Catalina 42 MKII

€ 198.000



Bootshersteller:	Catalina	Länge:	13,16 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,22 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Deutschland, Bremerhaven	Motor:	Yanmar 4JH4AE, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Deutschland

Telefon: +49 421 34660 250
Mobil: +49 171 2774251
Webseite: http://www.blue-yachting.de
Sprachen: Deutsch, Englisch












Details

Boot-ID	**s309546**
Flagge	**Deutschland**

Technische Daten

Tiefgang	**2,03 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**522 ltr**
Treibstofftank	**144 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4AE**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Beschreibung

Diese Catalina 42 MKII präsentiert sich in einem außergewöhnlich gepflegten Zustand und wurde vom heutigen Eigner mit großem Engagement kontinuierlich modernisiert. Besonders hervorzuheben sind die umfangreichen Investitionen der vergangenen zwei Jahre. Allein in diesem Zeitraum wurden zahlreiche technische Komponenten erneuert und modernisiert, sodass die Yacht heute auf einem Ausstattungsniveau steht, das in dieser Klasse nur selten zu finden ist.

An Bord arbeitet der bewährte Yanmar 4JH4AE Dieselmotor mit lediglich 1.185 Betriebsstunden. Ein Bugstrahlruder erleichtert das Manövrieren im Hafen. Das durchdachte Layout bietet drei komfortable Kabinen, zwei Nasszellen sowie einen vollwertigen Navigationstisch und macht die Yacht sowohl für längere Reisen als auch für das Leben an Bord ideal.

Die komplette Energieversorgung wurde auf den neuesten Stand gebracht. Eine Mastervolt Lithium-Batteriebank mit 320 Ah und EasyView Display sorgt zusammen mit einem Mastervolt Ladegerät/Inverter für eine leistungsstarke und zuverlässige Stromversorgung. Ergänzt wird das System durch einen Edelstahl-Geräteträger mit zwei 100-Wp-Solarpanelen aus 2024.

Auch die Navigationselektronik wurde 2025 vollständig erneuert. Zur Ausstattung gehören zwei Raymarine Axiom Kartenplotter, Raymarine Radar, zwei Alpha-Instrumente am Niedergang, Raymarine SmartWind, Raymarine Autopilot, AIS sowie eine Raymarine UKW-Seefunkanlage. Zusätzlich steht ein ORCA Core 2 Navigationssystem zur Verfügung.

Ein echtes Highlight ist das komplett neue Segelpaket aus 2025. Das Rollgroßsegel, die Genua und die Kutterfock wurden vollständig ersetzt und bieten beste Voraussetzungen für viele Jahre unbeschwertes Segeln. Ein Gennaker gehört ebenfalls zur Ausstattung, ebenso wie die bisherigen Segel als praktische Reserve.

Der Wohnkomfort präsentiert sich Catalina-typisch gemütlich. Eine Diesel-Warmluftheizung von Autotherm, ein Kompressor-Kühlschrank mit Isotherm ASU-System, ein hochwertiger Pacific 5000 Edelstahlherd, LED-Innenbeleuchtung sowie eine elegante Lederpolsterung im Salon schaffen eine angenehme Atmosphäre an Bord. Die komplette Sprayhood, das Bimini und die Kuchenbude wurden 2025 neu angefertigt. Das Niedergangsschott wurde 2024 aus massivem Holz neu gefertigt und hochwertig klar lackiert.

Besonders hervorzuheben ist der professionelle Neuaufbau des Unterwasserschiffes im Jahr 2024. Der Rumpf wurde vollständig gestrahlt, anschließend mit einem neuen Epoxy-Osmoseschutzsystem versehen und neu mit Antifouling aufgebaut. Diese aufwendige Arbeit stellt eine erhebliche Werterhaltung dar und erspart dem zukünftigen Eigner langfristig hohe Investitionen.

Diese Catalina 42 MKII ist keine gewöhnliche Gebrauchtyacht. Sie vereint die bewährten Segeleigenschaften eines beliebten Fahrtenklassikers mit einer außergewöhnlich umfangreichen Modernisierung. Wer eine sofort einsatzbereite Yacht sucht, bei der in den vergangenen Jahren konsequent investiert wurde, findet hier eine seltene Gelegenheit.

Hier nochmals die Details:

- Yanmar 4JH4AE mit 1.185 Motorstunden
- Bugstrahlruder
- 3 Kabinen mit 2 Nasszellen und Navigationstisch
- Mastervolt Lithium-Batterie-Bank 320Ah mit EasyView Display
- Mastervolt Ladegerät / Inverter
- elektr. Ankerwinde mit Fernbedienung
- 100m Ankerkette aus 2024
- neue Raymarine Elektronik aus 2025
- 2x Raymarine Axiom Kartenplotter
- Raymarine Radar
- 2x Raymarine Alpha-Instrumente am Niedergang
- Raymarine Autopilot
- Raymarine UKW-Seefunk
- Raymarine SmartWind Windmessanlage
- Raymarine AIS
- ORCA 2 Core
- FUSION Radio mit Lautsprechern im Salon und Cockpit
- Diesel-Warmluftheizung Autotherm

- Kompressor-Kühlschrank mit Isotherm ASU
- Edelstahlherd Pacific 5000
- LED Innenbeleuchtung
- Sprayhood / Bimini und Kuchenbude aus 2025
- Edelstahlgeräteträger mit 2x 100Wp Solarzellen aus 2024
- SPW Variprop Drehflügelpropeller aus 2025
- Neue Segel aus 2025
- neues Rollgroß / neue Genua / neue Kutterfock
- Gennaker (älter)
- Alte Segel aus Reserve
- Polsterung Leder im Salon
- Niedergangsschott neu aus Holz, klarlackiert aus 2024
- Unterwasserschiff komplett neu aufgebaut in 2024 (gestrahlt, Epoxy-Osmoseschutz und Antifouling)