Catana 42

€ 389.900



Bootshersteller:	Catana	Länge:	12,58 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 3JH40, 40 PS (29 kW)

Anbieter:
Nautisch Kwartier Stavoren
Arthur van der Werff
Hellingspad 9-13
8715 HT Stavoren
Niederlande

Telefon: +31 514 682 345
Webseite: https://www.nautischkwartier.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s317610**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Wassertank	**670 ltr**
Treibstofftank	**430 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH40**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**
Modell	**Yanmar 3JH40**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (Easy TRX3 AIS transponder (2023), Furuno F150 (2010)), Autopilot (Presision Compass B&G (2025), NAC3 autopilot computer (2025), Rudder feedback (2025), Triton 2 Autopilot controller (2025), 2X B&G Triton 2), Echolot (Furuno (2010)), GPS (Maretron FS2183 (2023)), Kartenplotter (3x - NUC11TNKi5 met windows 11 pro (2023), 15,6 inch open frame IP65 monitor (2023), Faytech 15 inch high brightness monitor (2023)), Kompass (Maretron FS2183 (2023)), Log (Furuno (2010)), UKW-Funk (Garmin DSC (2010)), Windmessanlage (WS310 (2023))**
Technische Ausstattung	**Anker (Delta 20 kg, Kobra 20 kg (2024, in reserve) met 50 meter ketting), elektrische Ankerwinde (Lofrans (2024)), Batterie (6x - 3 huishoud (2019) en 3 start accu's (2023)), Steckdosen 220V, Warmwasseranlage (Isotherm 40 liter (2026) opgewarmd op motor of 220V)**
Ausstattung-Deck	**Beiboot (Hibo RIB 3m), Deckdusche (dek wash voorin met slang), Fender, Teakdeck**
Interieur	**Backofen (vernieuwd 2023), Gefrierschrank (Frigoboat), Heizung (Autotherm (2023)), Kochfeld (3 pits Navy load (2023)), Kühlschrank (Vitrifigo (2023)), elektrisches WC (In eigenaarshut), manuelles WC (Jabsco in gastenhut)**
Sicherheit	**MOB-System (Sirene 2024), Rettungsinsel (Reverse offshore elite, gekeurd in 2023)**
Segeln	**elektrische Winschen, Fock (Met roller FACNOR (2023, roller is vervangen in 2025)), Gennaker (80 mq - Met roller FACNOR 2020 (met kleine reparatie)), Großsegel (B1 sails (2023)), Lazy bag, Lazy Jacks**

Beschreibung

Diese Catana 42 "Double Dutch" von 2010 (Besitzeredition) ist ein sehr voll ausgestatteter Performance-Cruise-Katamaran, in den in den letzten Jahren viel in Technologie, Navigation, Takelage, Komfort und Energieversorgung investiert wurde. Mit ihrer Länge von 12,58 Metern und einer Breite von 6,90 Metern bietet sie viel Wohnraum, während der geringe Tiefgang von nur 0,80 Metern eine riesige Segelfläche ermöglicht. Der Antrieb erfolgt durch zwei aktualisierte Yanmar 3JH40 (2023) Motoren mit jeweils 40 PS und doppelter elektrischer Lenkung (sowohl Backbord als auch Steuerbord).

Was diese Catana vor allem auszeichnet, ist die Vielzahl an aktuellen Innovationen und Verbesserungen. Im Jahr 2023 wurden erhebliche Investitionen in Navigation und Elektronik getätigt. Zum Beispiel wurden ein Easy TRX3 AIS-Transponder, Maretron GPS, ein neues Anemometer, ein Navigationscomputer mit Windows 11 Pro und neue Displays installiert. Im Jahr 2025 wird der Autopilot mit einem B&G Precision Compass, einem NAC3-Autopilot-Computer, Seitenruder-Rückmeldung und einem Triton 2-Autopilot-Controller unter anderem aktualisiert.

Auch die stehende Takelage wurde 2023 erneuert. Auch die Segelgarderobe ist interessant: Das Großsegel des B1 Sails mit 70 m² stammt aus dem Jahr 2023, das Vorsegel mit FACNOR-Walze stammt aus dem Jahr 2023 und die Walze wurde 2025 ersetzt. Zusätzlich verfügt das Schiff über einen 80 m² großen Gennaker mit FACNOR-Walze ab 2020.

