Coronet 22 DC

~~€ 59.000~~

€ 53.000



Bootshersteller:	Coronet / Boatved Boats	Länge:	7,01 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,44 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1978
Liegeplatz:	Deutschland, Laboe / Kieler Förde	Kabinen:	1
		Motor:	Volvo Penta V8-350, 350 PS (257 kW), Benzin

Anbieter:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Deutschland

Telefon: +49 4343 42270
Webseite: https://www.diamond-yachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s273057**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,45 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Dieselheizung**
Treibstofftank	**220 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta V8-350**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Nebelhorn**
Persenninge	**Hafen-Persenning, Plicht-Persenning, Sprayhood**

Beschreibung

Cooler, sportlicher Daycruiser mit eleganten Linien von der dänischen Werft Coronet Bådene. Ihr zeitloses Design macht die Coronet 22 DC zu einem GFK-Klassiker, nach dem sich auch heute noch Liebhaber stilvoller Motoryachten umdrehen. Die Coronet-Modelle sehen aber nicht nur gut aus, sie haben dank ihrer Deep V-Rümpfe auch hervorragende Fahreigenschaften insbesondere bei rauhen Bedingungen.

Diese Coronet 22 DC hat bis 2018 auf dem Bodensee gelegen und wurde nur auf Süßwasser gefahren. Dann kam sie an die Ostsee und wurde von ihrem zweiten Eigner einem umfangreichen, kostspieligen Komplett-Refit unterzogen. Rumpf und Deck wurden lackiert, eine neue VOLVO PENTA-Maschine eingebaut, die gesamte Elektrik neu installiert, ein Flexiteek Decksbelag verlegt und Technik wie Bugstrahlruder (Jet Thruster), Dieselheizung, Trimm-Automatik, Batterieladegerät sowie Batterien verbaut. Das Cockpit bekam weinrote Polster, die Kabine eine neue Innenverkleidung und es wurde Navigationselektronik wie Kartenplotter, Autopilot und Instrumente installiert. Die ausgesprochen kraftvolle Motorisierung mit 350 PS garantiert gigantischen Fahrspaß mit Höchstegeschwindigkeiten über 40 Knoten. Jetzt sucht die Coronet 22 DC einen neuen Liebhaber. Die Yacht liegt hier vor unserem Büro in der Baltic Bay-Marina/Laboe und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Deck:
- FLEXITEEK Decksbelag auf Vorschiff und im Cockpit (neu 2019)
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR V700 (neu 2019)
- Ankergeschirr: Edelstahl Bruce-Anker 7,5 kg mit 3 m Edelstahl Kettenvorlauf 6 mm und 30 m Ankerleine (alles neu 2018)
- Edelstahl Festmacherklampen
- Klappbare Springklampen mittschiffs
- Cockpitpolster neu 2018
- Cockpittisch
- Indirekte LED-Cockpitbeleuchtung
- Fahrer- und Beifahrersitz können nach achtern umgeklappt werden
- Feste Windschutzscheibe
- Spayhood (neu 2018)
- Sprayhood-Anhang (Cockpitpersenning) neu 2018
- Wasserski-Haken am Heckspiegel
- Angehängte Badeplattform in Teak und pulverbeschichtetem Edelstahl
- Badeleiter

Technische Ausrüstung:
- VOLVO PENTA V8-350 8 Zylinder Einbaumotor 350 PS/261 KW (Hubraum: 5,3 l) (neu 2018)
- VOLVO PENTA Z-Antrieb mit Duoprop (neu 2018)
- EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- Betriebsstunden (Stand April 2025): 132 h
- Trim Taps mit Trimm-Automatik
- Bugstrahlruder Jet Thruster JT-30 (neu 2019) mit separater Batterie 12 V/100 Ah
- 12 V Bordnetz (neu 2018) mit PHILIPPI Steuerungspanel (neu 2023)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Starterbatterie 12 V/100 Ah
- Servicebatterie 12 V/100 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER (neu 2018) mit einem Auslass in der Kabine und einem Auslass im Cockpit
- Elektrische Bilgepumpe (neu 2018)
- Bilgepumpe für Cockpitsumpf (neu 2018)
- Elektrische Scheibenwischer (neu 2018)
- LED-Navigationselektronik

Interieur:
- Zwei Einzelkojen (können zur Doppelkoje umgebaut werden)
- Kühlschrank
- FLEXITEEK Decksbelag auf Kabinenbodern (neu 2019)
- 230 V und 12 V/USB-Steckdosen
- Neue Deckenverkleidung 2019

- Indirekte, dimmbare LED-Beleuchtung (neu 2018)
- Decksluke

Navigation/Elektronik:
- 9" GPS/Kartenplotter SIMRAD NSS Eco3 (neu 2018)
- Geber für Log und Echolot (neu 2018)
- SIMRAD Autopilot mit Funkfernbedienung WR10 (neu 2018)
- Kompass
- Marine Entertainment-System FUSION MS-RA70N mit zwei ALPINE-Lautsprechern im Cockpit
- Elektrisches Signalhorn

Zubehör:
- Tandem-Trailer zul. Gesamtgewicht: 3 t
- Hafenpersenning über Cockpit
- Fender
- Leinen