Chris-Craft Scorpion 260 SL

€ 24.000
VB



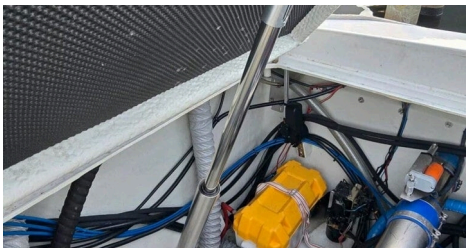
Bootshersteller:	Chris-Craft	Länge:	8 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1985
Zustand:	gut	Motor:	Mercruiser, 426 PS (313 kW), Benzin
Liegeplatz:	Deutschland, Potsdam		

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s281648**
Refitjahr	**2018**
Flagge	**Deutschland**

Technische Daten

Tiefgang	**0,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**426 PS (313 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, Einhebelschaltung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform**
Interieur	**elektrischer Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio (Pioneer)**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Cabrioverdeck, Hafen-Persenning**

Beschreibung

Klassischer US-Sportboot-Look, neu aufgebaut – dieses Boot fällt auf, noch bevor Sie den Motor starten.
Der Chris Craft Scorpion 260 SL ist kein Standard-Sportboot, sondern ein amerikanischer Klassiker mit klarer Linie und Präsenz. Dieses Exemplar wurde 2018 vollständig neu aufgebaut: Rumpf, Technik, Motor und Innenausstattung – kein kosmetisches Update, sondern ein echter Refit mit Substanz.
Im Zentrum steht ein Mercruiser V8 mit 426 PS, kombiniert mit Z-Antrieb, vollhydraulischer IMCO-Lenkung und umschaltbarer Corsa-Edelstahl-Auspuffanlage. Sie entscheiden selbst: dezent oder kompromisslos präsent. Seit dem Refit wurden rund 176 Betriebsstunden gefahren – das Setup ist eingefahren, aber weit entfernt von Verschleiß.
Auch im Detail zeigt sich der Anspruch: Livorsi-Instrumente, neues Schaltpanel, LED-Innenbeleuchtung, hochwertiges Bootskunstleder im Cockpit, Silbercarbon-Oberflächen, neuer Teppich und ein Pioneer-Soundsystem. Die maßgefertigte Edelstahl-Badeplattform und die Acrylglas-Schiebetür zur Kajüte unterstreichen den individuellen Ausbau.
Ein Wertgutachten dokumentiert bereits 2016 einen Bruttowert von 39.900 € – eine klare Einordnung für ein Boot dieser Klasse und dieses Aufbaus. Ein passender Trailer ist optional verfügbar.
Kurz gesagt: Ein vollständig neu aufgebauter US-Sportklassiker mit V8, charakterstarkem Auftritt und hochwertigem Ausbau – selten am Markt und sofort fahrbereit.
Die wichtigsten Fakten: 8,00 m × 2,48 m × 0,60 m | Baujahr 1985, Refit 2018 | Mercruiser V8 426 PS | Zustand: gepflegt | Standort: Potsdam
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10197