Colberg Boats 800NLC

~~€ 186.000~~

€ 99.000

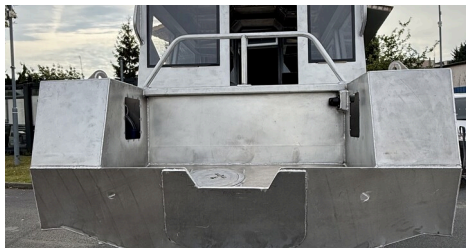


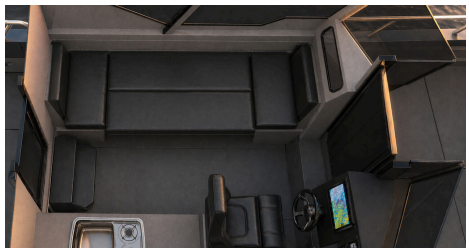
Bootshersteller:	Colberg Boats	Länge:	7,99 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,55 m
Kategorie:	Neuboot auf Lager	Baujahr:	2027
Liegeplatz:	Polen	Kabinen:	1

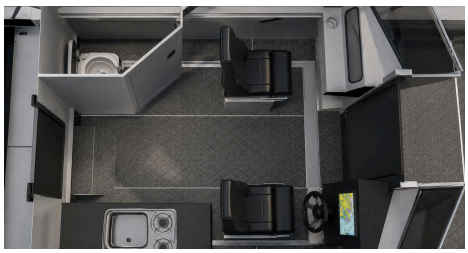
Anbieter:
Colberg Boats
Krzysztof Kulczynski
Warzelnicza 1
78100 Kolobrzeg
Polen

Telefon: +48 728878410
Webseite: https://colbergboats.com
Sprachen: Englisch, Polnisch







Details

Boot-ID	**s318178**
Designer	**Solna Boats**

Technische Daten

Tiefgang	**0,55 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Dieselheizung**
Treibstofftank	**300 ltr**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Bugscheinwerfer, Frontscheibenlüfter, Handbücher, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Scheibenwischer, Starterbatterie, Steckdosen 12V, Trimmanzeige, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender, Geräteträger, Seereling**
Interieur	**Heizung**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Aufteilung - Kabinen	**Achtereinstieg, Innensteuerstand**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Dieses Boot kann nach Ihren Wünschen angepasst werden. Bitte kontaktieren Sie uns für die Liste der möglichen werkseitig eingebauten Optionen. Sie können das Boot auch ohne Motoren erwerben. Der Preis für das nackte Boot beträgt 126.000 EUR zzgl. MwSt.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Colberg 800NLC ist ein robustes Arbeitsboot aus Aluminium, das je nach Kundenwunsch angepasst werden kann.

Ob Sie ein Boot für den Wassertransport, eine Feuerwehreinheit, Hafenbetriebe usw. benötigen – die Colberg 800 ist die richtige Wahl!

Aus Aluminium in Schiffbauqualität mit beidseitiger, durchgehender Vollschweißung von Rumpf und Deck entsteht eine steife Struktur des gesamten Bootes.

Serienausstattung
- Einscheibensicherheitsglas-Fenster 4 mm/2 mm Verbundglas/4 mm

- Bugplattform mit elektrischem Hoch-/Tiefsystem

- hydraulische Steuerungsanlage

- Steuerstühle x2 – Colberg Sonderanfertigung

- Kabinenlüfter x 2

- automatische Hochleistungs-Bilgenpumpe x 2

- manuelle Bilgenpumpe x 2

- LED-Leuchten in der Kabinendecke x 4

- Geräteträger

- 12-V-Konsolenpanel mit BlueSea-Tastern

- Hauptschalter BEP 3x1 mit VSR

- 12-V-USB-/Zigarettenanzünder-Steckdose in der Konsole – Scanstrut

- Decksarbeitsleuchten auf dem Dach 2 + 1 (LED)

- zwei Scheibenwischer

- Satz LED-Navigationslaternen

- Kraftstoffabsperrventile

- Starterbatterie Exide 100Ah

- Bordbatterie Exide 100Ah

- Polsterset für die Kabine

- strukturelle Lackierung im Kabineninneren

- Doppelhupe

- Kraftstoff-/Wassersieb für den Motor

- Anoden am Heckspiegel

- Antifouling-Schutz des Rumpfes

- seitliche Fenderleiste

- LED-Decksarbeitsleuchten am Dach

- Bugstrahlruder Lewmar 3.0 kW