Class 40

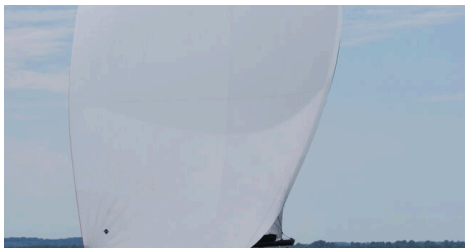
~~€ 110.000~~
€ 99.000

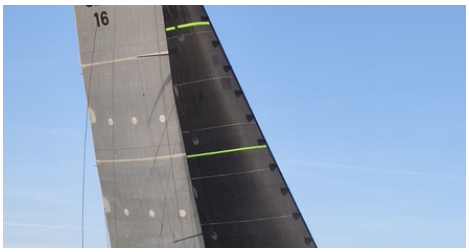


Bootshersteller:	Class	Länge:	12,18 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,24 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Deutschland, Rostock Hohe Düne	Kabinen:	3
		Motor:	Lombardini, 27 PS (20 kW), Diesel

Anbieter:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Deutschland

Mobil: +49 175 6967077
Webseite: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s276152**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**3 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**170 ltr**
Treibstofftank	**215 ltr**

Motor

Modell	**Lombardini**
Motor-Leistung	**27 PS (20 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Fernseher, TV-Antenne Satellite**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsring, Rettungswesten**
Segeln	**Gennaker, Genua, Lattengroß, Rollfock**

Beschreibung

CLASS 40 „ANDASTRA“ – GER 40
Historie, technische Dokumentation, Refit & Ausstattung

Die ANDASTRA ist eine 2006 gebaute Class 40 / AXION 40, die ursprünglich unter dem Namen VISION FUTURE in Lettland registriert war und später unter deutscher Flagge als ANDASTRA geführt wurde.

Das Schiff verbindet die konsequente Konstruktion eines Class-40-Regattabootes mit einer für Langstrecken- und Offshoreeinsätze umfangreichen technischen Ausstattung. Über die vergangenen Jahre wurde erheblich in Navigation, Energieversorgung, Segel und den Erhalt der Yacht investiert. Wesentliche Arbeiten und Ausrüstungspositionen sind durch Rechnungen, Schaltpläne und behördliche Unterlagen dokumentiert.

Schiffsdaten
Schiffsname: ANDASTRA
Segelnummer: GER 40
Typ: AXION 40 / Class 40
Baujahr: 2006
Werft/Hersteller: Lion Yacht SIA, Riga/Lettland
Konstrukteur: Bulder Lion Yacht
Rumpflänge: ca. 12,19 m
Breite: ca. 4,15–4,24 m
Verdrängung: ca. 5.627 kg
Material: GFK
CE-Kategorie: A – Hochsee
zugelassene Personenzahl: 8
Rigg: Carbon
Steuerung: Pinne
Ballast: Wasserballast, ca. 750 l umpumpbar
Motor: Lombardini LDW 1003M5-S
Leistung: 22,1 kW / ca. 30 PS
Antrieb: Saildrive

Das Lloyd's Register Certificate of Conformity weist die Yacht als AXION 40, CIN LV-LIOAX4A1A606, CE-Entwurfskategorie A, Rumpflänge 12,19 m und maximal acht Personen aus.

Herkunft und Registrierung

Die Historie des Schiffes lässt sich bis zur ursprünglichen Registrierung in Lettland zurückverfolgen.
Das Schiff wurde unter dem Namen VISION FUTURE am 09.05.2006 in das lettische Schiffsregister eingetragen. Als Bauort und Baujahr sind Lettland und 2006 dokumentiert. Hersteller bzw. damaliger Eigentümer war Lion Yacht SIA.
Am 16.05.2011 wurde das Schiff aus dem lettischen Register gelöscht, ausdrücklich mit dem Grund der Registrierung in einem anderen Staat. Das Certificate of Deletion vermerkt zudem, dass keine Schiffshypotheken oder sonstigen Belastungen registriert waren.
Später erfolgte die deutsche Registrierung und der Betrieb unter dem Namen ANDASTRA.
CE-Konformität

Für die Yacht liegt ein Certificate of Conformity von Lloyd's Register Quality Assurance GmbH vor.
Die Yacht entspricht dem geprüften AXION-40-Baumuster und wurde nach der europäischen Sportbootrichtlinie zertifiziert.
Dokumentiert sind unter anderem:
• CE-Kategorie A
• AXION 40
• CIN LV-LIOAX4A1A606
• Rumpflänge 12,19 m
• maximal empfohlene Zuladung 1.390 kg
• maximal 8 Personen

Damit ist die ursprüngliche CE-Konformitätsdokumentation des Schiffes nachvollziehbar vorhanden.

