Cranchi Endurance 41

€ 148.000



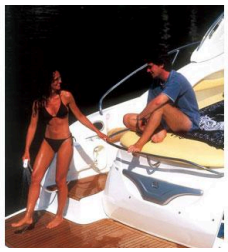
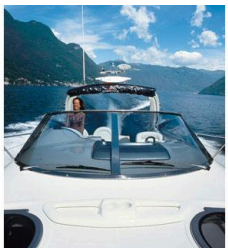
Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	12 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Spanien, Puerto Banús	Kabinen:	1
		Motor:	2x Volvo Penta, 370 PS (272 kW), Diesel

Anbieter:
Marina Marbella - Marbella Yachts
Dennis Sundberg
Edificio Levante, Local 10
29660 Marbella
Spanien

Telefon: +34 952 814159
Sprachen: Englisch, Spanisch, Schwedisch








Details

Boot-ID	**s257531**
Flagge	**Spanien**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**151 ltr**
Treibstofftank	**779 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank, Grill, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Vom Hersteller bereitgestellte Beschreibung** **Eine wirklich sportliche Bootsklasse, die allesamt eine kühne Linienführung und große Ausstrahlung vereint. Ein prägnantes Design, das sich seines klassischen Stils bewusst ist und dabei den Blick in die Zukunft richtet. Die Leistung ist in dieser Kategorie das Maximum, dank der Wahl temperamentvoller Motoren, die eine lebhafte Kraft entfalten. Raffinesse und Eleganz sind die beiden durchgehenden Leitmotive, die bei allen gewählten Lösungen umgesetzt wurden: von den sportlichen Sitzen mit ihrer umschließenden Struktur, die sowohl seitlich als auch längs guten Halt bietet und auf die Eigenschaften des Bootes abgestimmt ist, bis hin zum Liegesessel mit seinen Fußstützen, der das aufregende „schnelle“ Fahren ermöglicht und auf den Geschmack an uneingeschränkter Freiheit ausgerichtet ist.** **Selbstlenzend** **Klappbare Überrollbügel aus Harz** **Schrank mit Waschbecken, Armatur und Kochrost** **Aufnahme für einen zweiten 50-Liter-Kühlschrank (Extra)** **2 automatische Feuerlöscher im Motorraum** **1 manueller Feuerlöscher im Cockpit** **Seitliches Staufach unter dem Heck-Sonnendeck für Gasflaschen** **Steuerposition für 2 Personen (1 mit elektrischer Vor- und Rückverstellung, 1 drehbar)** **Beifahrersitz** **U-förmiges Sofa** **Heck-Sonnendeck** **Stauraum für das Beiboot mit servounterstütztem Öffnen unter dem Heck-Sonnendeck** **Ablagen für die Aufbewahrung von Material** **Getränkehalter** **Gegenstandshalter** **Tisch** **Teakstufen für den Zugang zum Seitendeck** **Schwimmplattform mit Teakbelag** **Cockpitboden teilweise mit Teakbelag** **Klappbare Badeleiter mit Handlauf** **Cockpitdusche mit Mischbatterie** **Beleuchtung von Cockpit und Seitendeck** **Cockpit-Zugangstür** **Verdeckgehäuse am Überrollbügel** **Bootshaken** **Eignerhandbuch** **Fernbedienungs-Bedienfeld für Radio/CD** **Zweifarbiges Aluminium-Armaturenbrett mit Wurzelholz-Applikation** **Einzelner elektronischer Volvo Penta Gashebel** **Hydraulische Lenkung** **Holz- und/oder Lederlenkrad** **Anzeige des Ruderwinkels** **Hydraulische Trimmklappen mit Trimmanzeige** **Vollständige Motorinstrumentierung: Öldruck- und Wassertemperaturanzeigen, Voltmeter, Uhr,**

Drehzahlmesser, Trimmanzeigen
Logge, Gesamt- und Teilkilometerzähler, Echolot
Tankfüllstandsanzeige
Magnetischer Ritchie-Kompass
Hornbedienung
Bedienung der Navigations- und Hecklichter
Ankerwindenbedienung
Bilgenpumpenbedienung
12-Volt-Steckdose für Mobiltelefon
Kartentisch und Gegenstandshalter

Einrichtung aus Lamellenfurnier in Eiche und Wenge
Arbeitsplatte aus Corian®
Verwendete Stoffe: Baumwolle, Alcantara® und Leder

2 x 120-Ah-Batterien
Verbraucher über Stromversorgungstafel mit magnetothermischen Schutzeinrichtungen
32-A-/230-V-Landstromanschluss mit Anschlusskabel
Automatisches 30-A-Batterieladegerät
Absicherung mit 230-V-Sicherheitsschalter und Einzelschutzeinrichtungen für alle Verbraucher
Galvanische Trennvorrichtung
Kathodischer Schutz für Seeventile
Steckdosen
Deflektor an der Landstrom-/Generatorstromtafel
Magnetothermische Schutzeinrichtung für die Winde
Batterie-Trennschalter

