Centurion FE23

£ 181.500



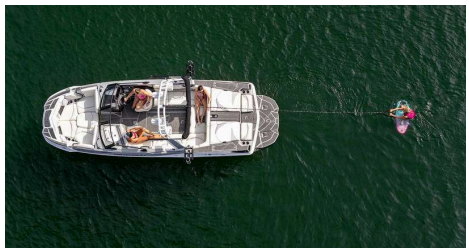
Bootshersteller:	Centurion	Länge:	7,01 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,44 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole. Uk	Motor:	PCM L96 V8 6ltr, 360 PS (265 kW), Benzin

Anbieter:
Network Yacht Brokers Poole
Cobbs Quay Marina, Woodlands Avenue
BH15 4EL POOLE
Großbritannien

Telefon: +44 1202669554
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s265678**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**PCM L96 V8 6ltr**
Motor-Leistung	**360 PS (265 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Die Fe23 ist das Boot, das jeder genießen wird. Sie bietet die perfekte Kombination aus Größe und Leistung für Erlebnisse auf professionellem Niveau und für Wochenend-Träumer. Möchten Sie sich im Wettkampf messen? Die Fe23 gibt Ihnen die Werkzeuge an die Hand, um mit Ihrem bewunderten Vorbild auf Augenhöhe zu sein. Konkurrieren Sie nur mit sich selbst? Die Fe23 ist trotzdem das Boot, das Ihnen das beste Fahrgefühl bietet, um Ihre Leistung und Ihren Stil zu perfektionieren. Die Länge von 23 Fuß trifft den idealen Punkt für ein Wakesurf-Boot und ermöglicht es Ihnen, den Raum mit bis zu 14 Personen zu füllen. Es verfügt serienmäßig über beachtliche 3150 Pfund Sub-Floor-Ballast, und Sie können optional weitere 2100 Pfund hinzufügen, sodass insgesamt 5250 Pfund zur Verfügung stehen, um die Wellen zu erzeugen, die Sie für Spitzenleistungen wünschen. Fügen Sie optional eine „Silent Stinger“-Wakeplatte hinzu und halten Sie das Gespräch am Laufen. Die optionale RAMFILL2 „The Baller“ ermöglicht es, den Ballast während der Fahrt schnell zu füllen und zu leeren. Gestalten Sie das Boot, das Sie möchten, um das Beste aus Ihrer Leistung herauszuholen.

Ausstattung :
Sitzplätze für bis zu 14 Personen

Inventar :
SERIENAUSSTATTUNG:

Core-Gelcoat-Farbgebung
Batteriemanagementsystem mit PDM-Reset-Panel
Battle-Advance-Tower
6”-Lautsprecher in Schwarz und Verstärker
Echolot
Bugballast-Hard-Tank
Wet-Sounds-Stereoanlage, frontseitig montiert auf der Fahrerseite, mit Lautstärkeregler
Rückspiegel
Gepumpter Sub-Floor-Ballast
Centurion Split HD Touch Vision Dash System
4 Edelstahl-Klappklampen
Stinger-Wakeplatte
ZeroOff Pro GPS-Tempomat
Durchgehender Müllschacht mit Behälter
Skipylon
Cobra-Rennfahrersitz mit Drehfunktion und Klappfunktion
Stauräume mit Rhino-Auskleidung
Motoransaugwasserfilter
Wet Sounds Back Bone Eco System, WS-BB-10 Black Box
1 USB/12-Volt-Steckdosenkombination
Motorspülset
Stereoanlage mit Bedienelementen an Frontseite und Display
4 USB/USB-C-Steckdosenkombination
AM/FM-USB-Stereoanlage
Boatmate Tandemtrailer

DAS INSERIERTE BOOT ENTHÄLT FOLGENDES ZUBEHÖR:

Battle Advanced Tower von Roswell
Battle Advance Tower Bimini von Roswell
Swivel-Board-Halterungen von Roswell, MAG
Wet Sounds Back Bone Eco System, WS-BB-10 Black Box, AM/FM, Bluetooth- und USB-Eingang, Frontblende im Handschuhfach, Fahrer-Fernbedienung mit Drehregler, Recon-6,5”-Lautsprecher in Schwarz und 4-Kanal-OEM-Verstärker
Plug-N-Play-Bugballasttasche
Plug-N-Play-Heckballasttasche