ORC-Vermessung und Regattadokumentation
Für die ANDASTRA liegt ein ORC International Double Handed Certificate aus 2020 vor.
Das ORC-Dokument weist die Yacht als:
ANDASTRA – GER 40 – AXION 40 Class 40
aus.

Dokumentiert sind unter anderem:
• LOA 12,192 m
• Breite 4,248 m
• Verdrängung 5.627 kg
• Tiefgang 2,969 m
• Carbon-Ruder
• Carbon-Rigg
• Wasserballast
• 2-Blatt-Faltpropeller
• GPH 537,5

Das Zertifikat enthält darüber hinaus die vollständigen ORC-Polardaten und Performancewerte für unterschiedliche Windgeschwindigkeiten und Kurse.
Damit steht einem Käufer eine belastbare Dokumentation der Vermessungs- und Performanceparameter des Schiffes zur Verfügung.
Sicherheitszeugnis / BG Verkehr
Ein besonders wichtiger Bestandteil der Dokumentation ist das deutsche Sicherheitszeugnis für Sportboote der BG Verkehr – Dienststelle Schiffssicherheit.
Das Schiff wird dort als:

ANDASTRA – Unterscheidungssignal DK6285
geführt.
Dokumentiert sind:
• Rumpflänge 12,19 m
• Baujahr 2006
• maximal 8 Personen
• Fahrtgebiet C
Das Sicherheitszeugnis bestätigt die Überprüfung von Schiffskörper, Maschinenanlage, elektrischer Anlage, Brandschutz, Rettungsmitteln sowie Navigations- und Funkausrüstung.
Nach Verlängerung 2023 erfolgte am 28.03.2025 in Greifswald eine erneute Besichtigung durch BG Verkehr.
Das Sicherheitszeugnis wurde dabei bis zum 16.07.2027 verlängert.
Besonders relevant für einen Kaufinteressenten:
Im Besichtigungsbericht vom 28.03.2025 wurden keine Mängel festgestellt.

Sicherheitsausrüstung

Das zum Sicherheitszeugnis gehörende Ausrüstungsverzeichnis dokumentiert unter anderem:
• Rettungsfloß für 8 Personen
• 2 Rettungsringe
• 8 Rettungswesten
• 3 tragbare Feuerlöscher
• UKW-Funkanlage
• Satelliten-EPIRB
• Radartransponder / SART
• UKW-Sprechfunkgerät
Die behördlich dokumentierte Sicherheitsausrüstung ist damit umfangreich nachvollziehbar.

Technische Modernisierung

Raymarine Navigation – umfangreiche Umrüstung
2018 wurde das Navigationssystem umfangreich auf Raymarine umgerüstet und vom Fachbetrieb installiert und in Betrieb genommen.

Die Raymarine-Registrierungsunterlagen dokumentieren unter anderem:
• Raymarine i70s Multifunction Colour Displays
• Raymarine eS75 7"-Multifunktionsdisplay
• Raymarine AXIOM 9 Multifunktionsdisplay
• DST800 Analog Geber 200 kHz
• Short Arm Wind Transducer
• HS5 SeaTalkHS Network Switch
• RMK-10 Remote Keypad
• SeaTalk1 auf SeaTalkNG Adapter
• NMEA-Konverter
Für die Installation liegt außerdem eine detaillierte Systemzeichnung der kompletten Raymarine-Anlage vor.
Plotter-Update 2022

Ende 2022 wurde die Navigation nochmals aktualisiert.
Dabei wurden vorhandene Geräte überprüft und Softwarestände aktualisiert. Zusätzlich wurde ein neuer Raymarine Axiom+ 9" MFD geliefert.
Die Rechnung vom 30.11.2022 dokumentiert hierfür einen Gesamtbetrag von 1.926,59 €.
Damit wurde die bereits umfangreiche Raymarine-Installation nochmals modernisiert.

