Cheoy Lee 52

€ 210.000

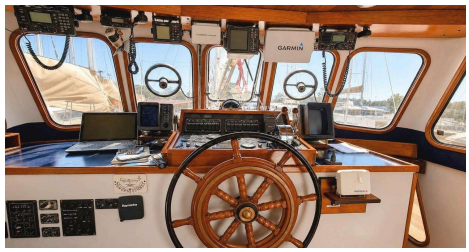


Bootshersteller:	Cheoy Lee	Länge:	15,85 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,88 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1980
Liegeplatz:	Griechenland, Preveza	Motor:	2x Ford Lehman 2751E, 2 PS (1,5 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s310047**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Ford Lehman 2751E**
Motor-Leistung	**2 PS (1,5 kW)**
Modell	**Ford Lehman 2751E**
Motor-Leistung	**2 PS (1,5 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Davits, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Spülbecken, Waschmaschine**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer ist eine äußerst angesehene Fahrtenyacht für große Reichweiten, entworfen vom renommierten niederländischen Schiffbauingenieur Pieter Beeldsnijder und von der angesehenen Cheoy Lee Shipyard in Hongkong nach Lloyds Class 100 Standards gebaut. Die Verbindung von Komfort, Transportkapazität und Sicherheit einer Verdrängungsmotoryacht mit der Wirtschaftlichkeit und Vielseitigkeit des Segelns hat sich die Cheoy Lee 52 unter ernsthaften Fahrtenseglern weltweit einen beneidenswerten Ruf erworben.
KA HALE KAI ist ein besonders gut ausgestattetes und umfassend aufgerüstetes Exemplar, das von sorgfältigem Eigentum und kontinuierlichen Investitionen profitiert hat. Das geräumige Ruderhaus, die großzügige Unterbringung, die umfangreiche Tankkapazität und die beiden Ford-Lehman-Dieselmotoren machen sie ideal für ausgedehnte Törns im Mittelmeer oder komfortables Wohnen an Bord.
Zu den jüngsten Verbesserungen gehören neues Standing Rigging, überholte Rollanlagen, überholte hydraulische Steuerung, überholte Ankerwinde, Brunton-Autoprop-Drehflügelpropeller, erneuerte Polsterung in weiten Teilen des Innenraums, verbesserte Sanitäranlagen sowie erhebliche Verbesserungen an Motor und Ladeanlage. Mit umfassender Navigationsausstattung, Dieselheizung, Generator, Solarladung und einem umfangreichen Bestand an Ersatzteilen und Ausrüstung für Fahrten bietet sie ein beeindruckendes Maß an Autarkie für längere Zeiträume an Bord.
Gebaut für Komfort, Zuverlässigkeit und Hochseetauglichkeit bietet KA HALE KAI eine hervorragende Gelegenheit, eine bewährte Blauwasser-Fahrtenyacht zu erwerben, die bereit ist, mit ihren nächsten Eignern weitere Reviere zu erkunden.
Highlights:
• Konstruktion von Pieter Beeldsnijder
• Gebaut nach Lloyds Class 100 Standards
• Zwei Ford Lehman Dieselmotoren mit je 120hp
• Bugstrahlruder
• Cummins Onan 9-kW-Generator
• Neues Standing Rigging (2026)
• Überholte Hyde-Streamstay-Rollanlage (2025)
• Überholte hydraulische Steueranlage (2024)
• Überholte Ankerwinde (2023)
• Brunton H9 Autoprop Drehflügelpropeller (2022)
• Neue Innenpolsterung (2024/2025)
• Umfangreiche Solarladeanlagen
• Vierzonen-Dieselheizung
• Umfassendes Navigationspaket
• Caribe-RIB mit Yamaha-Außenbordern
• Bewährte Fahrtentauglichkeit auf großen Reichweiten

