Catamaran Standaard

€ 180.000



Bootshersteller:	Phoebus Coche Solaire Lectrical	Länge:	14,95 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	2
		Motor:	Epropulsion, Elektroantrieb

Anbieter:
Sneek 4
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 41470689
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch













Details

Boot-ID	**s321567**
Designer	**JP BROUNS**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**0,70 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Epropulsion**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (4 batteries; capacity: 200 Ah), Batterieladegerät, Fäkalientank, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Solaranlage (capacity: 300 W), Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannungen des Bordnetzes: 220 V, Joystick-Steuerung**

Beschreibung

Französisches Flusshausboot, das vollständig mit Solarenergie betrieben wird. Langlebig und wartungsfrei und aus recycelbaren Materialien hergestell

Vollständig solarbetriebenes Hausboot, Flusskatamaran aus Aluminium mit 0 Prozent Emissionen, hergestellt aus recycelbaren Materialien.

Bestens geeignet für die französischen Kanäle. Erhältlich in verschiedenen Größen. **Diese "Coche" bietet Platz für 2, 4, 6 Personen** für Übernachtungen und 12 Personen für Fahrten.
Genießen Sie die Stille und das Gefühl, eins mit der Natur zu sein.

Der angegebene Preis bezieht sich auf das **Standardmodell** und zwei weitere verschiedene Grundrisse.**(Standard, Pecheur und PMR**).
Ein weiteres Modell **DUO** ist **13 mal 4** Meter groß und für 2 Personen geeignet. Der Preis beträgt **160.000 ohne MwSt.**
Ein größeres Modell **MAXI ist 19,9 mal 4** Meter groß und hat 3 Schlafzimmer. Der Preis beträgt **230.000 ohne MwSt.**

Diese Hausboot-Katamaran sind mit 2 elektrischen Außenbordmotoren 6 kw ausgestattet. Vollständig ausgestattet mit Sonnenkollektoren, Küche, Toilette usw.
Dies ist das erste vollständig recyclebare Freizeitboot. Der Elektromotor wird von einem Photovoltaik-Generator an Bord angetrieben und sorgt für eine ruhige und erschwingliche Kreuzfahrt.

Interessiert?

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Terry Bos: per Mail (Email in den Kontaktdaten) oder mobil: 0031(0)641470689.

Allgemein
Rumpfform: Katamaran
Steueranlage: Lenksteuerung mit 2 Joysticks
Verdrängung (kg): 11045 in beladenem Zustand
Ballast (kg): maximal
CE code: Leichtschiff nach ISO 8666
Sonstiges: Die Katamaranrümpfe sind aus Strongall (dickem Aluminium) gefertigt und wartungsfrei!

Innenausstattung
Anzahl Kojen: Fest:4, extra:2.
Sonstiges: Die Standardversion besteht aus einer Ebene mit einer Gangway auf der Backbordseite und einer schönen großen vorderen Terrasse.
Es gibt 2 Doppelkabinen mit einem Korridor zu den Kabinen.
Es gibt zwei Kabinen mit insgesamt 2x Dusche und 2x Toilette.
Technischer Raum.

Motor, Elektrik, Wasser
Anzahl der Motoren: 2x 6 kw Elektromotoren
Schalttafel: EasySolar 3kVA & 5 kVA
Solarzellenpanel: 15 Paneele 300 W (insgesamt 4.500 W)
Warmwasser: Gas-Wassererhitzer
Landstrom: Typ IP 67 / IEC529
Sonstiges: Elektromotor ähnlich wie ein 9,9 PS Motor.
Die tägliche Fahrzeit beträgt 3 bis 4 Stunden, abhängig von den Sonnenstunden.
Und dann sind die Batterien immer noch zu 100% geladen!
Die Höchstgeschwindigkeit beträgt etwa 5 km pro Stunde.
Segelzeiten zwischen 10 Uhr und 17 Uhr.
Segeln Sie nicht, wenn es regnet oder wenn die Batterien weniger als 50% geladen sind.
Die Batterien und die gesamte Regem-Ausrüstung sind von Victron und in einem belüfteten Außenschrank installiert.

Sicherheit
CE-Standard: ISO 14946