Construction Amateur Plan Sam Manuard Design

€ 119.000



Bootshersteller:	Construction Navale Franck Roy	Länge:	11,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	2
		Motor:	SOLE MINI 29, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s311905**
Erstwasserung	**2018**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**62**

Technische Daten

Tiefgang	**2,50 m**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**70 ltr**

Motor

Modell	**SOLE MINI 29**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (X2/ NKE avec GYRO PILOT 2 + SIMRAD TP 22), Bordcomputer (IPAD AIR), Echolot (NKE), GPS, Kompass, Log (NKE), UKW-Funk, Windmessanlage (NKE)**
Technische Ausstattung	**Anker (rocna 18 KG + 50M de chaine + 50M cablôt), Batterie (x1 / MOTEUR 2023), Batterieladegerät (VICTRON 2026 / 25 Ah), Bilgenpumpe (X2 ELECTRIQUE + X1 MANUELLE), Davits (sous arceau), Landanschluss 220V, Solaranlage (X4 / 110 W chaque / + 2 régulateurs VICTRON), Unterwasseranstrich (05/2026), Warmwasseranlage (20L / MOTEUR ou 220V)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche (eau froide), Gangway (CP CARBONE), Sonnenpolster (X2)**
Interieur	**Backofen (DOMETIC), Cockpittisch, Kühlschrank (90L DOMETIC · électrique)**
Unterhaltungsgeräte	**Radio (ALPINE)**
Sicherheit	**Rettungsinsel (4 PAX Révisée 2026)**
Persenninge	**Bimini-Top (RIGIDE en airex), Sonnensegel (X3 / plage avant / cokpit /carre), Sprayhood (RIGIDE EN AIREX)**
Segeln	**Fock, Genua (ONE SAIL sur Emmagasineur 2019), Großsegel (sur enrouleur, lattée · ONE SAIL à Corne 2019), Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **SOLE MINI 29 30 PS · Seewasserkühlung, 3 Zylinder · 1380 Bh · 2018, Trockenstütze, Fallenumlenkung, Winschkurbel, UV-Schutzband, weitere Segel, 12-V-Stromkreis, 220-V-Stromkreis, Angelrutenhalter, Beiboot, Beiboot-Motor**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

PLAN SAM MANUARD DESIGN - EINE 11,60 M GROSSE FAHRTENYACHT, VON EINEM DER BESTEN ARCHITEKTEN IHRER GENERATION ENTWORFEN

Zu Wasser gelassen im Jahr 2018, entstand dieser Amateurbau-Segler nach einem Plan von Sam Manuard Design, einem Architekten, der für seine schnellen und seetüchtigen Rümpfe bekannt ist. Das Konzept ist klar: ein Fahrtenboot, das lange Strecken zurücklegt, mit zwei Kabinen, sechs Schlafplätzen und einem Deck, das sowohl für das Leben auf See als auch vor Anker ausgelegt ist. Ein persönliches, ausgereiftes und komplettes Boot, angeboten zum Preis von 119.000 € inkl. MwSt.

Rumpf und Takelage

11,60 m Länge, 3,50 m Breite und 2,50 m Tiefgang, eine Verdrängung von 5.200 kg: Die Werte kennzeichnen ein leichtes, gut getrimmtes Boot, ganz im Sinne der Handschrift von Manuard. Die Takelage umfasst ein Lattengroß auf Rollreff und eine Genua auf Rollanlage, beide ONE SAIL von 2019, ergänzt durch eine Sturmfock, eine Fock, einen Klüverbaum und eine Spinnakerausrüstung. Der Baum ist mit Lazy Jacks und Lazy Bag ausgestattet und 2026 überholt worden.

Antrieb und Leben an Bord

Ein SOLE MINI 29 mit 30 PS, Dreizylinder mit Seewasserkühlung und Antrieb mit Welle, hat 1.380 Betriebsstunden. Er erreicht 7 Knoten Reisegeschwindigkeit bei etwa 2 l/h und eine Spitze von 14 Knoten, mit 70 Litern Dieseltank. Die Wasserautonomie ist mit 400 Litern bemerkenswert, ein echter Vorteil für die große Fahrt. Unter Deck gibt es zwei Kabinen, sechs Schlafplätze, zugelassen für bis zu acht Personen, eine Küche mit Backofen, einer DOMETIC-Kochplatte, einem Kühlschrank mit 90 L und einer Warmwasserbereitung mit 20 L über Motor oder 220 V. Das Cockpit ist durch ein Bimini-Top und eine starre Niedergangsabdeckung aus Airex geschützt.

Inventar

- Lattengroß auf Rollreff ONE SAIL mit Gaffel, 2019
- Genua ONE SAIL auf Rollanlage, 2019
- Sturmfock
- Fock, Klüverbaum, Spinnakerausrüstung, weitere Segel
- Baum mit Lazy Jacks und Lazy Bag, überholt 2026
- Motor SOLE MINI 29 30 PS, 3 Zylinder, Seewasserkühlung, 2018, 1.380 h
- Autopilot x2: NKE mit GYRO PILOT 2 + SIMRAD TP 22
- Navigationszentrale, Kompass, GPS, UKW-Funk
- Echolot, Logge und NKE-Windmessanlage
- Bordcomputer: iPad Air
- Rettungsinsel für 4 Personen, überholt 2026
- Lenzpumpen: 2 elektrische + 1 Handpumpe
- Motorbatterie 2023, Bordbatterien
- Ladegerät VICTRON 2026, 25 Ah
- 4 Solarpanele à 110 W + 2 Laderegler VICTRON
- Stromkreise 12 V und 220 V, Landstromanschluss
- Anker Rocna 18 kg + 50 m Kette + 50 m Vorleine
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 2024
- Davits unter Bügel
- Antifouling 05/2026
- Starres Bimini und starre Niedergangsabdeckung aus Airex
- 3 Sonnensegel: Vorschiff, Cockpit, Salon
- Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche mit Kaltwasser
- Cockpittisch, 2 Außenpolster, Cockpitpolster
- Gangway aus Karbon-Sperrholz
- Radio / Hi-Fi ALPINE
- Stützen, Fallenumlenkung, Winschkurbel, UV-Schutzband, Angelrutenhalter
- Beiboot und Beibootmotor

Eine Gelegenheit, die man nutzen sollte

Ein renommierter Architektenplan, eine vollständige und kürzlich gewartete Ausrüstung, eine Autonomie, die auf große Fahrt zugeschnitten ist: Diese 11,60 m richten sich an Segler, die ohne erneuten Werftaufenthalt auslaufen möchten. Besichtigung und Probefahrt auf Anfrage.

Besichtigung nach Terminvereinbarung bei Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment oder Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service ist der größte Trockenhafen Europas mit 30 Hektar Stellfläche, 120 Tonnen Hebekapazität und 35 Jahren Erfahrung im Dienst am Kunden