Contest 38 s

€ 64.500



Bootshersteller:	Contest Yachts / Conyplex	Länge:	11,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Niederlande, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta 22 MD C, 59 PS (43 kW), Diesel

Anbieter:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Niederlande

Telefon: +31 320 711340
Webseite: https://www.schepenkring.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s313725**
Designer	**Dick Zaal**
Kojen	**4+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,55 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**175 ltr**
Treibstofftank	**240 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 22 MD C**
Motor-Leistung	**59 PS (43 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot (Raymarine ST-60 2012), Kompass (Recent gereviseerd.), Log (Raymarine ST-60 2012), UKW-Funk (Simrad RS82)**
Technische Ausstattung	**Anker (CQR met ketting), Batterie, Batterieladegerät (50 A, Victron van 2011), Druckwasseranlage, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage (25 liter)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Heizung (Webasto (2012)), Kochfeld (ENO 2-pits met oven (2015)), Kühlschrank**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Genua, Rollgroß (ca 2014), Rollfock (Geleuverde werkfok op wegneembare kotterstag. Stag is momenteel niet gemonteerd.)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spibaum vorhanden.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Contest 38 S ist so ein Schiff, bei dem man sofort merkt, dass es gebaut wurde, um jahrelang gesegelt zu werden. Entworfen von Dick Zaal und gebaut von Conyplex in Medemblik: solide niederländische Handwerkskunst aus einer Zeit, in der Qualität und Seetüchtigkeit an erster Stelle standen.
Die Vlinder ist eine gepflegte Contest 38 S und hat offensichtlich die Aufmerksamkeit bekommen, die ein solches Schiff verdient. Das hochwertige Innenleben aus Teakholz wirkt warm und behaglich, und dank der Mittelplicht verfügt sie über eine komfortable Achterkabine. Das Bett dort ist außerdem verlängert und verbreitert.
Mit ihrem Flügelkiel von nur 1,55 Meter, dem kräftigen Volvo Penta mit 59 PS, Bugstrahlruder, Maxprop, Rollgroßsegel und umfangreicher Ausstattung ist dies ein sehr komplettes Fahrtenschiff. Rumpf und Aufbau sind professionell gespritzt und präsentieren sich nach wie vor ansprechend.
Ein grundsolides niederländisches Qualitätsschiff mit Charakter, Platz und Komfort. Ein Superschiff für alle, die ernsthaft segeln und an Bord komfortabel wohnen möchten.