Plug-N-Play-Heckspiegel-Ballasttasche
RAMFILL 2 „The Baller“ (ersetzt gepumpten Sub-Floor-Ballast)
Quick-Surf-System
Centurion „Silent Stinger“-Wakeplatte mit Zwangswasserzufuhr zur Ableitung der Abgase und Lärmreduzierung. Slide-Seat-Komponente: 1. Rückenlehne (muss zusammen mit Slide Seat mit Aufnahmen bestellt werden)
Slide-Seat-Komponente: 1. Rückenlehne (muss zusammen mit Slide Seat mit Aufnahmen bestellt werden)
Slide-Seat-Komponente: 2. Rückenlehne (muss zusammen mit Slide Seat mit Aufnahmen bestellt werden)
Slide Seat mit Komponentenaufnahmen, Schienensystem und Limo-Beleuchtung
Gator Step, 2-farbig, Fearless-Innovation-Schnitt

HÄNDLERKOMMENTAR:

Wir sind stolz darauf, die Werft Centurion zu vertreten, und bieten eine Reihe außergewöhnlicher Boote an, die vollständig nach Ihren Wünschen angepasst werden können. Über unsere Funktion **Build a Boat**, verfügbar unter (Website in den Kontaktdaten), können Sie das gesamte Optionsangebot erkunden und Ihr perfektes Design zusammenstellen. Wir würden uns freuen, Sie persönlich zu unterstützen und ein auf Ihre individuellen Anforderungen zugeschnittenes Angebot zu erstellen. Nehmen Sie gern Kontakt mit uns auf, um noch heute mit der Gestaltung Ihres Traumboots zu beginnen.

Technik :
RUMPFDESIGN:
Mit 20 Grad Deadrise am Heck verdrängt der Opti-V-Rumpf mehr Wasser, noch bevor zusätzliches Gewicht hinzukommt, und bietet dennoch ein hervorragendes Fahrverhalten in rauem Wasser. An jeder Ecke des Hecks erstreckt sich ein flaches Dreieck nach vorne, das im hinteren Bootsbereich Auftrieb erzeugt, für eine ausgeglichene Fahrlage von vorne nach hinten sowie von Seite zu Seite. Durch dieses ausgewogene Design verbessert der Opti-V-Rumpf die Kraftstoffeffizienz und bietet eine deutlich ruhigere Fahrt als die meisten Boote mit vergleichbarer Motorisierung. Mit einem Haken an der hinteren Kante des Delta-Pads kann der sitzende Fahrer über den Bug sehen, während er einen Wasserskifahrer zieht, ohne die Wellen oder Wakes zu beeinträchtigen, dank einer ausgeglichenen Fahrlage. Der Rumpf lenkt zudem Brecher am Bug und am Heck ab, sodass große Wassermassen Ihren Spaß nicht verderben können. Es ist klar, dass der Opti-V-Rumpf die besten Wellen, Wakes und das beste Fahrgefühl bietet – unter allen Bedingungen.

BALLAST:
Die Fe23 verfügt über bis zu sieben präzise platzierte Ballastpositionen, die zusammen 5.250 lbs Ballast ergeben. Doch große Ballastkapazität ist nicht die ganze Geschichte. Wir verteilen den Ballast etwas anders, und zwar gleichmäßig über das gesamte Boot. Diese gleichmäßige Verteilung verlagert das Gewicht über die gesamte Gleitfläche dieser 23-Fuß-Performance-Maschine, was zu einer längeren Welle und einer ausgeglichenen Fahrlage von vorne nach hinten führt, praktisch ohne Bugaufrichtung, die den Fahrer ablenkt. Wir glauben, dass dies einen enormen Unterschied in Ihrem Erlebnis macht.
Für das optional erhältliche Ballastsystem RAMFILL² haben wir einen Spitznamen. Wir nennen es den „Baller“. Es ist ein nahezu wartungsfreies System, das über 2.700 lbs – und mehr – Ballastkapazität verfügt und in 90 Sekunden gefüllt ist. Mit seinen vier Edelstahl-Ventilen mit je zwei Zoll (zwei Zu- und zwei Abläufe) wird auf Kunststoff vollständig verzichtet. Die großen Sub-Floor-Tanks erstrecken sich auf beiden Seiten der Lounge vom Steuerstand bis zum Heck. Das trägt zusätzlich zur gleichmäßig verteilten Ballastplatzierung bei und sorgt für längere Wellen mit gleichbleibendem Schub von der Front bis zum Wellenkamm. Baller, in der Tat.

BALLASTSTATISTIK:
Maximal verfügbarer Ballast 5.250 LBS
Bugballasttank 450 lbs
Optionaler zusätzlicher Bugballast 350 lbs
Optionaler Heckballast 1.300 lbs
Optionaler Heckspiegel-Ballast 450 lbs
Sub-Floor-Ballast 2.700 lbs

MOTOR:
PCM L96 V8 6 l Benzin
5 Jahre oder 600 Stunden Garantie
Mit dem aufgerüsteten Motor PCM ZZ6 gibt es 1.000 Stunden und 5 Jahre Garantie