Cobalt 360 Performance Cruiser

~~€ 138.000~~

€ 129.900

VB



Bootshersteller:	Cobalt Boats	Länge:	11 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,23 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin	Motor:	2x Yanmar, 315 PS (232 kW), Diesel

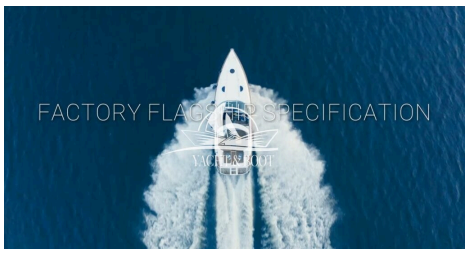
Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch







Details

Boot-ID	**s313268**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,07 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**132 ltr**
Treibstofftank	**658 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**315 PS (232 kW)**
Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**315 PS (232 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Simrad NS12), Log, Radar (Simrad 4G), UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Generator (5 kW), Inverter (800 Watt), Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Zweihebelschaltung, Warmwasseranlage, Wetbar**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche, Geräteträger, Seereling, Sonnenpolster, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, Vakuum-WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Cabrioverdeck, Camperverdeck (Neu 2026), Winter-Persenning (Profi Full Cover ~10.000€ Neu)**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Zur Markteinführung hat Cobalt exakt dieses Exemplar als Messeyacht gebaut — ausgestattet mit allem, was das Modell zu bieten hatte. Das ist kein Serienboot, sondern das Boot, mit dem der Hersteller die Cobalt 360 Performance Cruiser auf Messen präsentiert hat.
Angetrieben von zwei Yanmar 6-Zylinder-Turbodieseln mit je 315 PS und Bravo X Duoprop-Antrieben: Yachting Magazine testete das Modell und dokumentierte weniger als 10 Sekunden auf 27 Knoten Topspeed — für einen 11-Meter-Diesel-Cruiser ein Leistungsprofil, das in dieser Klasse kaum ein Gegenstück hat. Der handlaminierte, Kevlar-verstärkte Rumpf bietet laut Hersteller zehnfache Stoßfestigkeit gegenüber konventionellem GFK — keine Marketingaussage, sondern eine konstruktive Konsequenz der damaligen Werksphilosophie.
Die Wartungshistorie von 2022 bis 2026 ist lückenlos dokumentiert: Z-Antriebe 2022 komplett überholt, Hydraulikschläuche 2024 erneuert, Turbolader und Abgasanlage 2026 neu, Motoren, Impeller und Seewasserpumpen 2026 gewartet, Unterwasserschiff 2026 komplett neu aufgebaut. Alle Unterlagen vorhanden. 1.000 Betriebsstunden bei Baujahr 2002 — für dieses Motorkonzept eine moderate Laufleistung. Simrad Radar und Kartenplotter, Teakdeck, Teak-Cockpit, Wetbar, Klimaanlage, Dieselheizung, Vakuum-WC mit zwei Duschen, neue Prof-Full Cover-Persenning (~10.000 €).
Kurz gesagt: Die Cobalt 360 Performance Cruiser als Hersteller-Flagship, 630 PS Yanmar Turbo Duoprop, vollständig dokumentierte Wartungshistorie bis 2026 — Liegeplatz am Wannsee übernehmbar.
Die wichtigsten Fakten: 11 m × 3,23 m × 1,07 m | Baujahr 2002 | 2× Yanmar 315 PS Diesel, Bravo X Duoprop | Gepflegter Zustand | 2 Vorbesitzer | Berlin Wannsee | Liegeplatz übernehmbar
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10452