Corsair 37

€ 125.000



Bootshersteller:	Corsair Marine	Länge:	10,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Frankreich, Süd - Mittelmeer	Kabinen:	2
		Motor:	Honda 4-stroke, 15 PS (11 kW), Benzin

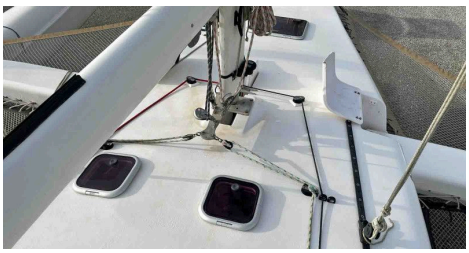
Anbieter:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Deutschland

Telefon: +49 421 620 83 32
Mobil: +49 176 630 646 22
Webseite: http://www.cat-sale.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s296973**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,51-1,83 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**20 ltr**

Motor

Modell	**Honda 4-stroke**
Motor-Leistung	**15 PS (11 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Heck-Ankerwinde, Batterie, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckswaschanlage**
Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Segeln	**Lattengroß, Rollgenua**

Beschreibung

Die Corsair C37 vereint die Geschwindigkeit, Reaktionsfreudigkeit und Stabilität eines Trimarans mit dem Komfort und der Wohnlichkeit eines großen Einrumpfbootes. Als komfortabler Cruiser für Segler, die mehr vom Segeln erwarten, als ein Mono bieten kann, ist die C37 das ultimative Familienboot. Sie ist sehr kompakt im Hafen, bietet jedoch auf See die Sicherheit eines modernen Trimarans. Die einfache, robuste und wartungsfreie vertikale Kinematik ermöglicht ein müheloses Zusammenfalten. Bemerkenswerte Ergonomie beim Steuern, hervorragende Performance beim schnellen Cruisen und sogar bei Regatten sowie komfortable Wohnlichkeit für vier Personen zeichnen dieses Boot aus. Die zahlreichen Qualitäten dieses modernen und seltenen Trimarans lassen sich kaum vollständig beschreiben. Zu Besichtigen im französischen Mittelmeer: Die C37 ist im Grunde eine C36 mit kleinem Überhang und drehbarem Carbon-Mast. Nachträgliche Reparaturen und strukturelle Arbeiten nach einem Kranunfall betreffen: die Achterkabine Steuerbord, Backbordrumpf und den Bug des Haupt-Rumpfes (bis auf das Glasfasergewebe geschliffen), die Gelcoat-Restauration an unbeschädigten Stellen, die Überarbeitung der vorderen Querträgerhalterungen, den Schwertkasten, vordere und hintere Schotten, Heckspiegel, die Motorhalterung sowie Ruder und Ruderschacht. Dieser solide, zusammenklappbare Trimaran befindet sich derzeit an Land im Süden Frankreichs, kann nach Vereinbarung besichtigt und übergeben werden.