Cranchi 56

€ 670.000



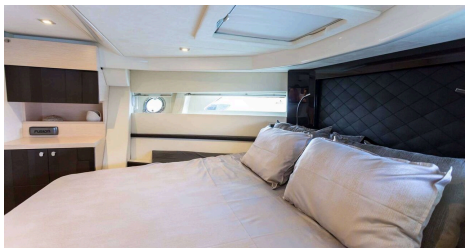
Bootshersteller:	Cranchi	Länge:	18,52 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,82 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2014
Liegeplatz:	Italien, Messina	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta A.B. D11 IPS, 1.400 PS (1.030 kW), Diesel

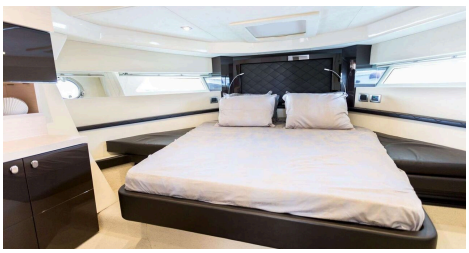
Anbieter:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italien

Telefon: +39 0952 281 574
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s319730**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,35 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**700 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta A.B. D11 IPS**
Motor-Leistung	**1.400 PS (1.030 kW)**
Modell	**Volvo Penta A.B. D11 IPS**
Motor-Leistung	**1.400 PS (1.030 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (15), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Generator, Klimaanlage, Positionslampen, Suchscheinwerfer, elektrische/hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot (405), Deckdusche, Gangway, Jet Ski, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung, Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Polsterbezüge, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Satellitenfernsehen, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher, MOB-System, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

REFIT 2025 – CRANCHI 56 SOFT TOP (Baujahr 2012 / Erstwasserung 2014) – Gleiche stilistische DNA und sportliche Ausrichtung wie die Cranchi 60 HT. Exzellenter Zustand, hervorragend ausgestattet.
Preis inklusive MwSt. | Zu besichtigen in Italien | Sehr guter Allgemeinzustand.
Allgemeine Beschreibung
Wenn Sie die perfekte Balance zwischen dem Adrenalin eines Sport-Cruisers und dem raffinierten Komfort einer großen Yacht suchen, bietet diese Cranchi 56 Soft Top eine einzigartige Gelegenheit auf dem Markt. Die Yacht wurde 2012 gebaut und 2014 erstmals zu Wasser gelassen. Sie vereint zeitloses Design mit der außergewöhnlichen Effizienz des Volvo Penta D11 IPS 700-Antriebssystems (700 Betriebsstunden).
Im Jahr 2025 wurde die Yacht umfassend überholt (Refit). Dabei wurden unter anderem ein neuer 14-kW-Generator von Fischer Panda (mit nur 28 Betriebsstunden) installiert, das massive Teakholz im Cockpit und auf der Badeplattform komplett erneuert, die gesamte Polsterung ausgetauscht sowie sämtliche Seeventile und Opferanoden durch Originalteile von Volvo Penta ersetzt.
Das „Soft Top“-Konzept bietet große Vielseitigkeit: Auf Knopfdruck lässt sich das elektrische Stoffdach öffnen, wodurch der klimatisierte Salon und das Cockpit zu einem riesigen, offenen Bereich auf einer Ebene verschmelzen. Der Innenraum besticht durch edle Holzböden und eine erstklassige Verarbeitung; er bietet ein für diese Kategorie unübertroffenes Raumangebot. Ein von einem echten Liebhaber gepflegtes Boot – sofort einsatzbereit für die neue Saison. Stärken & Aktuelle Erneuerungen (2025)
NEUES MASSIVHOLZ-TEAK (2025): Cockpit, Seitendecks und Badeplattform wurden komplett mit massivem Teakholz erneuert.
NEUER GENERATOR (2025): 14-kW-Generator von Fischer Panda – leistungsstark genug, um alle Bordsysteme völlig autark zu betreiben.
Stapellauf und Erstzulassung: 2014 (Rumpf 2012) – tatsächlich weniger Saisons im Wasser verbracht.
Volvo Penta IPS-Antrieb mit Joystick & DPS: Ermöglicht präzise Anlegemanöver sowie ein dynamisches Positionierungssystem („virtueller Anker“).
Hydraulisch absenkbare Badeplattform (bis 70 cm unter die Wasseroberfläche): Ideal zum Zuwasserlassen des zum Yacht-Equipment gehörenden Tenders (der normalerweise in der geräumigen, elektrisch zu öffnenden Heckgarage untergebracht ist) oder eines Jetskis (auf entsprechenden Halterungen); zudem nutzbar als privater „Strand“ direkt auf Wasserniveau.

