Comar Clanship 58

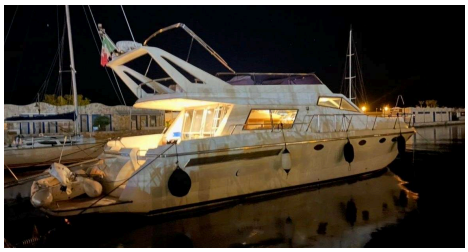
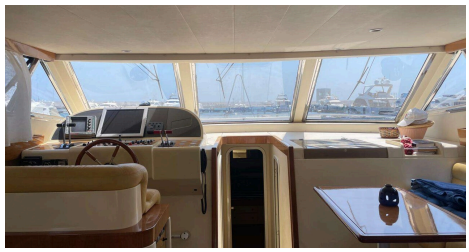
€ 135.000



Bootshersteller:	Comar / Sipla	Länge:	18 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,81 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1994
Liegeplatz:	Italien, Vieste	Kabinen:	4
		Motor:	2x General Motors 8062-3403-7409, 535 PS (393 kW), Diesel

Anbieter:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italien

Mobil: +39 345 7637 876
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch






Details

Boot-ID	**s316179**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**General Motors 8062-3403-7409**
Motor-Leistung	**535 PS (393 kW)**
Modell	**General Motors 8062-3403-7409**
Motor-Leistung	**535 PS (393 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Generator, Inverter**
Interieur	**Backofen, Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

COMAR YACHT CLANSHIP 58 — DIE 58 FUSS VON GIUGIARO FÜR ALLE, DIE RAUM, PRÄSENZ UND EIGENSTÄNDIGKEIT SUCHEN

Es gibt Yachten, die mit der Zeit gehen wollen, und andere, die mit einer Persönlichkeit zur Welt kommen, die stark genug ist, sie zu bewahren.

Die Clanship 58 gehört zur zweiten Kategorie.

Diese große italienische Cruiser entstand aus dem für Clanship entwickelten Projekt der Comar-Gruppe mit Giugiaro Design und zeichnet sich auch heute noch durch niedrige, breite Proportionen, eine fließende Linienführung und ein Konzept aus, das großzügige Platzverhältnisse an Bord bietet, ohne auf ein unverwechselbares Profil zu verzichten.

Dieses Exemplar von 1994 wird zu 135.000 € angeboten, MwSt. bezahlt: eine interessante Möglichkeit für alle, die nicht einfach ein größeres Boot suchen, sondern in die Dimension einer echten 58-Fuß-Yacht mit eigenständigem Charakter einsteigen wollen.

Der Antrieb besteht aus zwei General-Motors-Dieselmotoren mit je 535 PS, kombiniert mit einer traditionellen Wellenanlage. Eine Konfiguration, die zur Philosophie einer Yacht für Fahrtenseglung und Reisen passt und einem Eigner entgegenkommt, der konventionelle Technik schätzt.

An Bord unterstützt die Ausstattung ganz konkret das Leben unterwegs und vor Anker. Vorhanden sind Generator, elektrisches Gangway, elektrischer Ankerwinde, GPS und Garmin-Kartenplotter, UKW-Funk, Kompass, Echolot und hydraulische Trimmklappen.

Für den Aufenthalt an Bord stehen außerdem Warmwasseranlage, Druckwasseranlage, Batterieladegerät und Wechselrichter zur Verfügung. Die Küche ist mit Gasherd, Backofen, Mikrowelle und zwei Kühlschränken ausgestattet; abgerundet wird die Ausstattung durch einen Fernseher.

Dies ist ein Boot für alle, die über das Baujahr im Schiffsbrief hinausblicken und den Wert einer großen italienischen Yacht mit eigener Designhandschrift, großzügigen Räumen und einer Konfiguration schätzen, die sich wirklich zum Leben auf dem Meer eignet.

Eine Clanship 58 ist nicht dafür gemacht, unbemerkt zu bleiben. Und selbst nach Jahren bewahrt sie genau das, was viele Yachten am schnellsten verlieren: Identität.

Hauptdaten:

Werft: Comar Yacht
Modell: Clanship 58
Baujahr: 1994
Motoren: 2 × General Motors Diesel
Leistung: 2 × 535 PS
Antrieb: Wellenanlage
Betriebsstunden laut Angabe: ca. 2.000

Preis: 135.000 €