Contessa 32

~~£ 39.950~~

£ 37.500



Bootshersteller:	Contessa Yachts / Jeremy Rogers	Länge:	9,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1982
Liegeplatz:	Großbritannien, Chichester	Motor:	Beta Marine 25, 25 PS (18 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Großbritannien

Telefon: +44 1243550042
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s309878**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Beta Marine 25**
Motor-Leistung	**25 PS (18 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
„Jemma of Bosham“ bietet eine seltene Gelegenheit, eine Contessa 32 zu erwerben, die eine Modernisierung und laufende Investitionen erfahren hat, wie sie bei Yachten dieser Klasse und dieses Alters selten anzutreffen sind. Die Contessa 32 genießt zwar allgemein hohes Ansehen für ihre hervorragende Seetüchtigkeit, ihr zeitloses Design und ihre Hochseetauglichkeit, doch viele Exemplare sind weitgehend original geblieben. Demgegenüber wurde „Jemma of Bosham“ umfassend überholt und modernisiert, sodass der nächste Eigner alle Vorzüge dieses ikonischen Designs mit allen Merkmalen einer modernen Yacht genießen kann, ohne die erheblichen Kosten, den Zeitaufwand und die Störungen, die mit größeren Restaurierungsprojekten verbunden sind.

Das Boot wurde mit Blick auf die Praxistauglichkeit restauriert; alle wesentlichen Arbeiten, die erforderlich sind, um es sicher, seetüchtig und sofort voll einsatzfähig zu machen, sind abgeschlossen. Es bleiben nur noch optische Feinarbeiten. Statt auf das oberflächliche Erscheinungsbild zu achten, hat der Eigner Zeit und Geld in die strukturellen, mechanischen und sicherheitsrelevanten Bereiche investiert, sodass der nächste Eigner ein solides, zuverlässiges Boot erhält, das sofort genutzt werden kann. Was noch fehlt, betrifft vor allem die Optik – kleinere ästhetische Verbesserungen, die sich im Laufe der Zeit nach persönlichem Geschmack umsetzen lassen.

Zu den Modernisierungen gehören unter anderem – neuer Mast und komplettes neues stehendes und laufendes Rigg für alle Spieren (2026), neuer Motor Beta 25 (2026), neue Sanders Vectran 130 % Reisegenua (2026), B&G Triton 2 Instrumente mit kabellosem Windmesser (2026), Raymarine Evolution Pinnenpilot (2026), komplett neue Verkabelung mit Ergänzung um Victron Solarpaneel, Batteriemonitor und Solarregler (2026), neue Bord- und Starterbatterien (2026) sowie alle Fenster und Luken erneuert (2026).

Eine hervorragende Gelegenheit, eine erheblich modernisierte Contessa 32 zu erwerben, in die ihre derzeitigen Eigner bereits beträchtlich investiert haben.

Bitte rufen Sie uns unter 01234 550042 an, um weitere Informationen zu erhalten und einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

Besichtigungen nur nach Terminvereinbarung.

Unterkunft :
Vorschiff:

V-Koje/Doppelkoje im Bug
Stauraum unter den Kojen und in den Vorpiek-Backskisten
Nasszelle:

Zwischen Vorkabine und Salon gelegen
Bordtoilette mit gegenüberliegendem Hängeschrank/Nasszeug-Schrank
Salon:

Dinette an Backbord lässt sich zu einer Doppelkoje umbauen
Einzelsitzkoje an Steuerbord
Klapptisch
Hervorragende Seekojen für Hochseepassagen
Pantry:

Kompakte U- oder L-förmige Pantry neben dem Niedergang
Spüle, Kocher, Stauschränke und Arbeitsfläche
Navigationsplatz:

Eigener Kartentisch gegenüber der Pantry
Achterkoje unter dem Cockpit nach achtern verlaufend

Ausstattung :
Navigation:

B&G Plotter
B&G Triton 2 Multifunktionsanzeigen für Geschwindigkeit, Tiefe und Wind (neu 2026)
Kabelloser Windmesser (neu 2026)
Icom UKW
Raymarine Evolution Pinnenpilot (neu 2026)
Raymarine Autopilot
AIS-Transponder (neu 2026)
Orca-Core-Netzwerk (neu 2026)
Topplichter am Mast jetzt mit LED, LED-Dampferlicht mit Vorschiffslicht
Navigationslichter (neu 2026)
Komplette Ausstattung:

Alle Innenbeleuchtungen jetzt mit LED
C&J Sprayhood, Baumabdeckung und Cockpit-Spritzschutz (neu 2026)
Wanten-Bolzen ersetzt (neu 2025)
Gasherd (neu 2025)
Laminierte Teak-Pinne (neu 2025)
Wassertank fachgerecht gereinigt (2026)
Neue Wasserdruckpumpe, Filter und Schläuche installiert (neu 2026)
Alle Fenster und die Vorluke erneuert (neu 2026)
Landstromanschluss
Fender und Leinen
Schlauchboot und 2-PS-Mariner-4-Takt-Motor
Rettungsinsel – benötigt Wartung

Technik :
Motor:

Beta 25 Diesel mit Antrieb mit Welle – 25 PS (neu 2026)
F51 Doppelwelle, Cutlass-Lager und Tides Sureseal (neu 2026)
Bruntons Sigmadrive-Kupplung (neu 2026)
Darglow Featherstream-Propeller (neu 2026)
Ruderlager erneuert

Rigg und Segel:

Mast komplett neu (neu 2026)
Stehendes und laufendes Rigg aller Spieren komplett neu (neu 2026)
Dacron-Regattasegel 1, 2, 3
Karbon-Technora-Genua Nr. 1
Sanders Vectran 130 % Reisegenua (neu 2026)
Hervorragende leichte und schwere Spinnaker, Sturmfock und Cruising-Chute