Canaran Schouw

€ 23.000



Bootshersteller:	Canaran	Länge:	12 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1980
Liegeplatz:	Niederlande, In Jachthaven Van Roermond	Kabinen:	1
		Motor:	DAF 475, 85 PS (63 kW), Diesel

Anbieter:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Niederlande

Telefon: +31 475 315661
Webseite: https://www.schepenkring.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s315213**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,85 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**DAF 475**
Motor-Leistung	**85 PS (63 kW)**

Ausstattung

Navigation	**UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (140 Ah, Varta 140Ah), Batterieladegerät (25 A, 25A Pro Max 200), Davits (stainless steel), Druckwasseranlage (Elektrische pomp), Generator (Kipor, 5 kW), Inverter (3500 Watt), Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Solaranlage, Voltmeter, Warmwasseranlage (Elektrisch)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform (stainless steel), Beiboot (Quicksilver, Suzuki 8PS motor,), Deckdusche, Fender, Seereling (RVS met railingkleedjes)**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank (6 litre, Vriesvak in koelkast), Heizung (Petroleum), Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank (55 litre, Nieuwe Dometic koelkast 12V), Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Sprayhood**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Canaran Schouw *Peter Fox* ist ein charaktervolles und geräumiges Stahl-Motoryacht aus dem Jahr 1980. Mit einer Länge von 12,00 Metern und einer Breite von 3,60 Metern bietet das Schiff viel Wohnraum an Bord, während der geringe Tiefgang von nur 0,85 Metern ein großes Fahrgebiet ermöglicht.
Im Jahr 2020 wurde das Schiff einer umfassenden Refit unterzogen. Der Stahl-Knickspantrumpf, der Stahlaufbau und die klassischen Linien verleihen *der Peter Fox* den Charakter eines traditionellen Motoryachts. Die Achterkuhl schließt über Falttüren harmonisch an das Interieur an und bildet einen angenehmen Ort zum Aufenthalt im Freien. Die Fenster sind aus Aluminium ausgeführt.
Im Innenbereich erwartet Sie ein warmes und klassisches Interieur mit einer Stehhöhe von ca. 1,90 Metern. Das Schiff verfügt über eine Kabine mit zwei festen Schlafplätzen, eine Toilette und eine praktische Kombüse. Diese ist mit einem Vierflammen-Gasherd, einer Mikrowelle und einem neuen Dometic 12V-Kühlschrank mit 55 Litern Inhalt und Gefrierfach ausgestattet. Der Wassertank fasst ca. 400 Liter, und das Druckwassersystem ist mit einer elektrischen Pumpe ausgestattet. Außerdem sind eine elektrische Warmwasserbereitung und eine Petroleumheizung vorhanden.
Für den Antrieb sorgt ein Dieselmotor DAF 475 mit Wellenantrieb und indirekter Kühlung. Der angegebene Verbrauch beträgt ca. 3 Liter pro Stunde, und der Kraftstofftank fasst ca. 250 Liter. Ein elektrisches Bugstrahlruder unterstützt beim Manövrieren in Häfen und Schleusen.
Auch die elektrische Anlage ist umfangreich ausgeführt, mit vier Varta 140Ah-Batterien, einem 25A-Batterieladegerät, einem 3.500W-Inverter und einem Kipor-Generator. Außen verfügt das Schiff unter anderem über eine Edelstahl-Relingsstütze mit Relingsabdeckungen, eine Edelstahl-Badeplattform und Edelstahl-Davits. Ein Quicksilver-Beiboot mit Suzuki 8 PS Außenborder gehört ebenfalls zur angegebenen Ausstattung.
Mit ihren großzügigen Abmessungen, dem geringen Tiefgang, der vollständigen Ausstattung und der Refit aus dem Jahr 2020 ist *Peter fox* ein interessantes Stahl-Motoryacht für alle, die viel Platz und Möglichkeiten in einer attraktiven Preisklasse suchen.
Das Schiff liegt in einem Yachthafen in der Umgebung von Roermond und kann nach Vereinbarung besichtigt werden. Nehmen Sie gerne Kontakt mit uns auf, um weitere Informationen zu erhalten oder einen Besichtigungstermin zu vereinbaren.