ANMERKUNGEN DES MAKLERS
KA HALE KAI ist ein beeindruckendes Beispiel für die hoch geschätzte Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer, ein Design, das für seine robuste Bauweise, komfortables Verhalten in der See und außergewöhnliche Fahrtentauglichkeit bekannt ist. Nach Lloyds-Standards gebaut und von umfangreichen jüngsten Investitionen profitierend, präsentiert sie sich als verlässliche und leistungsfähige Fahrtenyacht für Eigner, die Komfort, Zuverlässigkeit und unkomplizierten Besitz suchen.
Das geräumige Ruderhaus, die großzügige Unterbringung und die umfangreiche Tankkapazität machen sie besonders geeignet für Törns im Mittelmeer mit Familie und Freunden. Die private Eignerkabine achtern, der komfortable Salon und die geschützten Decksbereiche bieten hervorragenden Komfort sowohl unterwegs als auch vor Anker, während das geschützte Ruderhaus bei längeren Passagen einen einladenden Raum bietet.
Jüngste Verbesserungen, darunter neues Standing Rigging, überholte Steuer- und Ankerwindenanlagen, neue Polsterung, verbesserte Sanitäranlagen und Brunton-Autoprop-Propeller, geben den nächsten Eignern Sicherheit und helfen, künftige Ausgaben zu minimieren.
In gutem Zustand präsentiert und auf hohem Niveau gepflegt, ist KA HALE KAI bereit für die kommende Saison und bietet eine seltene Gelegenheit, eine bewährte Fahrtenyacht mit echter Langstreckenfähigkeit zu erwerben.

Unterbringung :
UNTERBRINGUNG
Die Unterbringung bietet ausgezeichnetes Raumvolumen für ausgedehnte Fahrten und komfortables Wohnen an Bord. In traditioneller Holztischlerei ausgeführt, schafft der Innenraum eine warme und einladende Atmosphäre, während große

Ruderhausfenster viel Tageslicht in die wichtigsten Wohnbereiche lassen.
Die kürzlich erneuerte Polsterung verbessert das Erscheinungsbild des Innenraums und schafft ein komfortables Umfeld für das Leben an Bord, sei es für saisonales Fahrtensegeln oder längere Zeiträume an Bord.

AUFTEILUNG
Die Unterbringung umfasst Gästekabinen vorn, einen großzügigen Hauptsalon mittschiffs, eine voll ausgestattete Pantry, ein erhöhtes Ruderhaus und die Eignerkabine achtern.
Der Salon bietet bequeme Sitzgelegenheiten, Essplatz und reichlich Stauraum für ausgedehnte Fahrten, während das Ruderhaus hervorragende Sicht, geschützte Wache und bequemen Zugang zu den Seitendecks bietet. Die Eignerkabine achtern genießt ein hohes Maß an Privatsphäre sowie großzügigen Stauraum, wodurch die Yacht besonders für ausgedehnte Fahrten und das Wohnen an Bord geeignet ist.

HAUSTECHNIK
• Druckwasseranlage für Warm- und Kaltwasser
• Warmwasserbereitung über Calorifier
• Elektrische WCs
• Zwei separate Duschen
• 120-Liter-Kühlschrank mit 12V-Kompressorsystem
• 12V-Gefriersystem
• Force-10-Gasherd mit drei Brennern und Backofen
• LPG-Gasanlage mit Magnetventil-Absperrung
• Hurricane-Vierzonen-Dieselheizung
• Waschmaschine
• iSeries-Tanküberwachungssystem
• Spüle in der Pantry
• Magnum-BBQ aus Edelstahl

Ausstattung :
NAVIGATION
• Sestrel-Kompass
• Handpeilkompass
• ICOM IC-M604 DSC UKW-Funk
• ICOM IC-M59 UKW-Funk
• ICOM IC-M802 SSB-Funk
• Raymarine ST40 Windinstrument
• Raymarine ST40 Tiefenmesser
• Raymarine Autopilot
• Northstar AP380 Autopilot
• Standard Horizon Kartenplotter
• Furuno 1832 Radar (32 nm)
• Furuno 1731 Radar (24 nm)
• Navigationslichter
• Ankerlicht
• Fahrtlicht
• Tayama-Sextant mit HO249-Tafeln

