C.N. Structures Pogo 10.50

€ 155.000



Bootshersteller:	Chantier Naval Structures	Länge:	10,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Frankreich, Finistère	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D1-20, Diesel

Anbieter:
Marine West Bretagne
Route de Port la Forêt
29940 LA FORET FOUESNANT
Frankreich

Telefon: +33 2 98 56 83 43
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s319493**
Kojen	**6**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-20**

Ausstattung

Navigation	**GPS, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

POGO 10.50 – Volvo Penta D1-20

INVENTAR DES BOOTES

Die Pogo 10.50 ist eine 10,50 m lange Segelyacht, entworfen vom Büro Finot-Conq und gebaut von Pogo Structures in Südbretagne. Sie gehört zu den schnellen Kreuzern mit breitem, gestrecktem Rumpf, der aus dem Hochseerennsport übernommen wurde und bereits bei zunehmendem Wind leicht ins Gleiten kommt, zugleich aber zu zweit oder mit kleiner Crew einfach zu führen bleibt. Ihre großzügige Breite von 3,90 m ergibt ein geräumiges Cockpit und für ihre Größe einen komfortablen Innenraum. Der Hubkiel erlaubt es, den Tiefgang von 2,80 m auf 1,05 m zu verringern und so auch flache Ankerplätze anzulaufen. Mast und Baum aus Karbon sowie das geringe Verdrängungsgewicht von rund 3,6 Tonnen sorgen für ein agiles Fahrverhalten, das sowohl beim Küstenkreuzen als auch beim Regattasegeln geschätzt wird.

Wichtigste Informationen
• Werft: Pogo Structures
• Modell: Pogo 10.50
• Bootsnummer: Nr. 1, ehemaliges Vorführboot der Werft
• Eigner: seit April 2010 derselbe Eigner
• Baujahr: 2008
• Motorisierung: Volvo Penta D1-20
• Motorstunden: 2 040 Stunden; lückenlose Dokumentation, jährliche Wartung
• Antrieb: Sail-Drive
• Kraftstoff: Diesel

Technische Daten
• Gesamtlänge / Rumpflänge: 10,50 m
• Breite (Bau): 3,90 m
• Tiefgang: 2,80 m (Festkiel) / 1,05 m (Hubkiel)
• Leergewicht: 3 600 kg
• Konstrukteur: Finot-Conq
• Kraftstofftank: 60 L
• Frischwassertank: 150 L (Wasserkanister)

Innenausstattung
• Innenausstattung: 2 Doppelkabinen, ein Badezimmer und ein Segelraum
• Küche: Kochfeld + Backofen
• Bordkühlschrank mit 50 Litern

Ausrüstung und Elektronik
• GPS: Furuno GP-32
• Navigationselektronik: Autopilot NKE; NKE-Anzeige für Kurs / Wind / Geschwindigkeit
• Weitere Navigationsausrüstung: fest eingebautes UKW-Funk
• Computer am Kartentisch mit TIMEZERO
• Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung (30 m Kette à 8 mm + Ankerleine)
• Niedergangsabdeckung
• Landstromladegerät
• Ersatzleinen

Beschläge, Rigg und Segel
• Mast und Baum: Karbon
• Großsegel — 38 m²: Hydranet, bi-radialer Schnitt, vollgelattet (Full Batten), (2020)
• Genua — 34 m²: Hydranet, bi-radialer Schnitt, Ausführung Hydranet Cross-Cut, drei Latten, auf Facnor-Rollanlage (2020)
• Gennaker — 73 m²: Mylar 120 g/m², tri-radialer Schnitt, auf Rollanlage mit Anti-Torsionssystem
• Fock
• Asymmetrischer Spinnaker mit Bergeschlauch

•

Wartung und Historie

• Kiel und Kielbolzen: regelmäßige Kontrollen mit Ausbau und Prüfungen; bei den dokumentierten Kontrollen wurden keine auffälligen Spiele festgestellt
• Rumpf: Sandstrahlen im März 2018, danach Grundierung und Antifouling Nautix A4 mit harter Matrix
• Sail-Drive-Dichtung: im Juni 2018 erneuert

Sicherheit und Sonstiges

• Rettungsinsel: Viking für 4 Personen, wartungsbedürftig
• Beiboot und Außenborder: Beiboot AX3 mit 4-PS-Viertakt-Außenborder
• 2 Lifelines
• Unsinkbares Boot