Cranchi Atlantique 50

€ 330.000



Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	15,03 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,33 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Zypern, Larnaca	Motor:	Volvo Penta D11, 670 PS (493 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s322160**
Designer	**Cranchi**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta D11**
Motor-Leistung	**670 PS (493 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hauptbeschreibung**EU-MwSt. bezahlt | Geringe Motorlaufstunden | Privat genutzt und gut gepflegtes Exemplar**

M/Y SARTOLINA ist eine Cranchi Atlantique 50 aus dem Baujahr 2010, das Flaggschiff der Flybridge-Reihe des italienischen Bootsbauers, in seltener und begehrter Ausstattung. Sie verfügt über die leistungsstärkste für dieses Modell angebotene Motorisierung, zwei Volvo Penta D11 mit je 670 PS und erst 830 Betriebsstunden, was eine starke Reiseleistung und eine komfortable Leistungsreserve bietet.
Wartung und Service wurden regelmäßig durchgeführt (zuletzt im Frühjahr 2026), und SARTOLINA profitiert außerdem von einem sehr neuen Generator (erst 40 Betriebsstunden). Mit drei Kabinen, sechs Schlafplätzen, zwei Bädern und einer großzügigen Flybridge ist die Atlantique 50 eine leistungsfähige und komfortable Familienyacht für Fahrtenreisen. Dank Bug- und Heckstrahlruder lässt sie sich leicht manövrieren, und eine hydraulische Passerelle macht das Anlegen mit dem Heck zum Steg sowie das Betreten des Bootes mühelos.
SARTOLINA wird mit bezahlter EU-MwSt. angeboten, ein wichtiger Vorteil für jeden Käufer, der beabsichtigt, innerhalb europäischer Gewässer zu fahren oder sie dort zu stationieren. Eine Besichtigung in Zypern ist ab Dezember 2026 möglich.

Zwei Volvo Penta D11 mit je 670 PS und nur 830 Betriebsstunden
Fischer Panda 12kW Generator, etwa ein Jahr alt mit nur 40 Betriebsstunden
Bug- und Heckstrahlruder für sicheres Manövrieren auf engem Raum
Hydraulische Passerelle
Heizung und Klimaanlage (Chiller-System)
Entsalzungsanlage, etwa 200 Liter pro Stunde
Drei Kabinen, sechs Schlafplätze, zwei Bäder
Treibstoffkapazität 1.560 Liter, Frischwasser 560 Liter, Fäkalientank 150 Liter
Flybridge mit Bimini und eigenem Minikühlschrank
Großer Kühlschrank in der Pantry
Rettungsinsel (6 Personen, mit HRU) Baujahr 2022, nächste Inspektion fällig im Januar 2028
EU-MwSt. bezahlt

Nicolle Associates freut sich, Ihnen SARTOLINA anbieten zu dürfen, eine Cranchi Atlantique 50 aus dem Baujahr 2010, die privat genutzt und nie gechartert wurde. Sie liegt in Zypern mit bezahlter EU-MwSt., Besichtigungen sind nach Terminvereinbarung möglich
Der Reiz dieses Bootes liegt darin, wie viel getan wurde, um es leicht zu besitzen. Die Motoren der Spitzenklasse, der neue Generator und die vollständige Ausstattung mit Strahlrudern bedeuten, dass der nächste Eigner von Tag eins an sicher fahren, ankern und anlegen kann, ohne unmittelbare Ausgaben. Die hydraulische Passerelle und die separaten Batterieanlagen erhöhen den Komfort zusätzlich, besonders für Eigner, die von einer kleineren Yacht umsteigen oder das Steuern mit Familie und Freunden teilen.
Die Atlantique 50 bleibt im Mittelmeerraum ein beliebtes Modell, und Exemplare mit dieser Motorisierung und vergleichbarer Ausstattung sind selten verfügbar. Die bezahlte EU-MwSt. macht sie zu einem unkomplizierten Angebot für Käufer, die innerhalb der EU fahren oder sie dort stationieren möchten.
Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung einer Besichtigung wenden Sie sich bitte an Nicolle Associates.

Motoren und Mechanik
2 x Volvo Penta D11, je 670 PS
Motorstunden: 830
Antrieb mit Welle
Fischer Panda 12kW Generator, ca. 1 Jahr alt, 40 Stunden
Heizung und Klimaanlage
Entsalzungsanlage, ca. 200 Liter/Stunde
Bugstrahlruder
Heckstrahlruder
Hydraulische Passerelle

Elektrik
Landstromanschluss
Starterbatteriebank

Verbraucherbatteriebank (versorgt auch das Bugstrahlruder)
Separate Batteriebank für das Heckstrahlruder
Victron Batterieladegerät für alle Batteriebänke (3 separate Ausgänge)

Navigation und Elektronik
Kartenplotter
Autopilot
GPS
Radar
UKW-Funk

Deck und Cockpit
Anker und Ankerwinde
Achterwinde
Festmacherklampen
Flybridge-Bimini
Flybridge-Bar mit Grill, Spüle und Kühlschrank
Polster für Sofas im Cockpit und auf der Flybridge
Sonnenliegen auf dem Vorschiff

Unterkunft
Vorderer Eignerkabine mit Doppelbett und eigenem Bad, inklusive separater Duschkabine
Gästekabine mit Doppelbett
Gästekabine mit zwei Einzelbetten
Gästebad mit Dusche
Salon auf dem Oberdeck mit Schiebetüren zum Cockpit
Gut ausgestattete Pantry

Sicherheitsausrüstung
Rettungsinsel, 6 Personen mit HRU, Baujahr 2022, nächste Inspektion fällig 01/2028
Rettungswesten
2 x Rettungsringe
EPIRB
Signalraketen

Haftungsausschluss
Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die Angaben, die er überprüft haben möchte, zu prüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff ist mit bezahlter MwSt. versehen.
Wie immer werden Fotos der Wirklichkeit nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Larnaca, Zypern
© 2026 Nicolle Associates