Channel 32

~~£ 49.950~~
£ 44.950



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	9,81 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,15 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1988
Liegeplatz:	Großbritannien, Hamble - Le - Rice, Hampshire	Motor:	Beta Marine Kubota 16, 16 PS (12 kW), Diesel

Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

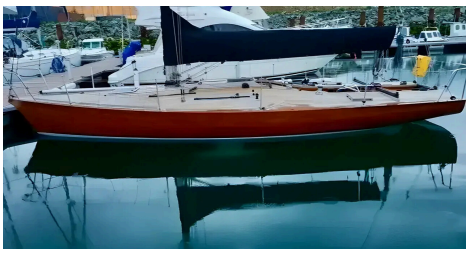
Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s273618**

Technische Daten

Motor

Modell	**Beta Marine Kubota 16**
Motor-Leistung	**16 PS (12 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Segeln	**Genua, Großsegel, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

JETZT REDUZIERT
Wenn man in Großbritannien Kielbootregatten erwähnt, kennt man dieses Boot sofort unter dem Namen „Wavetrain“. Entworfen wurde sie von Julian Everitt in den Hochzeiten der CHS-Regel, der Vorläuferin von IRC. Sie war ihrer Zeit weit voraus und wirkt noch immer so. Der Entwurf ist beeindruckend, hervorragend gebaut, professionell gepflegt und ständig aktualisiert. Diese Yacht zieht nach wie vor alle Blicke auf sich und behauptet sich auf der Regattabahn souverän.
„Wavetrain“ bietet viel Freude für das Geld und das seltene Gut des Eigentumsstolzes. Der derzeitige stolze Eigner plant neue Abenteuer und wünscht sich ein gutes neues Zuhause für diese wunderbare Yacht, das ihr die Wertschätzung entgegenbringt, die sie verdient.
Als zusätzlichen Vorteil wird das Boot mit einem Doppelachs-Straßenanhänger mit angeformten Stützen zur Unterstützung des Rumpfes geliefert. Das Boot wurde unter dem derzeitigen Eigner trocken gesegelt.
„Wavetrain“ ist eine schlüsselfertige, sofort einsatzbereite Yacht, die von einer kürzlichen Preissenkung profitiert.

Yachtinformationen Bootsname: **WAVETRAIN**
Baujahr: 1988
Klassischer Holz-Rennrumpf
Konstrukteur: Julian Everitt
Motor: Beta Marine 16 PS
Kiel & Ruder: Aktualisierter Festkiel mit Bombe und größeres Karbonruder, mit Unterstützung von Mark Mills & Julian Everitt
Doppelachs-Straßen- und Lageranhänger mit an die Rumpfform angepassten Stützen
Standort: Hamble Yacht Services
Abmessungen LOA: 32 ft 2 in / 9,82 m (zuzüglich kurzer Bugspriet)
Breite: 10 ft 4 in / 3,17 m
Tiefgang: 6 ft 8 in / 2,09 m
Gewicht: 2.970 kg (vom RORC gewogen)
MotorBeta Marine Saildrive-Dieselmotor auf Basis Kubota 16 PS
Höchstgeschwindigkeit bis zu 7 Knoten
Opferanode am Saildrive
Faltpropeller mit zwei Blättern
Tanks:
Kraftstoff: 50 Liter
Tank unter dem Cockpit, Verbrauch 1,5 Liter pro Stunde bei 6 Knoten
Reichweite von über 30 Stunden Motorfahrt
Systeme2 x Verbraucherbatterien
1 x Starterbatterie
Eingebautes Batterieladegerät, Voltmeter am Instrumentenpanel
LED-Positionslichter gemäß IRC-Vorschriften
LED-Innenbeleuchtung in der Hauptkabine und im Vorschiff mit Option auf Rotlicht
USB-Ladebuchsen
DecksausrüstungBermuda-Sloop
Selden-Aluminiummast und Baum, neu 2019
Spinlock-Pinnenverlängerung
Karbon-Fußleiste für Großschot-Trimmer und separate Fußleisten für den Rudergänger
Klemmen und Deckorganisatoren für zum Cockpit geführte Leinen, einschließlich neuer Reffleine und Einholer für die Fock
Doppelte Achterstag-Steuerungen (Backbord und Steuerbord) und zusätzliche Sicherheitsleine
Cyclops-Vorstag-Lastmesszelle, die auf den B&G-Instrumenten angezeigt wird
2-Schot-Führungsschienen für Genua, je nach verwendetem Vorsegel
Spinnakerbaum für symmetrische Spinnaker
Vorschiffsluke für Spinnakerbergung
2-Gang-Großschotsystem
Ankerkette und Leinen gemäß Vorschriften
Karbon-Pinnenstange für den Liegeplatz
Wavetrain wird mit allen Schoten und Gordings segelfertig geliefert. Außerdem Festmacherleinen und Schaumstoff-Fender
Geerdeter D-Ring am Deck für separate, hängende Anode, die im Liegeplatz verwendet wird
Aktualisierter Festkiel mit Bombe und größeres Karbonruder, mit Unterstützung von Mark Mills und Julian Everitt

