Cranchi Atlantique 40

€ 132.000

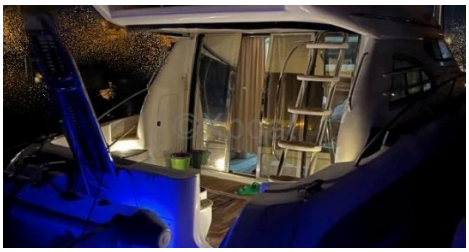


Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	11,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Italien, Palerme	Motor:	2x Volvo Penta KAD, 370 PS (272 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s288096**
Flagge	**Italien**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**1.050 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta KAD**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**
Modell	**Volvo Penta KAD**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kompass, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Gangway, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher, TV-Antenne / DVB-T**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Hardtop, Plicht-Persenning, Sprayhood, Winter-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Teakdeck und Cockpit aus Kunststoff**

Im Jahr 2024 durchgeführte Wartungsarbeiten (Rechnung verfügbar):
A) MOTOREN: Komplette Generalüberholung bei 740 Betriebsstunden;
B) RUMPF: - Unterwasserschiff: Auftragen eines Gelcoat-Schutzes;
- Komplettes Antifouling (Rumpf, Ruderblätter und Propeller);
- Rumpf neu lackiert, mit zusätzlichem marineblauem Streifen und bordeauxrotem Schriftzug;
C) BORDELEKTRONIK: Nachrüstung eines AXIOM PRO12S an der Flybridge-Station mit Echolot.

Im August 2025 durchgeführte Wartungsarbeiten:
A) RUMPF: Erneuerung des Antifoulings und der Opferanoden;
B) UKW: Neues Raymarine-Funkgerät an der Flybridge

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 6210.
Deck und Cockpit aus synthetischem Teak
Wartungsarbeiten im Jahr 2024 (Rechnung liegt bei):
A) MOTOREN: Komplette Revision bei 740 Betriebsstunden;
B) RUMPF: - Unterwasserschiff: Auftrag einer Gelcoat-Schutzschicht;
- Komplette Antifouling-Beschichtung (Rumpf, Trimmklappen und Propeller);
- Rumpf neu lackiert mit Ergänzung eines marineblauen Streifens und einer weinroten Zierlinie;
C) BORDINSTRUMENTE: Einbau eines AXIOM PRO12S am Flybridge-Steuerstand mit Echolot.
Wartungsarbeiten im August 2025:
A) RUMPF: Erneuerung des Antifoulings und der Anoden;
B) UKW-Funk: Neues Raymarine-Funkgerät am Flybridge
Weitere Informationen und Fotos auf der Website (website in contact data)