Colin Archer 10.50

€ 7.950



Bootshersteller:	Colin Archer	Länge:	10,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1976
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Motor:	Mitsubishi S4S, 112,7 PS (83 kW), Diesel

Anbieter:
Den Helder
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 16494188
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s312474**
Designer	**Colin Archer**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**Holz**

Motor

Modell	**Mitsubishi S4S**
Motor-Leistung	**112,7 PS (83 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Gas-Kochfeld**
Segeln	**Fock, Großsegel**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung des Bordnetzes: 12 V, Wendegetriebe: vorhanden, Besansegel**

Beschreibung

Es handelt sich um eine 2/3-Nachbildung der berühmten Colin Archer RS1. Kiefernholz auf Eichenholzbalken. Das Deck besteht aus Glasfaser und Epoxidhar

Es handelt sich um eine 2/3-Nachbildung der berühmten Colin Archer RS1.

Ein schwer gebautes Schiff aus Kiefernholz (4 cm) auf Eichenbalken, mit einem Balkenabstand von 50 cm; das Deck ist mit Glasfaser und Epoxidharz beschichtet.

Zweimaster mit Gaffelsegel.

Mitsubishi S4S-Turbomotor.

Motor komplett überholt und neu eingebaut, u. a.:

Neuer Turbolader am Motor

Neue Abgasanlage

Neues Kühlsystem

Propellerwelle neu ausgerichtet

Neue Propellerwellenlager und Wellendichtung (fettgeschmiert).

Leistungsstarke automatische Bilgenpumpe

Alte Steuerkabine entfernt

Innenausstattung aus Massivholz

Fußpumpe für Süßwasser und Fußpumpe für Salzwasser Handpumpe für den Abfluss Gasherd mit drei Kochstellen und Gasbackofen Verfaulte Deckplanken ersetzt Glasfaser am Deck repariert Metallreling entrostet und lackiert Neuer Steuermechanismus Neue Navigationsbeleuchtung Neue ZSonnendecks Victron-Laderegler Batterie- und Landstromregler

200-Liter-Wassertank (Sack) mit Kohlefilter Haushalte-Batterie Neues Ruder aus massivem Eichenholz Neue Bänke im Cockpit Alle Planken unterhalb und oberhalb der Wasserlinie neu verzapft Antifouling im Oktober 2023 Neue Anoden