Premium-Ausstattung „Full Optionals“
Komfort & Klimatisierung (Innen- und Außenbereich)
Klimaanlage und Heizung (umkehrbar), die auch das Außen-Cockpit sowie die Crew-Kabine umfasst und über unabhängige Bedienelemente verfügt.
Zwei komplette Küchen (eine im Innenbereich, eine weitere im Außen-Cockpit), ausgestattet mit... 2 Glaskeramik-Kochfelder, Spülbecken, separate Öfen und Kühlschränke
Eisbereiter (Ice Maker), Gefrierfach (Freezer) und externe Kühlbox
Bordgeräte: Integrierte Geschirrspülmaschine und Waschmaschine
Sicherheitssafe, Innen- und Außenbeleuchtung sowie spektakuläre Unterwasserbeleuchtung

Elektronik, Navigation & Sicherheit (Doppelter Steuerstand)
Doppeltes GPS / Kartenplotter mit integrierter Radarantenne
Autopilot, AIS, UKW-Funk (VHF DSC), Echolot und elektrische Trimmklappen mit digitaler Anzeige
Digitaler Kettenzähler am Steuerstand
Rückfahrkameras am Heck für sichere Manöver sowie Kameras im Maschinenraum
Fest installierte Scheinwerfer am Bug + elektrisch verstellbarer Suchscheinwerfer
Automatisches Feuerlöschsystem und fortschrittliches Batterieüberwachungssystem

Unterhaltung & Audio
Satelliten-TV-Antenne mit Decoder und DVB-T-Empfang
3 TV-Geräte an Bord; das Gerät im Cockpit ist elektrisch versenkbar
Hochleistungs-Stereoanlage von Fusion mit maritimen Lautsprechern (innen und außen) und Bedienelementen in 5 verschiedenen Bereichen

Deck, Polster & Kissen
Komplette Polsterausstattung (Bug, Heck und Cockpit) in exzellentem Zustand (2025)
Sonnensegel am Bug (mit Gestänge) + Sonnendach am Heck (Bimini)
Komplettes Set an Abdeckungen: für Steuerstand, Fenster, T-Top-Verschluss und Heck-Sonnenliege

2 elektrische Heckwinden (Winschen) für einfacheres Anlegen sowie versenkbare Klampen
Rumpflackierung in einer speziellen Werksfarbe

Innenaufteilung & Raumkonzept Eignerkabine: Kabine über die gesamte Schiffsbreite mittschiffs mit Doppelbett, eigenem Bad (en suite) und separater Duschkabine.
VIP-Kabine: Helle und geräumige Kabine im Bug mit Doppelbett.
Gästekabine: Kabine mit zwei Betten (über Kreuz oder übereinander angeordnet), platzoptimiert gestaltet.
Wohnbereich: Großzügiger Salon mit Sofa, Esstisch, Holzboden und einer bestens ausgestatteten Küche.
Sanitäreinrichtungen: 2 Hauptbäder, jeweils mit elektrischer Marine-Toilette und separater Duschkabine.
Crew-Kabine: Mit eigenem Zugang am Heck und separatem Bad.

Wichtige technische Daten
Länge über alles: 18,52 m
Motorisierung: 2x Volvo Penta IPS (700 Betriebsstunden)
Zertifizierung: Kategorie B – Hochsee
Tankkapazitäten: Kraftstoff 2.500 l | Wasser 700 l | Integrierter Schwarzwassertank
Tender 405 mit 20-PS-Außenbordmotor von Suzuki
Die Gesellschaft veröffentlicht die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben; sie kann jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit dieser Informationen übernehmen.