Clipper 70

€ 380.000



Bootshersteller:	Clipper Marine	Länge:	23 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,65 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2013
Liegeplatz:	Großbritannien, Gosport	Kabinen:	1
		Motor:	110 PS (81 kW)

Anbieter:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankreich

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Webseite: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s321719**
Designer	**Tony Castro**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**3 m**

Motor

Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Positionslampen**
Interieur	**Backofen, Kochfeld, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Satellitentelefon**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel, Rettungsring**
Segeln	**Großsegel**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand (2 barres à roue / twin helms), WC-Kabine (2 compartiments)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CLIPPER 70 ist eine Hochsee-Segelyacht von 23 m, entworfen vom berühmten Yachtarchitekten Tony Castro und 2013 von Clipper Ventures für das Clipper Round the World Yacht Race gebaut, wo die Serie bei der Ausgabe 2013–14 ihr Debüt gab. Die Yacht stammt aus einer Einheitsklasse mit bewährter Weltumsegelungsbilanz und vereint als Hochsee-Einheit aus Verbundwerkstoff einen ausgewogenen Rumpf, zwei Ruder und einen vielseitigen Riggplan: Mast 29 m, 291 m² Segelfläche, Verdrängung 31,7 Tonnen und Bleibulb mit 12 Tonnen Ballast. Sie bietet dadurch eine präzise und kontrollierte Steuerung unter allen Bedingungen, mit gemessenen Spitzen bis 35 Knoten.

Für Crews aller Erfahrungsstufen konzipiert, verfügt sie über eine Doppelsteueranlage, zentrale Kaffeemühlen und ein großzügiges Arbeitsdeck, ideal für Manöver und Teamarbeit. Im Innenbereich ist die Einrichtung für lange Überfahrten ausgelegt: voll ausgestattete Küche, eigener Kartentisch, trockener Schlafbereich mit zahlreichen Stauräumen und zwei WC-Kabinen.