SegelGroßsegel und überlappende Genua von North, 3Di, 2019. Einfaches Reff im Großsegel 2022 ergänzt
Nicht überlappende Fock und Spinnaker von Technique Voile, 2022
Sturmfock J3 und kleiner Spinnaker
North Code 0 ab 2023, die am 2023 eingebauten Karbon-Sprit befestigt wird
AbdeckungenLuk-Abdeckung für das Großluk mit transparentem Feld für Hochseeeinsatz
Großsegelabdeckung
Komplettes Abdecksystem einschließlich Rumpfseitenabdeckungen zum Schutz des Lacks vor UV-Licht
Innenausstattung für den WohnbereichEinfache Innenaufteilung mit Stauraum, Batterien und Porta Potti vor dem Hauptschott
Salon mit zwei Sitzbänken Backbord und Steuerbord mit Stauraum darunter und Staubeuteln an den Rumpfseiten hinter den Kojen
Polster, Bezüge und Staubeutel 2022 neu
Zwei Achterkojen unter den Cockpitkissen, 2022 erneuert
Jet Boil-Kocher am Hauptschott mit Simmer-Funktion
Befestigungen für Rettungsinselbehälter am Kabinenboden, falls erforderlich
B&G Triton-Instrumente im Cockpit mit 2 x Masttochtern
B&G-Kartenplotter im Kompasshaus über dem Hauptluk
Horizon-UKW am Instrumentenpanel
Class-B-AIS-Transceiver
Raymarine-Pinnenpilot
WartungNeuer Selden-Mast, Baum und stehendes Gut, 2019
North 3DI Groß und Nr. 1, 2019
3DL Nr. 3, 2017
Neues Karbonruder und Ruderschaft, 2020
Neuprofilierung des Kiels nach Entwurf von Mark Mills
Neue B&G-Instrumente
Neuer Beta-Motor, 2015
Neue Matratzen und Sitzbänke in Creme-Alcantara, neue Rumpfseitentaschen im Salon aus cremefarbenem Sunbrella-Stoff
Renovierung durch die Elephant Boatyard, 2023: Hauptschott und Kojenfronten in hellem Eiche neu furniert
Komplett neue Verkabelung mit wasserdichten Schaltern, Instrumentenpanel an Backbord hinter der Sitzbank
Hauptbatterieschalter daneben
Der Rumpf wurde vorbereitet, grundiert und anschließend 11 Mal gespritzt, um seine beeindruckende Oberfläche zu erzielen

HaftungsausschlussDer Anbieter stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch für den Zustand des Schiffes einstehen. Der Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, alle für ihn wichtigen Details überprüfen zu lassen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.