Wichtige Themen wurden ebenfalls an Deck behandelt. Die elektrische Lofrans-Winde ist von 2024, ebenso wie ein Kobra 20 kg Ersatzanker mit 50 Metern Kette. Teile des ursprünglichen Teakdecks wurden 2022 durch Flexiteak ersetzt. Für das Beiboot gibt es einen Hibo RIB von 3 Metern mit Tohatsu 9,8 PS Außenbordmotor aus dem Jahr 2023.

Für längere Fahrten und unabhängige Aufenthalte an Bord ist die Double Dutch umfangreich ausgestattet. Er verfügt über nicht weniger als acht Solarpaneele, davon vier 120W-Panels auf der Rückseite und vier Phaesun 120W-Panels auf dem Kabinendach, letztere wurden 2024 installiert. Zusätzlich wurden die drei Startbatterien 2023 erneuert.

Der Komfort an Bord wurde in den letzten Jahren ebenfalls deutlich modernisiert. Im Jahr 2023 wurden ein Autotherm-Heizgerät, ein Vitrifrigo-Kühlschrank, ein 3-Brenner-Navy Load-Herd, ein Fusion RA670-Radio und neue Fusion-Lautsprecher installiert. Ein Huawei 4G/LTE-Router steht für das Internet an Bord zur Verfügung. Der Warmwasserboiler wurde sogar 2026 erneuert und kann sowohl über den Motor als auch über 220V beheizt werden.

Die wichtigsten Innovationen auf den ersten Blick – stehende Takelage, Großsegel, Fock, Navigationselektronik, Heizung, Boden im Saloon, Kühlschrank, Herd, Fusion-Audiosystem, Beibootmotor und Anlasserbatterien stammen von 2023. Im Jahr 2024 folgten unter anderem die elektrische Winde, zusätzliche Solarpaneele und der Kobra-Ersatzanker. Im Jahr 2025 wurde der Autopilot umfassend erneuert und die Walze der Fock ersetzt. Zusätzlich wird 2026 ein neuer 40-Liter-Isotherm-Warmwasserzylinder installiert.

Die Catana 42 Double Dutch ist daher kein durchschnittlicher Katamaran dieses Alters. Die Kombination aus ihrem flachen Tiefgang, zwei 40-PS-Yanmar-Motoren aus dem Jahr 2023, der umfangreichen Segelgarderobe und vor allem der großen Menge an aktuellen Investitionen macht sie besonders interessant für jemanden, der einen ernsthaften Katamaran für längere Fahrten und einen komfortablen Aufenthalt an Bord sucht.

Ein Schiff, das offensichtlich nicht nur in den letzten Jahren gepflegt wurde, sondern auch modernisiert und für neue Abenteuer vorbereitet wurde.

Haftungsausschluss

Die Informationen und Spezifikationen der auf dieser Website angebotenen Schiffe wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Nautisch Kwartier Stavoren kann jedoch nicht garantieren, dass alle genannten Informationen vollständig, aktuell und korrekt sind. Daher können aus dem Inhalt dieser Informationen keine Rechte abgeleitet werden.

Nautisch Kwartier Stavoren übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für Ungenauigkeiten, Unvollständigkeiten oder falsch dargestellte Spezifikationen. Interessierten wird geraten, die bereitgestellten Informationen und Spezifikationen vor dem Kauf unabhängig zu prüfen und sie bei Bedarf weiter prüfen zu lassen.

Deck und technische Ausrüstung:
Landstromkabel, Doppelsteueranlage (Elektrische besturing), Nachtbeleuchtung (binnen en buiten), Außenbordmotor für Beiboot (Tohatsu 9,8pk (2023)), 8 Solarpanel (4x 120W op achterpaneel boven davids (2015), 4x Phaesun 120W Op kajuit

dak (2024)), Fender, Teakdeck (Onderdelen vervangen voor Flexiteak (2022)), Landanschluß (Walstroomlader 50A Victron), Stehendes Gut (2023).

Anlagen an Bord:
Wlan Router (LTE Route 4G: Huawei B535-232a, Miniplex 3E N2K (2023)), Lichtdimmer, Innenholzboden (Vernieuwd 2023).

Unterhaltung:
2 Lautsprecher (Fusion Speakerset 120W (2023), Fusion Speakerset 80W (2023)), Radio AM/FM (Fusion Radio RA670 (2023)).

Polster und Persenninge:
Polster, Cockpitpolster (Vernieuwd in 2023), Vorhänge.