Comfortina 38

€ 74.900



Bootshersteller:	Comfortina	Länge:	11,65 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Deutschland, Neustadt in Holstein	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta MD2040B, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Deutschland

Telefon: +49 4561 513590
Mobil: +49 172 88 99 0 77
Webseite: http://www.MareSoleil.com
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s321009**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**180 ltr**
Treibstofftank	**100 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD2040B**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Log**
Technische Ausstattung	**Bug-Ankerwinde, Fäkalientank**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Gas-Kochfeld**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Großsegel, Rollgenua**

Beschreibung

Zum Verkauf steht eine hochwertige Comfortina 38, Baujahr 1995, aus der renommierten skandinavischen Comfortina-Werft. Die Yacht überzeugt durch ihre sehr guten Segeleigenschaften, solide Bauweise und umfangreiche Ausstattung. Seit 2011 im Besitz der aktuellen Eigner, wurde sie regelmäßig gewartet und durch zahlreiche Investitionen aufgewertet. Die Besegelung besteht aus Elvström EPEX Großsegel, 40,6 m² (2016), Elvström EPEX Rollgenua, 29,7 m² (2016), Elvström Gennaker, 88,1 m². Des Weiteren besitzt das Schiff eine elektrische Genuaschotwinsch (2019), elektrische LEWMAR Bugankerwinde (2019), Raymarine Autopilot, Lowrance HDS 10 Kartenplotter (2011), AIS-Transponder, NEXUS Wind-, Log- und Echolotinstrumente, Solarpanel und Wechselrichter, Dieselstandheizung, Pantry mit Gasherd, Backofen und Kühlschrank, Marine-WC (20211), Innen- und Außendusche, Teakdeck und Teakcockpit, Sprayhood und Kuchenbude aus 2015. In 2024 erhielt der Motor eine Motorinspektion, 2021 wurde die Logge erneuert, Öl- und Filterwechsel gemacht, 2019 wurde die elektrische Genuaschotwinsch nachgerüstet, die elektrische Ankerwinde eingebaut sowie das Teakdeck professionell überarbeitet. In 2011 wurde die Polster erneuert sowie die Lattenroste. Ein Beiboot mit elektrischem Torqeedo-Motor runden das Angebot ab. Die Yacht befindet sich aktuell in einer beheizten Winterlagerhalle in Neustadt in Holstein und kann nach Terminvereinbarung besichtigt werden. Der Motor erhält im Winter eine Motorinspektion. Der Kiel wurde 2009 durch eine Werft umgebaut auf 2,10m