Mastervolt Lithium-Energiesystem

Eine der technisch bedeutendsten Modernisierungen der ANDASTRA erfolgte bereits 2018 mit der weitreichenden Umrüstung des Bordnetzes auf ein Mastervolt Lithium-System.
Verbaut bzw. dokumentiert wurden unter anderem:
• 2 × Mastervolt MLI Ultra 12/2500 Lithium-Ionen-Batterien
• insgesamt ca. 5 kWh nominelle Lithium-Batteriekapazität
• Mastervolt ChargeMaster 12/70-3
• Mastervolt EasyView 5 Touchscreen
• MasterBus USB Interface
• Mastervolt Alpha Pro III
• 120-A-Lichtmaschine
• Solar ChargeMaster SCM-60
• Magic 12/12-20 DC/DC-Wandler
• MasterBus Serial Interface
• MasterConnect DC Distribution 500
• entsprechende Hochstromverkabelung, Sicherungen und Relais

Neben der Hardware umfasste die Maßnahme umfangreiche Installationsarbeiten und eine neue Verkabelung.
Der dokumentierte Gesamtumfang der Rechnung beträgt 13.596,07 €.
Für die Anlage liegt zusätzlich ein detaillierter Mastervolt-Systemschaltplan vor, der die Integration von Lithiumbatterien, Ladegerät, Lichtmaschine, Solar, DC-Verteilung und MasterBus-Kommunikation dokumentiert.
Für einen Käufer ist dies besonders wertvoll, da die elektrische Anlage nicht nur modernisiert wurde, sondern ihre Struktur technisch nachvollziehbar dokumentiert ist.

Segel
2018 erhielt die ANDASTRA neue Performance-Segel von Ullman Sails.
Dokumentiert sind:
Großsegel
• speziell für Class 40
• Fiberpath
• ca. 71 m²
• 6 Latten
• 3 Reffs
• beidseitig Taffeta
• Technora- und Carbon-Gelege
• Epoxy-RBS-Latten
Genua
• Fiberpath

• ca. 47 m²
• einseitig Taffeta
• 4 Latten
• paralleles Vorliek
• Stagreiter
• Technora- und Carbon-Gelege

Der dokumentierte Rechnungswert einschließlich Segel und Latten betrug 18.677 €.
Zusätzlich werden im aktuellen Ausrüstungsstand ein ca. 180 m² großer Gennaker sowie weiteres Vorsegelinventar geführt.

Rumpf- und Decksrefit 2023/2024

2023 erfolgten bei der Yachtwerft Greifswald GmbH umfangreiche Arbeiten am Rumpf und Deck.
Dokumentiert sind unter anderem:
• Entfernung der bisherigen Rumpffolie und Klebereste
• Bearbeitung diverser Gelcoat- und Laminatschäden
• Spachtelarbeiten
• Laminierarbeiten
• Schleifarbeiten
• neue Klampen bzw. Überarbeitung der Klampenbereiche
• Schutzleisten
• neue Teakleiste einschließlich V4A-Leiste am Kajütdach
• Anpassung des Lagerbocks
Allein diese dokumentierte Werftrechnung beläuft sich auf 5.273,16 €.
Im Zuge des Refits wurde der Rumpf anschließend neu foliert. Damit wurde nicht lediglich die Optik überarbeitet, sondern vor der Folierung wurden vorhandene Gelcoat- und Laminatstellen fachgerecht bearbeitet.
Aktueller technischer Ausstattungsstand
Die ANDASTRA verfügt heute über eine für eine Class 40 ungewöhnlich umfangreiche Offshore- und Langstreckenausstattung.
Navigation & Kommunikation
• Raymarine Axiom / Axiom+ Multifunktionsdisplays
• i70s Instrumente
• GPS
• Kartenplotter
• Radar
• AIS
• Autopilot
• Windmessanlage
• Tiefenmesser
• Kompass
• UKW-Funk
• EPIRB
• SART
• Raymarine Netzwerk
• SeaTalkNG / NMEA-Integration
Elektrik & Energie
• Mastervolt Lithium-System
• 2 × MLI Ultra 12/2500 Lithiumbatterien
• ca. 5 kWh nominelle Lithiumkapazität
• Mastervolt ChargeMaster
• Mastervolt EasyView Touchscreen
• MasterBus
• leistungsstarke 120-A-Lichtmaschine
• Alpha-Pro-Laderegler
• Solarladeregler
• Solaranlage
• DC/DC-Wandler
• Landanschluss

