Camper & Nicholsons 35

£ 75.950



Bootshersteller:	Camper & Nicholsons	Länge:	10,67 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1966
Liegeplatz:	Großbritannien, Beaulieu	Motor:	Yanmar 2GM20F, 18 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Großbritannien

Telefon: +44 1590671381
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s73218**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar 2GM20F**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe**
Interieur	**Backofen, Grill**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Ein klassischer Einzelentwurf von Peter Nicholson.

Unterbringung :
Die Unterbringung für 6 Personen ist mit 2 Hauptkojen und 2 Pilotkojen in der zentralen Salon untergebracht, dazu eine Navigatorkoje achtern und eine vorn in der Vorpiek. Die Seiten der Pilotkojen lassen sich zum leichteren Zugang absenken. Die Vorpiek dient zugleich als Lager für Leinen und Spinnaker. Direkt vor dem Mast befindet sich backbord ein Hängeschrank, steuerbord die Toilette und das Waschbecken.

Ausstattung :
Das Boot ist ausgestattet mit einem Force-10-Herd mit zwei Brennern, Backofen und Grill, einer Force-10-Kabinenheizung, einer Jabsco-Bordtoilette und zwei manuellen Bilgenpumpen (eine in der Kabine und eine im Cockpit). Eine originale verchromte Messing-Handlenzpumpe von Whale entleert das Spülbecken der Pantry. Das Sony-Radio/CD kann auch Musik von einem iPhone oder iPad abspielen. Neben dem komfortablen Kartentisch befindet sich ein einfach zu bedienendes Schaltpaneel mit zwei 12-V-Steckdosen zum Laden von Handfunkgerät, Kartenplotter oder Telefon sowie einer Batterieüberwachung. Winter- und Sommer-Plicht-Persenninge für das gesamte Cockpit. Sea-Tiger-Ankerwinde, Kette/Leine und zwei Anker.

Mechanik :
Der wassergekühlte Yanmar 2GM20 wird seit seinem Einbau im Jahr 2001 regelmäßig gewartet. Ein zweiblättriger Bronzepropeller 16" x 8" wird vom Motor und Getriebe, die vor dem Niedergang montiert sind, direkt über eine flexible Aquadrive-Kupplung und eine wartungsfreie PSS-Wellendichtung angetrieben. Dadurch ist der Motor rundum gut zugänglich für Wartungsarbeiten. Das Halyard-Abgassystem kann warmes Kühlwasser durch den Rumpf unter Wasser ableiten, was einen äußerst leisen Betrieb ermöglicht.