Catamaran 15M

~~€ 289.000~~

€ 210.000



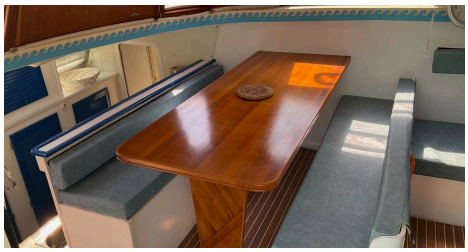
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	14,95 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Griechenland, Athenes	Kabinen:	3
		Motor:	2x 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Hellomulti SAS
33 Terre-plein O
85330 Noirmoutier-en-l'Île
Frankreich

Mobil: +33 6 85 02 10 75
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s264256**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,15 m**

Motor

Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, UKW-Funk**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD**
Sicherheit	**EPIRB**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

KONTAKT
jpfrery @ (Website in den Kontaktdaten)
0 6 8 5 0 2 1 0 7 5

Sehr schöner Katamaran mit hervorragendem Leistungsgewicht, das Boot ist leicht zu handhaben. Gut ausbalancierter Katamaran mit sehr gutem Seeverhalten, Spitzenleistungen für einen Hochsee-Fahrtenkatamaran. Schöner Zustand (neuere Lackaufbereitung), komplette und aktuelle Ausstattung (Elektronik, Segel, Rigg, Entsalzungsanlage). Idealer Mehrrumpfer für große Reisen. Keine Arbeiten erforderlich außer den üblichen Wartungen.
Standardwartungen.
Spezifikationen:
Länge über alles: 15 m Breite: 7 m Tiefgang: 1,15 m Gewicht: 10 Tonnen
Motoren:
Marke: 2 Motoren Lombardini Sail Drive LDW 1404M Leistung: je 40 PS, Baujahr 2008. Betriebsstunden: 1000 h Propeller: Ewol klappbare Dreiblatt-Propeller
Ausstattung
3 Kabinen: 2 Kabinen zu je 5,8 m² mit Doppelbett 1,40 m, Schrank, Staufächern, elektrischen WC-Kabinen, 2 Waschbecken, Schwarzwassertanks. 1 Passagierkabine von 3,2 m² mit Waschbecken und manueller Toilette mit Direktabfluss.
Werkstatt mit Werkbank und Kühlschränken.
Salon: 17 m², aufgeteilt in Salon und Esszimmer. Küche, Kartentisch
Navigationsausrüstung:
Garmin-Zentrale mit 5 Repetitoren, Logge, Echolot, Ultraschall-Windmessanlage, GPS Map 1222 mit Touchscreen (2018), AIS-Sender/Empfänger, feste und mobile UKW-Funkanlage (neu), Epirb-Notfallbake (2015), doppelte Autopiloten (Navicontrol und ein neuer Garmin mit JEFA-Antrieb).
Ankerausrüstung: Vertikale Ankerwinde Quick Dylan 1500 W, 80 m neue Kette 12 mm, Anker aus Edelstahl Ultra Marine 35 kg mit Flip-Swivel-Gelenk.
Winschen: Elektrische Andersen-Winschen für Fockschoten (2), Großfall (1), Großschot (1) sowie Spi-/Bagstagwinschen (2).
Rigg: 2017 erneuert (Vorstag, Wanten), mit Blöcken von Barton, Lewmar, Wichard, Rollanlagen Profurl und Facnor (2021).
Entsalzunganlage: Dessalator 100 L.
Energie: 800 Watt Solarpaneele (7 Paneele), LED-Beleuchtung.
Großsegel: Quantum 67 m², Dreifach-Radial-Composite DYS (2015) mit DOYLE-Hissystem, neuer Lazy Bag.
Genua: North sail 61 m² (UltraX, Norlam, NLU 350), Baujahr 2019. Stagfock: 22 m² Composite Delta Voiles.
Spinnaker: Asymmetrisch 120 m².
Die Genua wird nicht gerollt gefahren. Der Wechsel von der Genua zur Stagfock erfolgt bei Windgeschwindigkeiten von etwa 17 bis 20 Knoten.
Neue Trampolinnetze, noch nicht montiert.
Beiboot: Caribe mit Hypalon-Festboden (2010), mit YAMAHA-Motor 9,9 PS 4-Takt (2017), inklusive Schutzhülle.
Elektronik
Echolot-Logge-Speedo-Windmessanlage-Anemometer-Navigationszentrale-Schwimmer-DVD-Player-2 Autopiloten-Radio-CD-Player-GPS-UKW-Funk-Cockpit-Lautsprecher
Elektrik
Wechselrichter-Ladegerät-6 Solarpaneele-Entsalzungsanlage