Catamaran 15 M

€ 289.000



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Griechenland, Chios	Kabinen:	4
		Motor:	2x Lombardini LDW1404 M, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:

European Yacht Brokers

Sara Mattey

Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82

46024 Valencia

Spanien

Telefon: +34 722 18 68 84

Webseite: https://europeanyachtbrokers.com

Sprachen: Arabisch, Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Russisch













Details

Boot-ID	**s240526**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**1,15 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**300 ltr**
Treibstofftank	**160 ltr**

Motor

Modell	**Lombardini LDW1404 M**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**
Modell	**Lombardini LDW1404 M**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (2), Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Inverter, Landanschluss 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Spülbecken, elektrisches WC (2)**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**EPIRB**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua, Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Haftungsausschluss** **Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder seine Gutachter beauftragen, diejenigen Angaben zu überprüfen, die er bestätigt haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Catamaran 15 M 1989 zu verkaufen
Catamaran COLYANDE
Konstrukteur: Paul Lucas
Baujahr: 1989 bei Chantier Nautique Marine Atlantique
Bauweise: Strip-Planking mit mit Polyester überzogenen Rümpfen
Die Höchstgeschwindigkeit des Bootes liegt über 20 Knoten, und 15 Knoten zu erreichen ist ziemlich einfach.
Das Boot ist in Strip-Planking gebaut, und die Rümpfe wurden tatsächlich verlängert und plastifiziert.
Der Spinnaker ist mit einem Socken versehen.
Das Boot wurde erst 2 Monate genutzt, was für den Verschleiß der Segel und Motoren wichtig ist, die erst 1000 Stunden haben.
Schließlich ist das Boot startklar.
Außerdem gibt es eine Werkstatt in der 4. Kabine.
Spezifikationen:
Länge über alles: 15m
Gewicht: 10 Tonnen
Motoren:
Marke: 2 Lombardini Sail Drive LDW 1404M Motoren
Leistung: je 40 PS, Baujahr 2008
Betriebsstunden: 1000h
Propeller: Ewol-Dreiblatt-Klappflügelpropeller
Segeleigenschaften:
Der Katamaran bietet bei allen Kurswinkeln ab Windgeschwindigkeiten von etwa 8 Knoten eine solide Segelleistung.
Unterbringung:
3 Kabinen: 2 Kabinen mit je 5,8 m², mit einem 1,40 m breiten Doppelbett, Kleiderschrank, Schränken, elektrischen WCs, 2 Waschbecken, Schwarzwassertanks.
1 Passagierkabine mit 3,2 m² mit Waschbecken und manuellem WC mit Direktabfluss.

Werkstatt mit Werkbank und Kühlschränken.
Wohnbereich: 17 m² verteilt auf Salon und Esszimmer.
Pantry
Kartentisch
Ausstattung:
Navigation: Garmin-Zentrale mit 5 Repeatern, Log, Echolot, Ultraschall-Windfahne, GPS Map 1222 Touchscreen (2018), AIS-Sender/Empfänger, UKW-Funk fest und tragbar (neu), EPIRB-Notfallbake (2015), zwei Autopiloten (Navicontrol und ein neuer Garmin mit JEFA-Motor).
Ankern: Quick Dylan vertikale Ankerwinde 1500 W, 80 m neue 12-mm-Kette, 35 kg Ultra Marine Anker aus Edelstahl mit Flip-Swivel-Gelenk.
Winschen: Andersen elektrische Winschen für Vorsegelschoten (2), Großfallreep (1), Großschot (1) und Spi-/Laufende Backstagen (2).
Takelage: 2017 erneuert (Vorstag, Wanten), mit Barton-, Lewmar-, Wichard-Blöcken, Profurl- und Facnor-Rollfocksystemen (2021).
Entsalzungsanlage: Dessalator 100L.
Energie: 800 Watt Solarpaneele (7 Paneele), LED-Beleuchtung.
Segel:
Materialien: Dyneema-Leinen, Textil-Backstagen
Großsegel: Quantum 67 m² tri-radial Composite DYS (2015) mit DOYLE-Hissystem, neuer Lazy Bag.
Genua: North Sail 61 m² (UltraX, Norlam, NLU 350) von 2019.
Stagsegel: 22 m² Composite Delta Voiles.
Spinnaker: Asymmetrisch 120 m².
Zusätzliche Hinweise:
Die Genua wird nie eingerollt verwendet. Der Wechsel von Genua zu Stagsegel erfolgt bei Windgeschwindigkeiten von etwa 17 bis 20 Knoten.
Neue Trampolinnetze, noch nicht installiert.
Beiboot: Caribe mit Hypalon-Festboden (2010) mit einem YAMAHA 9.9 PS 4-Takt-Motor (2017), inklusive Schutzhülle.

