Catalina 445

~~€ 229.000~~

€ 219.000



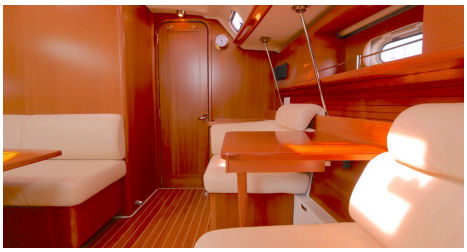
Bootshersteller:	Catalina	Länge:	13,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,13 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Niederlande, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH4, 54 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Niederlande

Telefon: +31 320 711340
Webseite: https://www.schepenkring.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s313368**
Designer	**G. Douglas**
Kojen	**7+3**

Technische Daten

Tiefgang	**1,47 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**688 ltr**
Treibstofftank	**249 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4**
Motor-Leistung	**54 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine SPX 30), Echolot (Raymarine ST60), GPS, Kartenplotter (Axiom 2 Pro 12S, Hybrid Touch, 2024), Kompass, Log (Raymarine ST60), Radar (Raymarine 45 cm,, 4 Kw), UKW-Funk (Icom IC M505, binnenbediening Icom NM-162WE, buitenbediening), Windmessanlage (Raymarine ST60)**
Technische Ausstattung	**Anker (Cobra 16 Kg met loodlijn), Batterie (Startaccu: YellowTop Service: AGM, 250 Ah, 3x, 2025 Boeg: YellowTop, 2026), Batterieladegerät (ProMarner, Prosafe FS 30), Druckwasseranlage (Marco, 2022), Landanschluss 220V, Positionslampen (Alle navigatieverlichting: LED), Bugstrahlruder (Sidepower SE185T, boegschroef, afstandsbediening, aanwezig), Voltmeter, Warmwasseranlage (De boiler is in 2025 vervangen door een Isotherm)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Seereling**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung (Webasto EVO 5500), Gas-Kochfeld (Gascertificaat aanwezig, 03/2027. Automatische aansteker is defect.), Kühlschrank (60 litre, Isotherm), Mikrowelle (Etna)**
Unterhaltungsgeräte	**CD (Jensens, 2009 (buitenbediening defect)), Fernseher (Sony, in voorhut.)**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungsinsel (Seago, gekeurd)**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood (de Vries Sails,, netjes onderhouden)**
Segeln	**elektrische Winschen, Genua (Elvstrom, verticaal doorgelat, 37,7 m2, 2024, Cruising Laminaat), Rollgroß (Elvstrom, 44,1 m2, 2024, Cruising Laminaat), Rollfock (Selden Furlex, Sweden)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Antifouling: Coppercoat (wenig Wartung)** **Jährlich an Land, unter Winter-Persenning** **In den Backskisten achtern hat der Eigner de Vries praktische Taschen angebracht, um die tiefen Backskisten besser zugänglich zu machen.** **Diesel-Tank aus Edelstahl, mit Inspektionsluke.** **EMC-Motorsteuerung: Hydronautica elektronische EMC-Motorsteuerung von beiden Steuerständen aus. Mutterplatine 2023 erneuert und aktualisiert. Bugstrahlruder und Autopilot ebenfalls von beiden Steuerständen aus bedienbar.** **Reservesteuerung: Komplette mechanische Motorsteuerung mit Hebel und Zügen als Notlösung vorhanden.** **Propeller: Mit Feathering-Propeller ausgestattet. Originalpropeller liegt als Ersatz an Bord.** **Matratze im Vorschiff: mit Innenfederung** **Die Füllstandsanzeige des Abwassertanks ist defekt.** **2023 wurde das komplette stehende Gut erneuert; dabei wurden auch die Vorstagfall, die Großschotfall und das zusätzliche Fall (Code 0) durch 12-mm-Dyneema-Fallen ersetzt. Außerdem wurde die Kranleine erneuert.** **Laufbänder vorhanden (maßgefertigt)** **Genua: Originale 130% Dacron-Genua, nur wenige Male benutzt und in der Backskiste Steuerbord verstaut.** **Zusätzliches Segelset: Der alte Satz Dacron-Segel kann auf Wunsch mitgeliefert werden.** **Mast: Wegen möglicher Blitzeinschläge mit dem Kiel verbunden.** **Radarreflektor: SeaMe aktiver Radarreflektor.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Catalina 445 aus dem Baujahr 2009 (2010 zu Wasser gelassen) ist wahrscheinlich eine der schönsten Catalinas in den Niederlanden. Sie stammt vom Erstbesitzer und wurde stets mit großer Sorgfalt gepflegt. Das Schiff wurde jährlich an Land geholt und stand im Winter unter einer Winter-Persenning. Der feste Liegeplatz lag in Süßwasser, das Revier war das IJsselmeer und in den Urlaubszeiten die Küstengewässer. Es handelt sich um die geräumige Ausführung mit drei Kabinen und einem wunderschönen Innenausbau aus Teakholz. Die Vorkabine und die steuerbordseitige Achterkabine haben ein französisches Bett, und die backbordseitige Achterkabine ist mit Etagenbetten ausgestattet. Außerdem gibt es zwei WCs, zwei Duschen und einen sehr großzügigen Salon. Mit ihrem flachen Flügelkiel von nur 1,47 Metern Tiefgang bietet diese 44-Fußerin zudem ein großes Fahrgebiet. Der Yanmar mit 54 PS, das Bugstrahlruder und die doppelte Steuerung machen sie außerdem leicht zu segeln und zu manövrieren.
In den letzten Jahren wurde kräftig investiert. Das stehende Gut und diverse Fallen wurden 2023 erneuert. 2024 kamen neue Elvström-Cruising-Laminatsegel, ein Raymarine Axiom 2 Pro 12S Kartenplotter und neue Ruderlager hinzu. Die Servicebatterien stammen aus dem Jahr 2025. Außerdem ist sie unter anderem mit elektrischen Winschen, Radar, Autopilot, Webasto-Heizung, Code 0 und Coppercoat am Unterwasserschiff ausgestattet.
Eine besonders gepflegte, komplette Catalina 445, bei der offensichtlich sehr gut auf sie geachtet wurde.