteht.
Raymarine E120 Multifunktionsdisplay / Plotter
Radar
Autopilot
UKW mit DSC
Echolot
Log / Geschwindigkeitsanzeige

Kompass
Volvo Penta Motorinstrumente
Elektronische Motoranzeigen
Hydraulische Trimmklappen
Elektrische Ankerwindensteuerung vom Steuerstand
Navigationslichter
AIS