CNB 76

€ 1.900.000



Bootshersteller:	CNB	Länge:	23,17 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Italien, Liguria	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D4-180, 180 PS (132 kW), Diesel

Anbieter:
Abayachting
Luca Bosazzi
Via San Gregorio 55
20124 Milano
Italien

Telefon: +39 0112 457 841
Webseite: http://www.abayachting.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s319346**
Designer	**Philippe Briand Ltd.**
Flagge	**Italien**
Kojen	**9**

Technische Daten

Tiefgang	**3 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.500 ltr**
Treibstofftank	**2.500 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-180**
Motor-Leistung	**180 PS (132 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (Class B-transponder RAYMARINE AIS650), Autopilot (RAYMARINE con 3 unità di controllo p70), Drehzahlmesser, Echolot (2x - 2 x Raymarine i70), Kartenplotter, GPS-Kartenplotter (3x - "1 x RAYMARINE gS165 al tavolo da carteggio), Log (2x - 2 x Raymarine i70), NAVTEX, Radar (RAYMARINE QUANTUM 4 KW HD), UKW-Funk (RAYMARINE Ray240E dual), Windmessanlage (2x - 2 x Raymarine i70)**
Technische Ausstattung	**Anker (Delta 55Kg. Catena 125 mt - D.14 mm), elektrische Ankerwinde (Con comando in pozzetto), Batterie (14x - 4 x lithium ion batterie per i servizi MASTERVOLT MLI Ultra 24/5000 (4 x 24 V/180 Ah) - Batteria di avviamento 12 V - Batteria generatore 12V - Batteria per l'elica di prua e elica di poppa), Batterieladegerät (2x - 2 x carica batterie MASTERVOLT Charge Master 24V/100 A), Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage (Sea Recovery Aquamatic 230 V/280 l/h), Fäkalientank (2x - 2 x holding tank circa100 l), Generator (1 x 17 Kw - Kohler (2023)), Inverter (2x - 2 x inverter MASTERVOLT Mass Sine Ultra 24 V/230 V/4.000 W (di cui 1 del 2026)), Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder (Retractable SidePower 24V), Heckstrahlruder (Retractable SidePower 24V), Steckdosen 220V, Warmwasseranlage (100 Lt)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, hydraulische Badeplattform (Ampia piattaforma da bagno idraulica con telecomando e scala da bagno), Beiboot (WILLIAMS Jet Tender 385 - Second Tender TALAMEX HXL 275 with TORQEEDO Travel 1003 Electric outboard engine), Deckdusche (Hot/Cold), Fender, Gangway (Carbonio da 3,20 mt), Teakdeck, Tender Garage (Ampio garage longitudinale per il gommone fino a 3,85 m con winch elettrico e accesso separato tramite un portello in pozzetto)**
Interieur	**Backofen (MIELE elettrico), Cockpittisch (Abbattibile elettricamente che si trasforma in prendisole), Gefrierschrank (MIELE freezer 104 l), Geschirrspülmaschine (MIELE), Kühlschrank (MIELE refrigerator 231 l - Extra refrigerator 130 litres), Trockner (Lavasciuga MIELE Marine 230 V/5 kg), Waschmaschine (Lavasciuga MIELE Marine 230 V/5 kg), elektrisches WC (4x - 4 x TECMA Silent Plus), manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**Satellitentelefon (KVH Trac-Phone V3 HTS con antenna nera sull'albero), Fernseher (Dinette + cabina armatoriale; 2x - "TV Flat screen 40"" in dinette con sistema a scomparsa)**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlösch-Anlage, Nebelhorn, Radarreflektor (Active radar reflector ECHOMAX), Rettungsboje, Rettungsinsel (Scadenza 2028), Rettungswesten (10x)**
Persenninge	**Bimini-Top (Tendalino bimini retrattile, completamente a scomparsa sulla tuga), Sprayhood (Tendalino sprayhood retrattile, completamente a scomparsa sulla tuga)**
Segeln	**Gennaker, Genua (NORTH-Sails 3Di Ocean circa 152 m² (new 2021) con UV protection), Lattengroß (FULL-BATTEN North-Sails 3Di Ocean circa 172 m² con 3 mani (2020) su carrelli HARKEN), Lazy bag, Lazy Jacks, Rollfock (AUTOVIRANTE per cutter stay NORTH-Sails 3Di Ocean circa 82 m² (new 2021) con UV protection), Spinnaker, Sturmfock (INCIDENCES per cutter stay circa 25 m²)**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Die verwendete CNB 76, mit Großsegel mit voller Latten, Genua und selbsttackender Fock North Sails 3Di Ocean, Incidences Storm und Code-5 Incidences Stormlite, ist eine Yacht von großem Prestige, die für Besitzer entworfen wurde, die echte Segelqualitäten in Kombination mit Komfort und Autonomie für lange Fahrten suchen.
Entworfen von Philippe Briand, verfügt er über einen 9/10 Hall-Spars-Fraktionsmast aus Carbon, einen Park Avenue-Ausleger aus Carbon, eine 2023 überholte Stangentakelage, Reckmann-Hydrauliksysteme und eine wichtige Ausrüstung aus Harken-Elektrowinden – Elemente, die die Steuerung der Segel präzise und mit dem Projektniveau übereinstimmen.
Das Interieur bietet 4 Gästekabinen mit 4 Badezimmern sowie die Crewkabine mit einer eigenen Toilette, die für Familien- und Gästekreuzfahrten geeignet ist.
Voll optionale Ausstattung mit Dometic reversibler Klimaanlage, Kohler-Generator, Sea Recovery Wassermacher, Mastervolt Lithium-Servicebatterien und einer kompletten Küche mit Miele-Geräten – für überlegene Autonomie und Komfort auch bei längeren Aufenthalten fernab des Kais.
An Deck verbessern Teakholz im Cockpit, Deckhaus und Seitendecks, Doppelsteuerhaus, hydraulische Badeplattform, Tendergarage, Bimini und Spritzhaube sowohl die Ästhetik als auch die Wohnkomfort.
Side-Power-Bug- und Hecktriebwerke erleichtern Manöver, während Raymarine-Elektronik mit Plottern am Steuer und Kartensystemen, Autopilot-, Radar-, AIS- und Maxi-Display am Mast die Steuerung intuitiv und vollständig macht.
Ein Vorschlag für alle, die nicht nur einen großen Kreuzer suchen, sondern eine Yacht mit authentischer Segelidentität, hochwertiger Konstruktion und einem Setup, das Leistung, Eleganz und Benutzerfreundlichkeit vereint.