DECK
• Breite Seitendecks
• Bugkorb aus Edelstahl
• Heckkorb aus Edelstahl
• Relingstützen aus Edelstahl
• Klampen aus Edelstahl
• Genuaschienen
• Großschot-Traveller
• Haltegriffe
• Bugrollen
• Gehärtete Glasfenster am Ruderhaus
• Öffenbare Decksluken

• Öffenbare Bullaugen
• Selbstlenzendes Cockpit
• Heckdavits aus Edelstahl
• Klappbare Einstiegsleiter
• East Greenwich Ideal elektrische Ankerwinde (überholt 2023)

Ankergeschirr
• Mantus 125lb M1 Anker
• 100 m verzinkte Kette, 10 mm
• Ankerwirbel
• CQR-Anker mit Ankerleine
• Stockless-Navy-Anker
• Danforth-Anker
• Fisherman-Anker

PLANEN
• Bimini am Achterdeck

BEIBOOT
• Caribe-RIB-Beiboot
• Yamaha 15hp Außenborder
• Yamaha 8hp Außenborder
• Davits aus Edelstahl

SONSTIGES
• Mobile Klimaanlage
• Ersatz-Festpropeller
• Ersatz-STA-LOK-Riggterminals
• Umfangreiches Werkzeugsortiment
• Umfangreiches Ersatzteilpaket für Fahrten mit Wärmetauschern, Lichtmaschinen, Kühlwasserpumpen, Getriebeplatten, Riemen und Schläuchen
• Sailrite-Ultrafeed-LSZ-Nähmaschine
• Honda-Tauchsystem mit Oberflächenluftversorgung
• 12V-Tauchsystem mit Oberflächenluftversorgung
• Tauchausrüstungspaket
• Zwei Mustang-Cruiser-Anzüge
• Aufblasbares Stand-up-Paddleboard
• Umfangreiche Revierführer für das Mittelmeer und Papierseekarten

GESCHICHTE
KA HALE KAI ist eine 1982 gebaute Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer, konstruiert von Pieter Beeldsnijder und gebaut von der renommierten Cheoy Lee Shipyard in Hongkong.
Sie ist derzeit in Kanada registriert und wurde unter ihrem jetzigen Eigner ausgedehnt befahren, darunter viel Zeit im östlichen Mittelmeer. Ihre Fahrtenhistorie umfasst Passagen von der Pazifischen Nordwestküste durch den Panamakanal und über den Atlantik, was sowohl die Leistungsfähigkeit des Designs als auch das Vertrauen ihrer Eigner in das Schiff belegt. Frühere Eigner ließen die originalen Teakdecks professionell entfernen, das Unterwasserschiff abstrahlen und ein Sperrschichtsystem auftragen, um die langfristige strukturelle Integrität des Schiffes zu schützen. Während ihres gesamten Lebens wurde sie kontinuierlich gewartet und durchdacht aufgerüstet, sodass sie eine leistungsfähige, komfortable und sehr praktische Fahrtenyacht bleibt, die bereit ist für ihr nächstes Abenteuer.

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
SICHERHEIT
• Zodiac-Rettungsinsel für sechs Personen
• ACR RapidFix 406 EPIRB

• Schwimmwesten
• Lifesling
• Notpinne
• Drei elektrische Bilgenpumpen mit Schwimmerschaltern
• Feuerlöscher
• Feuerlöschdecke im Maschinenraum
• Feuerlöschdecke in der Pantry
• Rauchmelder
• Erste-Hilfe-Set
• Holzstopfen für Notlecks

