Bruno Abbate Primatist G36

€ 58.000
VB



Bootshersteller:	Bruno Abbate	Länge:	10,52 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Baden	Motor:	2x Volvo Penta, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s279341**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**650 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, automatische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen, Zweihebelschaltung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Geräteträger, Heckdusche, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Cabrioverdeck, Camperverdeck**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

520 PS, zwei Volvo Penta KAD44 – und ein Rumpf, der genau dafür gebaut wurde. Die Bruno Abbate Primatist G36 gehört zu den sportlichen Kabinencruisern, die nicht nur auf dem Papier überzeugen. Entworfen von Guidino Abbate, kombiniert sie markantes Design mit echter Offshore-Tauglichkeit (CE-Kategorie B) – spürbar bei Geschwindigkeit, stabil bei Fahrt und kontrolliert im Manöver.
Die beiden Volvo Penta KAD44 EDC bringen zusammen rund 1.050 Betriebsstunden mit – für Baujahr 1998 ein stimmiges Verhältnis, das auf regelmäßige, aber nicht übermäßige Nutzung hinweist.
Der Antrieb über Z-Antriebe mit Edelstahl-DuoProp-Propellern sorgt für saubere Beschleunigung, stabile Lage im Wasser und präzise Steuerbarkeit. Hydraulische Steuerung und 650-Liter-Dieseltank runden das Setup für längere Strecken ab.
Unter Deck verbindet die G36 Sportlichkeit mit Komfort: zwei Kabinen, vier Kojen und zwei Duschen schaffen die Basis für mehrtägige Törns. Bimini, Camperverdeck und elektrische Ankerwinde erweitern die Nutzung – unabhängig von Wetter und Revier.
Kurz gesagt: eine G36 mit solider Motorbasis und dem Fahrverhalten, für das diese Baureihe geschätzt wird.
Die wichtigsten Fakten: 10,52 m × 3,25 m × 0,8 m | Baujahr 1998 | 2× Volvo Penta KAD44 EDC, 520 PS, Diesel | ca. 1.050 h | Zustand: gepflegt | Standort: Baden-Baden, Baden-Württemberg
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10171