# Catana 42

~~€ 379.000~~

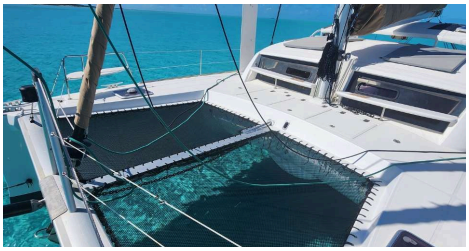
**€ 339.000**



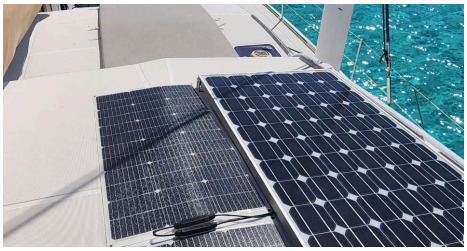

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Catana | Länge: | 12,58 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 6,90 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2015 |
| Liegeplatz: | Guadeloupe, Bas du Fort, le Gosier | Kabinen: | 4 |
| | | Motor: | 2x Volvo Penta D2-40, 29 PS (21 kW), Diesel |

Anbieter:
**Netboat**
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Telefon: +596 696225893
Sprachen: Englisch, Französisch













## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s305243** |
| Kojen | **8** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **2,70 m** |
| Rumpfmaterial | **Kevlar/Carbon** |
| Wassertank | **670 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta D2-40** |
| Motor-Leistung | **29 PS (21 kW)** |
| Modell | **Volvo Penta D2-40** |
| Motor-Leistung | **29 PS (21 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot (2025), Echolot, GPS (Garmin), Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk (ASN GPS)** |
| Technische Ausstattung | **elektrische Ankerwinde, Batterie (4), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Inverter, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Beiboot (AB aluminium 10.5), Deckdusche warm/kalt, Sonnenpolster** |
| Interieur | **Backofen, Cockpittisch, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Waschmaschine, elektrisches WC** |
| Unterhaltungsgeräte | **Lautsprecher im Cockpit, TV-Antenne** |
| Sicherheit | **Feuerlöscher, MOB-System, Rettungsinsel** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Sonnensegel** |
| Segeln | **elektrische Winschen, Gennaker, Genua, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Dieser Catana 42 von 2015 ist ein Hochleistungs-Fahrtenkatamaran, konzipiert für ein seltenes Gleichgewicht zwischen Geschwindigkeit, Sicherheit und Komfort auf großer Fahrt. Entworfen von Christophe Barreau und gebaut von der Werft Catana in Infusionsverfahren mit Karbon, Kevlar und GFK, verfügt er über eine leichte, steife Struktur, die perfekt für anspruchsvolle Hochseereisen geeignet ist.
Mit hochziehbaren Schwertern kombiniert er einen geringen Tiefgang, ideal für Ankerplätze in flachen Gewässern, mit hervorragenden Leistungen am Wind und einem sicheren Seeverhalten unter allen Bedingungen. Seine leistungsstarke Rumpfform und großzügige Besegelung machen ihn zu einem schnellen und seetüchtigen Katamaran, der sowohl für lange Überfahrten als auch für schnelle Küstennavigation gebaut ist.
Die Inneneinrichtung bietet 4 Doppelkabinen und 2 Nasszellen, mit einem besonders hellen Salon mit Panoramafenstern und hervorragender Rundumsicht von 360°. Die Bordorganisation ist auf das Leben auf großer Fahrt ausgelegt, mit einer funktionalen, vollständig ausgestatteten Küche, zahlreichen Stauräumen und einer optimierten natürlichen Belüftung, die durch mehrere Ventilatoren verstärkt wird.
Dieser Catana 42 ist völlig autark und für große Reisen ausgerüstet: Entsalzungsanlage, leistungsstarke Solarstromerzeugung, neuwertige Lithium-Batterien, komplette Elektronik von Raymarine und Garmin sowie eine neuwertige hydraulische Autopilotanlage. Das Ganze bildet ein modernes, zuverlässiges und für die Hochseenavigation geeignetes Energie- und Navigationssystem.
Rigg und Segel sind gut gepflegt, mit vollständig gelattetem Großsegel, neuwertiger Rollgenua und effizienter Segeltrimmausrüstung, die eine Navigation mit reduzierter Crew ermöglicht. Die beiden Volvo Penta D2-40 Motoren werden regelmäßig gewartet und bieten einen zuverlässigen, bewährten Antrieb.
Gepflegtes Schiff, regelmäßig aktualisiert und segelbereit: Dieser Catana 42 stellt auf dem Markt für leistungsstarke Fahrtenkatamarane eine seltene Gelegenheit dar, sofort einsatzbereit für ein Weltumsegelungsprojekt oder eine Langstreckenfahrt unter den bestmöglichen Bedingungen.