Contest 55 CS

€ 485.000



Bootshersteller:	Contest Yachts / Conyplex	Länge:	16,85 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,65 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Niederlande, Hindeloopen	Kabinen:	3
		Motor:	Perkins Sabre, 135 PS (99 kW), Diesel

Anbieter:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Niederlande

Telefon: +31 85 047 01 17
Webseite: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s318382**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**850 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre**
Motor-Leistung	**135 PS (99 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Davits, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator**
Interieur	**Waschmaschine**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Rollgroß, Rollgenua, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Als echte Hochsee-Fahrtenyacht konzipiert, verbindet die Contest 55CS hervorragende Segeleigenschaften mit Komfort, Sicherheit und der Eignung für eine relativ kleine Crew. Das ursprüngliche Konzept stammt von Doug Peterson und wurde von Georg Nissen weiterentwickelt. Heraus kam ein leistungsfähiger und eleganter Hochseekreuzer mit der Qualität, Balance und dem Seeverhalten, für die Contest-Yachten bekannt sind.

High Hopes befindet sich seit Oktober 2018 im Besitz der aktuellen Eigner und wird nun von ihrem dritten Eigner zum Verkauf angeboten. Die Yacht wurde ursprünglich von ihrem Erstbesitzer, einem belgischen Eigner, bei Contest in Auftrag gegeben, der sie mit einer umfangreichen Auswahl an Optionen ausstatten ließ, darunter ein Teakinterieur, eine Entsalzunganlage, weißer Mast und Baum, Halfwinder, Spinnakerbaum, große Anderson-Winschen, eine Waschmaschine, ein Generator, Davits und hydraulische Segelbediensysteme.

Die Yacht trug ursprünglich den Namen Dicke Neck, den ihr Erstbesitzer vergeben hatte, und wurde später vom zweiten Eigner in High Hopes umbenannt. Sie wurde regelmäßig sowohl für Wochenendtörns als auch für längere Fahrten genutzt; zu den Revieren gehörten das IJsselmeer, das Wattenmeer, Zeeland, die Ostsee, Skandinavien und das Mittelmeer. Längere Reisen führten unter anderem nach Mallorca und in die Gegend um Alcudia, nach Stockholm, Bergen in Norwegen und Alderney sowie zu mehreren Ostseetörns über Kopenhagen und Göteborg. Eine Ozeanüberquerung hat sie zwar nicht unternommen, doch wurde sie ausgiebig für längere Küsten- und Hochseetörns eingesetzt.

High Hopes ist mit einem hydraulischen Reckmann-Rollsystem für das Großsegel und einer hydraulischen Reckmann-Genua-Rollanlage ausgestattet, wodurch sich das Segelhandling sowohl auf hoher See als auch beim Segeln mit reduzierter Crew unkompliziert gestaltet. Ihre großzügige Unterbringung bietet drei Doppelkabinen, darunter eine geräumige achterliche Eignerkabine mit eigenem WC-/Duschraum und einem mittig positionierten Doppelbett, während sich die beiden vorderen Gästekabinen einen zweiten WC-Raum teilen.

Im Laufe der Jahre haben die aktuellen Eigner mit großer Sorgfalt weiter in High Hopes investiert. Sie erhielt einen Satz hochwertiger Segel, eine vollständig erneuerte stehende Takelage und, wo erforderlich, eine erneuerte laufende Takelage. Der Rumpf wurde fachgerecht neu lackiert, während das elektrische System mit einer Lithium-Batteriebank und der zugehörigen Ladetechnik modernisiert wurde. Auch die Navigationsausrüstung und die Bordelektronik wurden umfassend erneuert. Den Komfort erhöhen zusätzlich eine neue Sprayhood, ein Bimini, neue Polster für Cockpit und Außenbereich, eine hochwertige Innenausstattung mit Polsterungen sowie Kissen und Matratzen in der achterlichen Eignerkabine. Im Rahmen der jüngsten Sicherheitsmodernisierungen wurde außerdem eine neue Rettungsinsel installiert.

Die aktuellen Eigner haben High Hopes eindeutig als Yacht zum Genießen gepflegt und zugleich die Gelegenheit genutzt, sie für die kommenden Jahre zu erneuern und zu verbessern. Sie wird nun ihrem nächsten Eigner angeboten, wobei viele wichtige Systeme und Bereiche bereits erneuert wurden, und bietet damit eine Grundlage für weiteres Fahrtensegeln und neue Abenteuer.