Contest 38S

€ 59.500



Bootshersteller:	Contest Yachts / Conyplex	Länge:	11,36 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Niederlande, in verkoophaven Bij Schepenkring Randmeren	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D2-55E, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Schepenkring Randmeren
Strandweg 1
8256 RZ Biddinghuizen
Niederlande

Telefon: +31 320 322199
Telefon: +31 6 42116119
Mobil: +31 6 42116119
Webseite: https://www.schepenkring.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch













Details

Boot-ID	**s307040**
Designer	**Contest Yachts**
Kojen	**4+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**350 ltr**
Treibstofftank	**240 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55E**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (Raymarine, Raymarine ST 7002 Smart pilot / Raymarine Seatalk autopilot system), Echolot (Raymarine ST 60, Raymarine ST 60+ Tridata diepte + snelheid), GPS (Raymarine, Raymarine Raystar 125v gps receiver mc-marine gps antenne), Grenzwellenempfänger (ICOM, ICOM IC-718N, Antenne tuner, pactor modem PTC IIIUSB (2012)), Kartenplotter (Raymarine, Raymarine E-series E80), Kompass (Moet bijgevuld worden), Log (Raymarine ST 60, Raymarine ST 60+ Tridata diepte + snelheid), Radar (Furuno), UKW-Funk (Standard Horizon, Standard Horizon GX2000 Matrix GPS /AIS (2012)), Windmessanlage (Autohelm, Autohelm WIND + Autohelm COMPASS)**
Technische Ausstattung	**Anker (Rocna 20 kg 2012), Batterie (1x motor 2025 2x accessoire 2025), Batterieladegerät (mastervolt IVO Smart), Druckwasseranlage, Inverter (750 Watt, Victron 12 V – 750 W 2008), Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage (2X victron energy vsp80m-12 v 80 watt en (2012) 1X 95 watt (2013)), Voltmeter, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender, Seereling (in 2012 vervangen), Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung (Planar hetelucht verwarming 44D12 4K, diesel (2017)), Gas-Kochfeld (Techimpex)**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Bimini-Top (Frame aanwezig (geen doek)), Sprayhood (Frame aanwezig (geen doek))**
Segeln	**Gennaker (+ slurf), Genua (Doyle, 2014), Rollgroß (uv strook, oud), Sturmfock (Furlex)**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Verbrauchsmonitor: Victron Energy Batteriemonitor BMV-6025**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Sind Sie auf der Suche nach einer Yacht, die kompromisslose Bauqualität, Sicherheit und hervorragende Segeleigenschaften vereint? Diese **Contest 38S aus dem Jahr 1990**, entworfen von dem legendären Dick Zaal und gebaut von der renommierten Werft Conyplex in Medemblik, ist jetzt für einen neuen Eigner verfügbar.
Die Contest 38S gilt als echter „Blue Water Cruiser“. Dank der tiefen und geschützten Mittschiffs-Cockpit (Center Cockpit) und der soliden Polyesterkonstruktion bietet dieses Schiff maximalen Komfort und Sicherheit, selbst unter den anspruchsvollsten Bedingungen auf See.
Diese Contest 38S ist die perfekte Yacht für Segler, die von weiten Reisen träumen, aber auch am Wochenende auf Binnengewässern oder der Nordsee komfortabel unterwegs sein möchten. Sie wurde stets mit viel Sorgfalt gepflegt, und das ist überall zu sehen. Eine solide, wertbeständige Investition in reines Segelvergnügen.
Motorisierung & Elektrik: Auf dem neuesten Stand und zuverlässig. Wo viele Schiffe dieses Baujahrs noch ihren Originalmotor haben, ist die „Blabber“ 2007 mit einem kraftvollen und äußerst zuverlässigen **55 PS Volvo Penta D2-55E** Dieselmotor ausgestattet (indirekt gekühlt, feste Welle).
Auch die Elektrik ist hervorragend auf langes autonomes Reisen vorbereitet:
Batterien: Vollständig erneuert im **Jahr 2025** (1x Start, 2x Verbraucher).
Solaranlage: 3 Victron Energy Solarmodule (zusammen gut 255 W) halten Ihre Batteriekapazität mühelos auf dem Niveau.
Inverter & Ladegerät: Mastervolt IVO Smart Batterieladegerät und ein Victron Inverter (12 V auf 220 V).
Überwachung über den zuverlässigen **Victron BMV-6025 Batteriemonitor**.
Bereit für lange Reisen & autarkes Ankern!
Navigation & Ausstattung: Bereit für große Gewässer. Die „Blabber“ ist ein Traum für den anspruchsvollen Navigator. Die Ausstattung ist sehr vollständig und professionell:
Navigation: Raymarine E80 Kartenplotter, Raymarine ST60+ Tridata (Log/Tiefe), Autohelm Wind & Kompass.
Autopilot: Raymarine ST 7002 Smart Pilot mit Seatalk-System.
Sicherheit & Kommunikation: True Heading AIS CTRX Carbon+ (2012), Standard Horizon UKW-Seefunkgerät mit AIS-Empfang (2012) und ein **ICOM IC-718 Grenzwellenempfänger** mit Pactor-Modem für weltweite Kommunikation.
Ankern: Schwerer **Rocna 20 kg Anker (2012)** an Kette mit einer Seawolf elektrischen Ankerwinde.
Windpilot: eine mechanische Windfahnensteuerung, die Ihr Segelboot selbstständig am Wind hält. Der größte Vorteil ist, dass das System vollständig ohne Strom arbeitet, wodurch die Batterien entlastet werden. Je stärker der Wind weht, desto mehr Steuerkraft liefert die Windfahne. Sie hält den Kurs, ohne dass man selbst steuern muss. Ideal für längere Törns.
Takelage & Extras: Das Schiff ist als Slup getakelt mit einem soliden Selden-Mast und Edelstahl-Drahtstagen (2012 ersetzt).
Die Segelgarderobe besteht aus:
Rollgroßsegel
Doyle Genua (2014) auf Furlex-Rollanlage
Arbeitsfock & Sturmfock
Gennaker inklusive Bergeschlauch (für leichten Wind)
5x selbstholende Winschen
Zusätzlich inbegriffen: Ein **Nissan 9,8 PS Außenborder (2014)** für Ihr Beiboot, Fender, Leinen und ein Cockpittisch. Die Halterungen für ein Sprayhood und eine Bimini sind bereits vorhanden.
Wichtiger Hinweis: Das Teakdeck weist deutliche Abnutzung auf (unter anderem stark abgenutztes Teak und stellenweise lösende Teile) und muss restauriert werden. Dies ist ein bekannter Schwachpunkt des Bootes und ist im Verkaufspreis berücksichtigt.
Besichtigen Sie die „Blabber“! Diese wertbeständige Qualitätsyacht liegt glänzend für Sie bereit. Sind Sie bereit, Ihre Segelträume wahr werden zu lassen?