Bugsier Sleper 21.20

€ 275.000



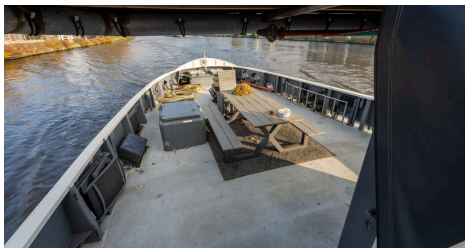
Bootshersteller:	Bugsier	Länge:	21,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,08 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1961
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Niederlande, Alphen aan den Rijn	Motor:	Mercedes-Benz O M, 300 PS (221 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s308312**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**5.000 ltr**
Treibstofftank	**12.000 ltr**

Motor

Modell	**Mercedes-Benz O M**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (PC Navigo), Log, Ruderstandsanzeige (Machanisch), UKW-Funk (2 x Sailor RT 2048)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (4 x 260 Ah), Batterieladegerät (Victron MultiPlus Compact 70A combi), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Generator, Inverter (Victron Multiplus 3000W Combi), Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich (2025)**
Ausstattung-Deck	**Bootskran, Fender**
Interieur	**Gefrierschrank, Heizung (Kabola CV met radiatoren Compact7 2024 met vloerverwarming en elektrische verwarming), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (2)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Landstrom 12 V, Landstrom 24 V, Landstrom 230 V, Landstrom 380 V, Landstromkabel, Generatorbatterie (85 Ah), Aggregat (L70 32 kVA im Flüsterkasten), Lichtmaschine, Antrieb (Schraubenwelle mit Masson-Wendegetriebe 1:5), Schraubenwellenschmierung (fettgeschmiert), Steuerung (doppelte hydraulische Steuerung), Auspuff (trockener Auspuff), Fenster (Aluminiumfenster, Einfachverglasung 10 mm), Material (Stahl), Rumpfform (Rundspant), Verkleidung (Massive Mahagoni-Verkleidung, Böden aus massivem Mahagoni), Polsterung (beige Alcantara-Polsterung), Spannung (12/24/230/380 V), Landstromkabel, Batteriemonitor (Victron BMV-712), Aggregat (L70 32 kVA im Flüsterkasten), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Amperemeter, Diesel-Tankanzeige, Wassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Stahl mit Antirutsch), Cockpit (Stahl mit Antirutsch), Handlauf (Stahl), Poller (Stahl), Mast (Aluminium, hydraulisch klappbar), Decksspülpumpe, Landleinen, Scheuerleiste (Stahl), Anstrich (1-Komponenten-System 2026/2027), Boiler (80 Liter, durch Motorwärme und 230 V Isotherm), Wasserpumpe, Druckwasseranlage, CE (CVO bis August 2032), Stehhöhe Salon (2,00 m), Stehhöhe Nasszellen (1,95 m), Stehhöhe Vorkajüte (2,00 m), Bett Master Cabin (1,60 x 2,00), Betten in der Gästekoje (1,25 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die „Libben“ ist ein kräftiges und wunderschönes klassisches Schiff aus dem Jahr 1961, gebaut von der bekannten Werft Ernst Thalman in Brandenburg. Dieses geräumige und robuste Schiff hat breite Seitengänge, einen stimmungsvollen Salon und vieles mehr, sodass dauerhaftes Wohnen möglich ist. Der Liegeplatz kann gegebenenfalls in Alphen aan den Rijn übernommen werden.
Der kraftvolle 300-PS-10-Zylinder-Dieselmotor läuft wie geschmiert, was für geschmeidige Manöver sorgt. Mit Stahltanks für 12.000 Liter Kraftstoff ist dieses Schiff ideal für lange Törns.
Die „Libben“ ist gut gepflegt und hat kürzlich eine CVO erhalten. Rumpf und Deck befinden sich in gutem Zustand, und mit der Fußbodenheizung und der Zentralheizung von Kabola ist das Schiff sehr komfortabel. Die Masterkabine mit französischem Bett und die Gästekabine mit Zweipersonenbett sind äußerst professionell ausgebaut; auch das Dusch-/WC-Bad ist sehr geräumig.
Generator, 2 Solarpaneele, daher autark in der Energieversorgung.
Dies ist ein Schiff für Liebhaber: robust, stimmungsvoll und mit viel Platz, ideal für dauerhaftes Wohnen. Neugierig? Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen oder eine Besichtigung.
Das Schiff hat eine CVO bis August 2032 und wurde 2026/2027 lackiert!