1 Edelstahl-Kraftstofftank mit einem Gesamtfassungsvermögen von ca. 780 Litern, mit Inspektionsluke und Messstab
Kupfer-Kraftstoffleitungen mit flexiblen Anschlüssen (R.I.NA./CE-zugelassen)
Zusätzliche Kraftstofffilter
Schnelle Kraftstoffabsperrventile
Bilgenentwässerung mit: 1 x automatische elektrische Pumpe mit 120 Litern pro Minute und manueller Steuerung für den Motorraum
1 x automatische elektrische Pumpe mit 120 Litern pro Minute für den Kabinenbereich – 1 Handpumpe
2 Feuerlöscher im Motorraum
1 manueller Feuerlöscher im Cockpit
Brandschutzdecke

Eloxierte Bugrolle
Bugstauraum
Teakbelag am Vorschiffsdeck
700-Watt-Ankerwinde mit Verholglocke
Bruce-Anker, 10 kg
30 m Kette, 8 mm
Kettenwaschanschluss für Wasser
2 Bugpoller, 2 mittschiffs und 4 am Heck, aus Edelstahl AISI 316
Aufklappbarer Bugkorb aus Edelstahl AISI 316 mit Sicherheitsdrähten/-seilen und Endbeschlägen, mit Fenderhaltern und 6 Fendern
Heckreling und Griffe der Überrollbügel aus Edelstahl
2 Luken auf dem Vorschiffsdeck
5 Bullaugen aus Edelstahl
Windschutzscheibe aus Glas mit Stahlrahmen
Scheibenwischer auf der Fahrerseite
Scheuerleiste aus Edelstahl AISI 316
Navigationslichter
Flaggenstock

Horn
Kraftstoff- und Wassereinfüllstutzen aus Edelstahl AISI 316
Entlüftung des Kraftstofftanks mit Flammen- und Spritzschutznetz
Entlüftung des Wassertanks
Steuerbord-Abflussstutzen aus Edelstahl AISI 316
U-förmige Halterungen am Bug und Heck
Rutschfeste Oberflächen am Deck und an den Seitendecks

Salon und Pantry
Klappbare Kabinen-Zugangstür
Holztreppe zum Eingang mit Beleuchtung
Ledersofa, das sich zu Betten umklappen lässt
Klappbarer Tisch aus Kirschholz mit Polster
Holzboden
Stereoradio/CD mit Außen- und Innenlautsprechern
Decken- und Spotbeleuchtung
Küchenarbeitsplatte
Gasherd mit zwei Brennern
Waschbecken aus Edelstahl mit Mischbatterie
Wasserstandsanzeige
Mikrowelle
85-Liter-Kühlschrank
Aufnahme für TV (Extra)
Bar

Übersicht der wichtigsten Serienausstattung
Elektrische Ankerwinde
Kettenwaschanschluss für Wasser
Schrank mit Waschbecken, Armatur und Kochrost
Cockpitdusche
Bootshaken
Hydraulische Lenkung
Hydraulische Trimmklappen mit Trimmanzeige
Logge, Gesamt- und Teilkilometerzähler, Echolot
Magnetkompass
Mikrowelle
Stereoradio/CD mit iPod-Anschluss, Außen- und Innenlautsprechern
85-Liter-Kühlschrank
2 automatische Feuerlöscher im Motorraum, 1 Feuerlöscher in der Kabine und 1 im Cockpit
Löschdecke
32-A-/230-V-Landstromanschluss mit Anschlusskabel
Automatisches 30-A-Batterieladegerät
25-Liter-Elektroboiler mit Sicherheitsventil
Druckminderer
Akustischer Alarm bei Wasser in der Bilge

Motorhinweise
Dieselmotor-Optionen: Volvo Penta 2xD6 EVC/DP-H (2x370 PS)
Volvo Penta 2xD6 EVC/DP-H (2x300 PS)

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Informationen zu diesem Boot nach bestem Wissen zur Verfügung.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2009 Cranchi Endurance 41. Mit 2 x 370 PS starken Volvo Penta Dieselmotoren und nur 488 Betriebsstunden bietet sie sicheres und einfaches Fahren, mit einer mutigen Linienführung und dem großen Charme eines klassischen Stils, der in die Zukunft blickt. Das Leistungsniveau ist in dieser Kategorie auf höchstem Niveau.
Raffinesse und Eleganz definieren dieses Modell neu, von den sportlichen Sitzen mit ihrer umschließenden Form bis zum Liegesessel mit Fußstützen, die das aufregende „schnelle“ Fahren ermöglichen, konzipiert für den Wunsch nach völliger Freiheit, sowie dem großzügigen Heck mit Wetbar/Grill und Kühlschrank.
Liegeplatz verfügbar.
Español/
2009 Cranchi Endurance 41. Con sus 2 motores diesel Volvo Penta de 370 CV y solo 488 horas, ofrece una navegación segura y fácil, con una línea atrevida y un gran encanto deun estilo clásico que mira al futuro. El nivel de prestaciones es máximo en esta categoría.
Refinamiento y elegancia redefinen a este modelo desde los asientos deportivos, con su estructura envolvente hasta el sillón reclinable con sus reposapiés que ofrecen la emocionante conducción «rápida», pensada para ese gusto por la libertad total, así como su amplia popa con un wetbar/ grill y nevera.
Atraque disponible.