Colvic Northerner 26

£ 16.500



Bootshersteller:	Colvic Craft	Länge:	8,53 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1974
Liegeplatz:	Großbritannien, Gillingham Marina, Kent	Motor:	Ford XLD 1.8, 40 PS (29 kW), Diesel

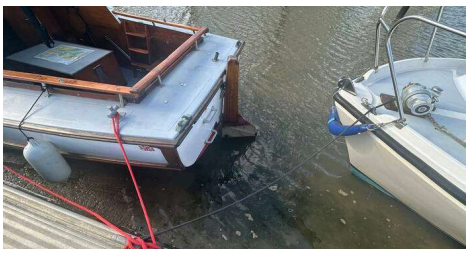
Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s319853**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Ford XLD 1.8**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Jet Ski**
Interieur	**Grill, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Colvic Northener zu verkaufen in Kent £16.500

Diese 1974er Colvic Northener ist ein gut erhaltener Motorkreuzer mit einer Schraube, fachgerecht aus serienmäßigen Colvic-Formteilen ausgebaut und in sehr gutem Zustand gepflegt. Sie profitiert von einer Reihe von Modernisierungen und bietet komfortable Unterkunft für zwei Personen, könnte aber auf vier erweitert werden. Außerdem verfügt sie über eine Dieselkabinenheizung und ein geräumiges achterliches Cockpit mit vollständiger Verkleidung. Angetrieben wird sie von einem Ford XLD 40hp Saugdieselmotor mit weniger als 800 registrierten Betriebsstunden. Zudem besitzt sie kürzlich erneuerte graue Polsterung und 5ft 8in Stehhöhe. Kürzlich mit Antifouling gestrichen und mit gewarteter Maschine ist sie einen Besichtigungstermin jedem wert, der einen erschwinglichen und praktischen Motorkreuzer sucht.

Bitte rufen Sie unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605 an, um weitere Informationen zu erhalten oder einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.

Unterkunft :
Die Colvic Northener bietet komfortable Unterkunft für bis zu zwei Personen mit einer V-Koje in der Vorderkabine. Der fest installierte Salontisch ließe sich leicht zu einem Doppelbett umbauen. Das holzverkleidete Interieur sorgt für eine traditionelle und einladende Atmosphäre mit etwa 5 ft 8 in Stehhöhe. Die Kombüse befindet sich an Steuerbord und ist mit einem Flavel-Zweiflammen-Butan-Gas-Kochfeld mit Grill, einer Spüle aus Edelstahl und unter Druck stehendem Kaltwasser aus einem 135-Liter-Frischwassertank ausgestattet. Zusätzlichen Komfort bieten eine Stereoanlage und eine Dieselkabinenheizung. Der separate WC-Raum ist mit einer Seetoilette und einem 45-Liter-Fäkalientank ausgestattet.
Der Niedergang führt in ein geräumiges Cockpit mit reichlich Sitzplätzen, praktischen Staufächern und einer vollständigen Cockpitverkleidung, die einen geschützten Bereich zum Entspannen und Bewirten bei unterschiedlichsten Wetterbedingungen bietet.

Inventar :
Deck-Ausrüstung:
Hauptanker – Danforth 25Lb mit 30 m 10-mm-Kette und Ankerleine
Ankerwinde – manuell
Verkleidung des achterlichen Cockpits – neu
Alte Winter-Tonneau-Abdeckung
Einstiegstritte
3 x Fender
4 x Festmacherleinen
Navigationsausrüstung:
Steuerkompass – Plastimo
Tiefenmesser – NASA
Logge / Geschwindigkeitsmesser – NASA
UKW-Funk – Navman
1 x Autohelm 1000 Pinnenpilot
1 x GPS/Chartplotter – XLNVO XF608 – neu 2026
Navigationslichter – auf Decksebene
Uhr/Barometer
Sicherheitsausrüstung:
2 x Feuerlöscher
1 x Feuerlöschdecke
1 x Gasalarm
1 x Rauchmelder
1 x manuelle Bilgenpumpe
Erste-Hilfe-Set
Kiel/Rumpf:
Flacher Langkiel mit kurzen Kimmkielen, einem am Heckspiegel hängenden Ruder mit Steuerrad und Pinnensteuerung.
Geschichte & Bauweise
1974 von Colvic gebaut, bekannt für seine Seetüchtigkeit und Langlebigkeit. Dieses Schiff hat einen weißen GFK-Rumpf mit

einer Scheuerleiste aus Teakholz, durchgebolzte Holzdecks mit rutschhemmendem Anstrich sowie einen weißen GFK-Aufbau. Die Stabilität wird durch Flügel-Kimmkiele gewährleistet, mit einem am Heckspiegel hängenden Ruder sowie Pinnen- und Radsteuerung. Das Ruderhaus wurde werkseitig gefertigt und eingebaut.
Trojan wurde zuletzt im August 2026 zur Inspektion und Hochdruckwäsche aus dem Wasser geholt. Der Rumpf wurde zuletzt im August 2026 mit Antifouling gestrichen. Der Eigner hat das Schiff in den letzten 8 Jahren genutzt und verkauft es, da er sich aus dem Bootssport zurückzieht. Ein Gutachten aus dem Jahr 2018 ist auf Anfrage erhältlich. Der Rumpf wurde kürzlich mit Gelshield behandelt.

Eigentumsdokumente:

Folgende Eigentumsdokumente wurden bei der Erfassung dieses Schiffs eingesehen.

Kaufvertrag auf den Namen des Eigners
Frühere Kaufverträge
Standortnachweis zum 31. Dezember 2020.

Bootsversicherung:

Als einer der **größten Makler Großbritanniens** mit über 700 **Booten zum Verkauf** können wir Sie an **Bootsversicherer** vermitteln, die alle Arten von **Bootsversicherungen** anbieten, einschließlich Versicherungen für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserski-Boote, Jetskis, Personal Watercraft und Dinghis.
Klicken Sie auf den folgenden Link, um ein **Versicherungsangebot** für dieses Boot oder Ihr aktuelles Boot anzufordern (Website in den Kontaktdaten)/

Mechanik :

Mechanische Systeme:

Die Colvic Northerner ist mit einem Ford XLD 40HP Saugdieselmotor ausgestattet, der im Jahr 2000 eingebaut wurde und zum 20. Oktober 2026 etwa 747 Stunden gelaufen ist. Der Motor treibt einen wellenmontierten dreiflügeligen Bronzepropeller an, der über Morse-Züge bedient wird. Der Kraftstoff wird in einem einzelnen 220-Liter-Kunststofftank gelagert.
Der Motor wurde zuletzt im September 2026 vom Eigner gewartet. Diese Colvic Northerner erreicht eine Reisegeschwindigkeit von etwa 5 Knoten und eine Höchstgeschwindigkeit von 6 Knoten.

Elektrische Systeme:

Dieses Schiff ist mit zwei 12-Volt-Batterien ausgestattet, bestehend aus einer 40AH für den Motorbetrieb und einer 90AH für den Bordbetrieb. Beide Batterien sind etwa 1 Jahr alt. Diese Batterien werden direkt von der Lichtmaschine des Motors geladen,
Dieses Schiff verfügt außerdem über 240-Volt-Landstromanschluss.