Canados 24

€ 450.000



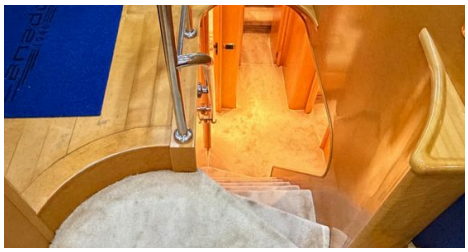
Bootshersteller:	Canados	Länge:	23,99 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Liegeplatz:	Italien, Fiumicino	Kabinen:	5
		Motor:	2x MAN, 1.200 PS (883 kW)

Anbieter:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italien

Mobil: +39 348 1571 662
Webseite: http://yachtstudio.it
Sprachen: Griechisch, Englisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s320494**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**
Wassertank	**1.600 ltr**
Treibstofftank	**6.000 ltr**

Motor

Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**1.200 PS (883 kW)**
Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**1.200 PS (883 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Davits, Druckwasseranlage, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Bootskran, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Kühlschrank, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Satellitenfernsehen, Satelliteninternet, Fernseher, TV-Antenne Satellite**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Canados 24 aus dem Jahr 1997 mit einer Gesamtlänge von 23,99 m, einer Breite von 6,00 m und einem Tiefgang von 1,70 m. GFK-Rumpf und 70.000 kg Verdrängung. Angetrieben von zwei MAN D2842LE406 mit je 1.200 PS, mit Antrieb mit Welle. Beide Motoren wurden 2025 ausgebaut und vollständig überholt, auf null Betriebsstunden zurückgesetzt; seit der Überholung sind sie etwa 50 Stunden gelaufen. Reisegeschwindigkeit ist 23 Knoten, Höchstgeschwindigkeit 30 Knoten.

Die Yacht verfügt über vier Gästekabinen mit acht Schlafplätzen: eine Eignerkabine mit Doppelbett und Ankleidebereich, eine VIP-Doppelkabine und zwei Doppelkabinen mit getrennten Betten. Außerdem gibt es eine separate Crewkabine im Vorschiff mit zwei Schlafplätzen und eigenem Bad. Die vier Gästekabinen verfügen über eigene Bäder mit Duschen.

Der Treibstofftank fasst 6.000 Liter, der Frischwassertank 1.600 Liter. Zur Ausstattung gehören zwei Kohler-Generatoren mit je 16 kW, 22 Batterien, Ladegerät, Wechselrichter, Klimaanlage, das Navigationssystem Raymarine Axiom 2 mit drei Displays, Starlink, Satellitenfernsehen, Vetus-Bug- und Heckstrahlruder, hydraulische Gangway, Teakdeck, Davit für das Beiboot auf dem Flybridge, Beiboot Lomac 400 und Yamaha-Viertakt-Außenbordmotor mit 40 PS. Die eingebaute Entsalzungsanlage Marinco mit 100 l/h muss überholt werden.

Zu den neueren Arbeiten zählen die Erneuerung der Innenpolster, Teppiche, Polsterung und Bettkopfteile im Jahr 2025; ein neues Kochfeld in der Pantry und die Installation von Starlink im Jahr 2025; Fusion-Audioanlage mit Subwoofer im Jahr 2024; sowie das Neulackieren des Flybridge und ein neues Bimini im Jahr 2023.

Refit und Wartung

2025: Beide Motoren wurden ausgebaut und vollständig auf null Betriebsstunden überholt; seitdem etwa 50 Betriebsstunden. Innenpolster, Teppiche, Polsterung und Bettkopfteile erneuert. Neues Kochfeld in der Pantry und Starlink installiert.
2024: Fusion-Audioanlage mit Subwoofer installiert, mit Klangverteilung im Bug, auf dem Flybridge und am Heck.
2023: Flybridge neu lackiert und neues Bimini mit Tragkonstruktion montiert.
2021: Satellitenantenne aufgerüstet.
2016: Flybridge-Deck, Motoren und Wärmetauscher gewartet; Steuereinheit Steuerbord und Gashebel ersetzt; Achterplattform überholt; Servicebatterien ersetzt; Beiboot Lomac 400 und Yamaha-Viertakt-Außenbordmotor mit 40 PS erneuert.
2015: Teakdeck und Schanzkleid erneuert. Ankerwinde-Gypsy überholt; Datum nicht angegeben.

Haftungsausschluss zur Käuferprovision: Der Käufer zahlt zusätzlich zum vereinbarten Kaufpreis eine Maklerprovision von 5 %.