• umfangreich dokumentierte DC-Verteilung

Rigg & Segel

• komplettes Carbonrigg
• Carbonmast
• Ullman Fiberpath Großsegel ca. 71 m²
• 3 Reffs
• Ullman Fiberpath Genua ca. 47 m²
• Fock
• Gennaker ca. 180 m²
• 7 manuelle Winschen

Deck

• konsequentes Class-40-Deckslayout
• Pinnensteuerung
• Antislip-Deck
• neue bzw. überarbeitete Klampen
• Teak-/V4A-Schutzleiste am Kajütdach
• umfangreiches Regatta- und Offshore-Decksequipment

Unter Deck

Trotz ihrer klaren Performanceausrichtung bietet die ANDASTRA eine für Langstreckenfahrten nutzbare Ausstattung mit:

• bis zu 6 Kojen
• Pantry
• Kocher
• Spüle
• Druckwasseranlage
• ca. 170 l Frischwasser
• Toilette
• Heizung
• Stauraum
• Bordelektronik

Motor und Antrieb

Die Yacht wird von einem Lombardini-Dieselmotor angetrieben.

Dokumentiert sind:

• Lombardini LDW 1003M5-S
• Leistung 22,1 kW
• Saildrive
• 2-Blatt-Faltpropeller

Der ORC-Messbrief dokumentiert den Faltpropeller ebenfalls.

Dokumentierte Investitionen

Allein anhand der vorliegenden Rechnungen lassen sich bereits erhebliche Investitionen nachvollziehen:

Mastervolt Lithium- und Energiesystem: 13.596,07 €

Ullman Performance-Segel: 18.677,00 €

Axiom+ Plotter / Update 2022: 1.926,59 €

Werftarbeiten Rumpf/Deck 2023: 5.273,16 €

Damit sind allein aus diesen vier vorliegenden Rechnungen Investitionen von rund 39.500 € dokumentiert.

Weitere Investitionen – insbesondere die umfangreiche Raymarine-Systemumrüstung, Folierung sowie weitere laufende Wartungs- und Ausrüstungsmaßnahmen – sind in diesem Betrag noch nicht vollständig enthalten.

Dokumentation beim Schiff

Für Kaufinteressenten stehen umfangreiche Unterlagen zur Verfügung, darunter:

• Lloyd's Certificate of Conformity / CE-Nachweis
• ursprüngliche lettische Registrierungsunterlagen
• Certificate of Deletion
• ORC International Messbrief
• ORC Polardiagramm
• BG-Verkehr Sicherheitszeugnis
• BG-Verkehr Ausrüstungsverzeichnis
• BG-Verkehr Besichtigungsbericht 2025

• Raymarine Produkt- und Installationsdokumentation
• Raymarine Systemplan
• Mastervolt Systemschaltplan
• Rechnungen zur Lithium-Umrüstung
• Rechnung Ullman Sails
• Rechnung Plotter-Update
• Werftrechnung zum Rumpf-/Decksrefit

Zusammenfassung für Kaufinteressenten

Die ANDASTRA ist keine Class 40, bei der ihre technische Vergangenheit lediglich mündlich überliefert wird. Ein wesentlicher Teil ihrer Historie, ihrer Zulassungen und ihrer technischen Modernisierungen ist durch Originalunterlagen nachvollziehbar dokumentiert.

Besonders hervorzuheben sind die nachvollziehbare CE-Dokumentation, die frühere und heutige Registrierung, der ORC-Messbrief, das deutsche Sicherheitszeugnis sowie die umfassenden Modernisierungen von Energieversorgung und Navigation.

Die erneute BG-Verkehr-Besichtigung vom 28. März 2025 stellt einen wichtigen aktuellen Zustandsnachweis dar: Zum Zeitpunkt dieser Besichtigung wurden keine Mängel festgestellt, und das Sicherheitszeugnis wurde bis zum 16. Juli 2027 verlängert.

Zusammen mit dem Mastervolt-Lithiumsystem, der Raymarine-Navigation, den Ullman-Performance-Segeln und dem dokumentierten Rumpf- und Decksrefit ergibt sich eine technisch umfangreich modernisierte und außergewöhnlich gut dokumentierte Class 40.

Die ANDASTRA eignet sich damit sowohl für ambitioniertes Regatta- und Double-Handed-Segeln als auch für schnelle Offshore- und Langstreckenprojekte.