Cranchi Mediterranée 40

~~€ 85.000~~
€ 79.000



Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	12,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,84 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1996
Liegeplatz:	Frankreich, 11 Rue de la Foudre, 83600 Frejus	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta D6 / EVC, 370 PS (272 kW), Diesel

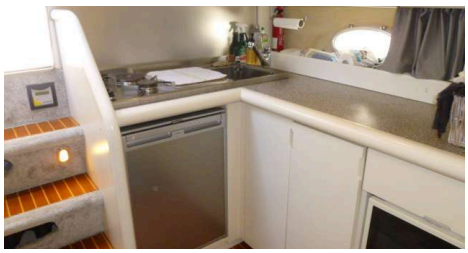
Anbieter:
Lvhc Yachting SAS
60 Avenue de Nice
06800 Cagnes-sur-Mer
Frankreich

Mobil: +33 6 68 98 14 62
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s258002**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D6 / EVC**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**
Modell	**Volvo Penta D6 / EVC**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (4), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Generator, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Scheibenwischer, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Deckdusche, Gangway, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sonnensegel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Ein Modell mit Symbolcharakter der Werft CRANCHI, entworfen und gezeichnet von Herrn Aldo CRANCHI persönlich, wurde vollständig renoviert. Im Jahr 2020 erhielt es ein neues Motorenpaar, weiterhin VOLVO, jedoch der neuen Generation D6 / 370 PS, die derzeit 430 Betriebsstunden aufweisen. Es wurde stets an Land winterlich eingelagert und mit seinem vollständigen Persenning abgedeckt. Im Zuge dieser Renovierung erhielt es eine neue Badeplattform, die des identischen Modells, jedoch in 41′. Im Cockpit und auf dem Achterdeck ein massiver Teakbelag, ein vollständiges Bimini-Top mit seinen hinteren und seitlichen Verschlüssen, ein hinten am Rollbügel befestigtes Sonnensegel aus GFK, ein Generator mit 3 kVA und Luftkühlung von HONDA, eine reversible Klimaanlage im Salon und in den Kabinen, eine vollständige, neuere RAYMARINE-Elektronik, ein Bugstrahlruder, Sonnenliege vorne, eine Ankerwinden-Fernbedienung am Bug, eine zusätzliche Batteriebank (2) sowie ein Beiboot mit seinem Motor HB,
UNBEDINGT ANSEHEN……
Außer der laufenden und jährlichen Wartung sind keinerlei Arbeiten zu erwarten.
Wir haben es gerade wieder zu Wasser gelassen und es kann nach Terminvereinbarung besichtigt werden.