Navigation elektronische Instrumentation:
Radarantenne (Raymarine Quantum 4Kw HD), Elektronische Motorensteuerung, Drehzahlmesser, Maxi-Displays am Mast (3 x RAYMARINE a75 MAXI DISPLAY su supporto in carbonio).

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Wechselstromgenerator, Deckabsaugung von Schmutzwasser, Druckwasserpumpe, Teak auf Laufdecks (Comenti Grigi), Landstromkabel, Doppelsteueranlage (Fibra di carbonio), Ketten-Waschanlage (Acqua dolce e salata), Nachtbeleuchtung, Batteriemonitor, Fender (Gonfiabili FENDERQUIP), Abwassertank-Abflusspumpe, Deckwaschpumpe (Attacco a poppa), Seewasserpumpe, Teakdeck, Teak im Cockpit (Fughe grigie), Landanschluß, Wasseranschluss, Rod Rigging (Revisionato nel 2023), Klappbarer Wohnzimmertisch (Elettricamente), Kajütaufbau in Teak (Fughe grigie), Windex.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Klimaanlage reverse cycle (DOMETIC 72.000 BTU per il salone, le cabine e la cabina dell'equipaggio a prua), Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, Öldruckanzeige, Motortemperaturanzeige, Innenholzboden, 12V Steckdose (USB), Schwarzwassertank, Voltmeter.

Sicherheit:
Barometer, Sicherheitsausrüstung Fahrtgebiet bis 50 sm offshore, Rettungring mit Wurfline und Markierungsboje (JONBUOY modulo di soccorso sul pulpito di poppa).

Unterhaltung:
Lautsprecher (BOSE audio sistema con altoparlanti in dinette e pozzetto), Stereoanlage (Fusion).

Rigg:
Gennaker-Ausrüstung (Drizza gennaker halyard, drizza spinnaker halyard e 2:1 drizza code-0), Spinnaker Ausrüstung, Rollfockanlage (Hydraulic RECKMANN), kugelgelagerte Mastrutscher, Kutterstag, Achterstagsspanner (Elettrico Idraulico), Grosschottraveller, Starrer Baumniederholer (Elettrico Idraulico).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry (Ampia e funzionale cucina a forma di U a poppa a dritta, con accesso diretto al pozzetto, dotata di piano di lavoro con bancone in CORIAN bianco), Kühlschrank an Deck (In pozzetto), Elektrische Kochplatte (Piano cottura a induzione MIELE a quattro fuochi con sistema di sospensione cardanica).

Polster und Persenninge:
Cockpitpolster, Verdunkelungsvorhänge, Sonnenliegen (Sulla tuga), Vorhänge, Mückennetz.

Hinweis-Zubehör:
Hydraulisches Rollsystem für Codesegel.

Lithium-Servicebatterien.
HARKEN 70.3STAE (3 Gänge) 3-Gang-elektrische Zentralwinde - HARKEN 80.3STAE (3 Gänge) Primär-Elektrowinden - HARKEN 70.2STAE Sekundär-Elektrowinden - HARKEN 70.3STAE Elektrowinden (3 Gänge) für Mastfuß-Fallyard - HARKEN 70.2STAE (2 Gänge) Winden.
Delfiniera.
RAYMARINE Smartcontrol Funksteuerung.
VOLVO PENTA-Motordatenschnittstelle auf dem Kartenplotter.
Navtex-System mit Mastantenne.
EVC-System mit elektronischen Gashebeln an beiden Steuerstationen.
Wasserdichtes Schott im Bugabschnitt.
Saughaube.
Weinkeller aus gehärtetem Glas.
1 x SEABOB F5s Unterwasserroller.
Segeljolle Tiwal 3 (auf Sätteln am Bug).
Elektrischer Kompressor für aufblasbare Boote und aufblasbare Kotflügel.
Teppich im Essbereich der Hauptkabine.
Zusätzliche Navigationsleuchten an den Spreadern.
Zentrales elektrohydraulisches Panel für Stag, Baum-Vang und Fall-Spanner.
Integrierte Schiene mit Trolley für selbsttackende Focke.
Einziehbare Seasmart-Mooring und Federklammern aus Edelstahl (insgesamt 8).
Elektrische Pumpe zum Waschen des Decks, mit Meerwasser und Süßwasser, mit Aufsätzen im Ankerschrank und im Cockpit.
Seitentore an Steuerbord- und Backbord-Geländer sowie Seitenzugangsleiter.