Catana 472

~~€ 345.000~~

€ 339.000



Bootshersteller:	Catana	Länge:	14,70 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Liegeplatz:	Französisch-Polynesien, Papeete	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta MD22, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Absolute Sail
6 Chem. des 3 Ponts
64230 Lescar
Frankreich

Mobil: +33 6 88 35 33 32
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s297315**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD22**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**
Modell	**Volvo Penta MD22**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (10), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Deckdusche, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Lautsprecher im Cockpit, TV-Antenne**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, MOB-System, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sonnensegel**
Segeln	**Gennaker, Genua, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CATANA 472 - „FOLAVOALH“
(Version CALIGO)

339.000 inkl. aller Steuern (papeetisiert)

„Folavoalh“ ist papeetisiert und segelbereit, eine Gelegenheit, die Sie nicht verpassen sollten: der einzige Catana 472 CALIGO auf dem Markt!!!

Der Catana 472 Version CALIGO – Baujahr 2001, Eignerversion, von seinem jetzigen Eigner 2012 bei CATANA erworben, nach einem Refit im Rahmen des NEO-Programms bei Port Pin Rolland.

Dieses Boot hat den Atlantik und anschließend den Pazifik überquert und ist seitdem in Französisch-Polynesien unterwegs. Es ist weltumseglungstauglich ausgerüstet.

Der Catana 472 wurde von Christophe Barreau für Hochseeperformance konzipiert und zeichnet sich durch mehrere wesentliche Merkmale aus.
Konstruktion und Materialien: Der Rumpf ist in Sandwichbauweise mit Schaumstoffkern und Aramidfaser (Kevlar) für Festigkeit bei geringem Gewicht gebaut. Mast, Baum und Bugspriet bestehen aus Karbon, um das Gewicht im Topbereich zu verringern.
Performance: Als schnelle Segelyacht bekannt, hält sie auch über große Distanzen hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten, wobei Eigner Spitzengeschwindigkeiten von über 18 Knoten melden. Das Konzept umfasst Hubschwerter (Daggerboards), die die Leistung am Wind verbessern.
Manövrierfähigkeit: Das Deckslayout ist für einfaches Manövrieren optimiert, auch mit reduzierter Crew. Alle Schoten und Kontrollleinen sind ins Cockpit geführt und häufig mit elektrischen Winschen ausgestattet.
Der Innenraum wurde so gestaltet, dass Komfort beim Fahrtensegeln und Leichtigkeit vereint werden.
Eignerversion: mit drei Kabinen, davon eine ganze Bootshälfte als Elternsuite (große Kabine, geräumiges Bad, Stauraum).
Salon: Ein heller, luftiger Salon mit U-Küche (Up-Galley) und einem großen Esstisch, mit guter Sicht und Belüftung.
Komfort: Die Ausstattung umfasst häufig hochwertige Fahrtenausrüstung wie Entsalzungsanlagen, Generatoren und Klimaanlage, ohne die Gesamtleistung des Bootes übermäßig zu beeinträchtigen.
Der Catana 472 Caligo ist eine verfeinerte Version des 471 und setzt auf mehr Komfort und Luxusausstattung, ohne die Segeleigenschaften zu opfern, die den Ruf der Marke ausmachen.

Ausstattung:

(Liste auf Anfrage – weltumseglungstaugliche Ausstattung)