Dieser COLYANDE Katamaran zeichnet sich durch seine solide Bauweise, praktischen Wohnräume und zuverlässige Leistung aus. Er ist so ausgestattet, dass Komfort, Sicherheit und Autarkie für ausgedehnte Törns oder Abenteuer auf dem Wasser gewährleistet sind. Ideal für alle, die mit Vertrauen auf einem startklaren Boot die Gewässer erkunden möchten.

Catamaran 15 M 1989 zu verkaufen
Catamaran COLYANDE
Konstrukteur: Paul Lucas
Baujahr: 1989 bei Chantier Nautique Marine Atlantique
Bauweise: Beplankung, Rümpfe mit Polyester überzogen
Die Höchstgeschwindigkeit des Bootes übersteigt 20 Knoten, und 15 Knoten zu erreichen ist recht einfach.
Das Boot ist in Strip-Planking gebaut, und die Rümpfe wurden tatsächlich verlängert und plastifiziert.
Der Spinnaker ist mit einem Socken ausgestattet.
Das Boot wurde nur 2 Monate genutzt, was für den Verschleiß der Segel und Motoren wichtig ist, die erst 1000 Stunden haben.
Schließlich ist das Boot startbereit.
Außerdem gibt es eine Werkstatt in der 4. Kabine.
Spezifikationen:
Länge über alles: 15m **Breite**: 7m **Tiefgang**: 1,15m Gewicht: 10 Tonnen Motoren:
Marke: 2 Lombardini-Saildrive-Motoren LDW 1404M **Leistung**: je 40 PS, Baujahr 2008 **Betriebsstunden**: 1000 h Propeller: Dreiblatt-Klappflügelpropeller von Ewol
Segeleigenschaften:
Der Katamaran bietet bei allen Kurswinkeln ab Windgeschwindigkeiten von etwa 8 Knoten eine solide Segelleistung.
Unterbringung:
3 Kabinen: 2 Kabinen zu je 5,8 m², mit einem 1,40 m breiten Doppelbett, Kleiderschrank, Schränken, elektrischen WCs, 2 Waschbecken, Schwarzwassertanks. 1 Passagierkabine mit 3,2 m² mit Waschbecken und manuellem WC mit Direktabfluss. Werkstatt mit Werkbank und Kühlschränken.
Wohnbereich: 17 m² aufgeteilt zwischen Salon und Esszimmer. Pantry Kartentisch Ausstattung:
Navigation: Garmin-Zentrale mit 5 Repeatern, Log, Echolot, Ultraschall-Windfahne, GPS Map 1222 Touchscreen (2018), AIS-Sender/Empfänger, UKW-Funk fest und tragbar (neu), EPIRB-Notfallbake (2015), zwei Autopiloten (Navicontrol und ein neuer Garmin mit JEFA-Motor).
Ankern: Quick Dylan vertikale Ankerwinde 1500 W, 80 m neue 12-mm-Kette, 35 kg Ultra Marine Anker aus Edelstahl mit Flip-Swivel-Gelenk.
Winschen: Andersen elektrische Winschen für Vorsegelschoten (2), Großfall (1), Großschot (1) und Spi-/Laufende Backstagen (2).
Takelage: 2017 erneuert (Vorstag, Wanten), mit Barton-, Lewmar-, Wichard-Blöcken, Profurl- und Facnor-Rollfocksystemen (2021).
Entsalzungsanlage: Dessalator 100L.
Energie: 800 Watt Solarpaneele (7 Paneele), LED-Beleuchtung. Segel:
Materialien: Dyneema-Leinen, Textil-Backstagen
Großsegel: Quantum 67 m² tri-radial Composite DYS (2015) mit DOYLE-Hissystem, neuer Lazy Bag.
Genua: North Sail 61 m² (UltraX, Norlam, NLU 350) von 2019. Stagsegel: 22 m² Composite Delta Voiles.
Spinnaker: Asymmetrisch 120 m². Zusätzliche Hinweise:
Die Genua wird nie eingerollt verwendet. Der Wechsel von Genua zu Stagsegel erfolgt bei Windgeschwindigkeiten von 17 bis 20 Knoten.
Neue Trampolinnetze, noch nicht installiert.
Beiboot: Caribe mit starrem Boden aus Hypalon (2010) mit YAMAHA-Viertaktmotor 9,9 PS (2017), inklusive Schutzhülle.
Dieser COLYANDE Katamaran zeichnet sich durch seine solide Bauweise, praktischen Wohnräume und zuverlässigen Leistungen aus. Er ist so ausgestattet, dass Komfort, Sicherheit und Autarkie für ausgedehnte Törns oder Abenteuer auf dem Wasser gewährleistet sind. Ideal für alle, die mit Vertrauen auf einem startklaren Boot die Gewässer erkunden möchten.