Technik :
KONSTRUKTION • Handlaminierter GFK-Rumpf
• GFK-Aufbau
• Langkiel, einstückig mit dem Rumpf laminiert
• Weiß lackiertes Freibord
• GFK-Deck mit lackierter rutschfester Oberfläche
• Schanzkleider mit Holzkappe
• Sicherheitsglasfenster mit Aluminiumrahmen
• Öffenbare Bullaugen
• Davits aus Edelstahl
• Klappbare Einstiegsleiter
• Tunnel für Bugstrahlruder
• Weiß lackierte Aluminiummasten und Rundhölzer

DIMENSIONEN
• Länge über alles (LOA): 15,77 m (51 ft 9 in)
• Konstruktionswasserlinie (LWL): 13,74 m (45 ft 1 in)
• Breite: 5,00 m (16 ft 5 in)
• Tiefgang: 1,70 m (5 ft 7 in)
• Verdrängung: 30.754 kg

MECHANIK
• Zwei Ford Lehman 2751E Dieselmotoren
• je 120hp
• Saugmotor
• Zwei Velvet-Drive-CR2-Getriebe
• Morse-Motorsteuerung
• Teleflex-Hydrauliklenkanlage
• Bugstrahlruder
• Zwei Edelstahl-Propellerwellen
• Traditionelle Stopfbuchsen-Wellendichtungen
• Brunton H9 Autoprop Drehflügelpropeller (2022)
• Hydraulische Lenkzylinder überholt (2024)
• Lenkpumpe überholt (2025)
• Steuerbord-Wärmetauscher ersetzt (2022)
• Backbord-Ölwärmetauscher ersetzt (2022)
• Steuerbord-Zylinderkopf plangefräst und Ventile erneuert (2021)
• Steuerbord-Kraftstoffrücklaufleitung ersetzt (2024)
• Backbord-Getriebekupplungsplatten ersetzt (2024)
• Regelmäßiges Ölanalyseprogramm
Generator
• Cummins Onan 9-kW-Generator

LEISTUNG
• Wirtschaftliches Design für Langstreckenfahrt
• Komfortable Verdrängerrumpfform
• Effizientes Motorsegeln

• Manövrierfähigkeit mit zwei Motoren
• Ausgezeichnete Hochseetauglichkeit

TANKVOLUMEN

Kraftstoff

• Ca. 4.543 Liter in drei Tanks

Frischwasser

• Ca. 2.271 Liter in zwei Tanks

Fäkalientanks

• Ca. 189 Liter
• Ca. 76 Liter

ELEKTRIK

• 12-V- und 24-V-Bordnetze
• Lichtmaschinenladung
• Landstromanlage
• 240-V-auf-120-V-Transformator
• Cummins Onan 9-kW-Generator
• 4 x 12-V-Solarmodule
• 4 x 24-V-Solarmodule
• Solarmate-Solarregler (24 V)
• MPPT-Solarregler (12 V)
• ProNautic 12-40P Batterieladegerät
• 2 x Powermax PM4-74LK Batterieladegeräte
• Xantrex 12/24 Echo Ladegerät
• Sterling-Power-Regler (24 V)
• Victron 100A Trennschalter
• 8 x 6-V-Batterien für die 12-V-Bordbatterie
• 8 x 6-V-Batterien für die 24-V-Bordbatterie
• 2 x 12-V-120-Ah-Starterbatterien
• AC- und DC-Verteilertafeln

TAKELAGE

• Ketsch-Rigg
• Zwei decksgestellte Aluminiummasten
• Großmast mit doppelten Salingen
• Besanmast mit einfacher Saling
• Hyde Streamstay One Rollanlage (überholt 2025)
• Edelstahl-Standing-Rigging (2026)
• Bronze-Riggspanner
• Bäume aus Legierung
• Ersatz-STA-LOK-Riggterminals inklusive

Winden

• Primäre Zweigang-Schotwinden
• Mastmontierte Fallwinden
• Drei elektrische Winschkurbeln von Milwaukee

SEGEL

• Rollfock
• Rollbares Großsegel
• Rollbares Besansegel
• Hood MPS Asymmetrischer Spinnaker
• Spinnaker