Coronet 32 Oceanfarer

€ 13.000



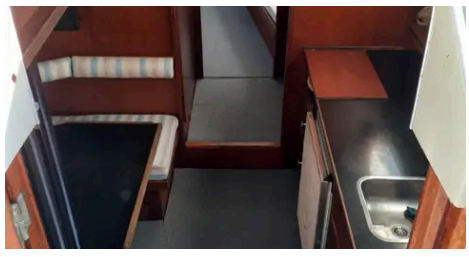
Bootshersteller:	Coronet / Boatved Boats	Länge:	9,34 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,28 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1971
Liegeplatz:	Italien, Livorno	Motor:	2x Iveco, 220 PS (162 kW), Diesel

Anbieter:
Livorno Boats S.N.C. DI Mileto Sonia E Giuliano Francesco
24 Via Scali delle Cantine
57122 Livorno
Italien

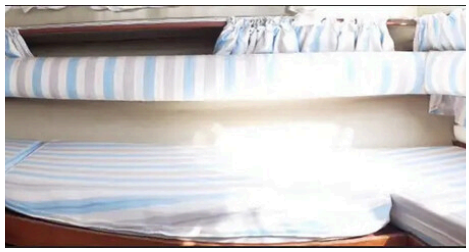
Mobil: +39 377 1574 226
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch

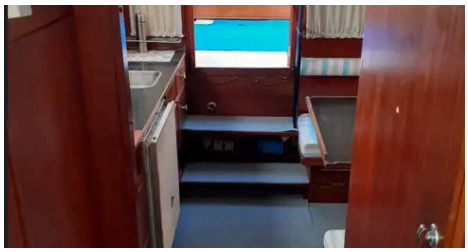












Details

Boot-ID	**s320692**

Technische Daten

Motor

Modell	**Iveco**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**
Modell	**Iveco**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Coronet 32 Oceanfarer, Baujahr 1971, gut gebautes Boot im klassischen Stil. Innenausstattung: Großzügiger Salon mit Miniküche, Tisch und U-Sofa, umbaubar. Bugkabine und WC-Kabine in separatem Raum. Arbeiten 2025 ausgeführt: Riemen beider Motoren, alle Dieselfilter, alle Ölfilter, Öle beider Motoren ersetzt. Kühlflüssigkeit der Motoren ersetzt, Kühlkreislauf der Motoren gespült. Öle beider Umkehrgetriebe ersetzt, neue Seewasserpumpenflügelräder an beiden Motoren, neuer Anlasser Backbordmotor, neues Abstellmagnetventil Backbordmotor. 2 Racor-Filter installiert, Lichtmaschine Steuerbordmotor überholt, alle 12 Injektoren ausgebaut, gereinigt und eingestellt, beide Dieselpumpen ausgebaut und überholt, neue Dichtungen an beiden Wellen. Einstellung aller Ventilspiele Ansaug- und Auslass gemäß Handbuch, Seewasserfilter des Kühlwassers überholt, Dieseltank entleert und gereinigt. Neuer Dieseltankanzeiger installiert, neue Dieselleitung zwischen Tank und Motoren mit zugehörigen Absperrventilen. ANLAGEN: ungenutzter, beschädigter Zusatz-Dieseltank (nicht original) entfernt, neue manuelle WC-Pumpe, neue Druckwasseranlage installiert, Reinigung und Desinfektion der Frischwassertanks, Kühlschrank wieder angeschlossen (original, funktionstüchtig), eine neue automatische Bilgenpumpe und eine im Maschinenraum bedienbare installiert, zwei neue Starterbatterien für die Motoren installiert, 12/220V-Anlage mit Victron-Batterieladegerät, Landstromanschluss 220V. INNEN UND AUSSEN: Holzteile außen neu aufgearbeitet, alle Schwämme neu. Liegeplatzrecht möglich

GPS; Echolot; Elektrische Winschen; Druckwasseranlage; 3 Bilgen, davon 1 automatisch; Fender.
Anzeigentitel: Coronet 32 Botved + 2x220hp Aifo (1982)
Marke: Botved Boats
Motor: Iveco
Motorbaujahr: 1982
Rumpfbaujahr: 1971
Beschreibung: Coronet 32 Oceanfarer, Baujahr 1971, gut gebautes Boot im klassischen Stil. Innenausstattung: Großzügiger Salon mit Miniküche, Tisch und U-Sofa, umbaubar. Bugkabine und WC-Kabine in separatem Raum. Arbeiten 2025 ausgeführt: Riemen beider Motoren, alle Dieselfilter, alle Ölfilter, Öle beider Motoren ersetzt. Kühlflüssigkeit der Motoren ersetzt, Kühlkreislauf der Motoren gespült. Öle beider Umkehrgetriebe ersetzt, neue Seewasserpumpenflügelräder an beiden Motoren, neuer Anlasser Backbordmotor, neues Abstellmagnetventil Backbordmotor. 2 Racor-Filter installiert, Lichtmaschine Steuerbordmotor überholt, alle 12 Injektoren ausgebaut, gereinigt und eingestellt, beide Dieselpumpen ausgebaut und überholt, neue Dichtungen an beiden Wellen. Einstellung aller Ventilspiele Ansaug- und Auslass gemäß Handbuch, Seewasserfilter des Kühlwassers überholt, Dieseltank entleert und gereinigt. Neuer Dieseltankanzeiger installiert, neue Dieselleitung zwischen Tank und Motoren mit zugehörigen Absperrventilen. ANLAGEN: ungenutzter, beschädigter Zusatz-Dieseltank (nicht original) entfernt, neue manuelle WC-Pumpe, neue Druckwasseranlage installiert, Reinigung und Desinfektion der Frischwassertanks, Kühlschrank wieder angeschlossen (original, funktionstüchtig), eine neue automatische Bilgenpumpe und eine im Maschinenraum bedienbare installiert, zwei neue Starterbatterien für die Motoren installiert, 12/220V-Anlage mit Victron-Batterieladegerät, Landstromanschluss 220V. INNEN UND AUSSEN: Holzteile außen neu aufgearbeitet, alle Schwämme neu. Liegeplatzrecht möglich
Motorbeschreibung: Motoren: 2x220hp Aifo, Baujahr 1982. Umkehrgetriebe V-Antrieb, Welle in Linie. Betriebsstunden 850. Reisegeschwindigkeit: 18 Knoten. Höchstgeschwindigkeit: 23 Knoten. Verbrauch bei Reisegeschwindigkeit: 55 l/h
Motorposition: Innenbord
Kraftstoff: Diesel
Maße: Länge 9,34 m, Breite 3,28 m
Preis: GUTER ZUSTAND € 13.000
Agentur: 950 Eur + MwSt.