Bruijs Vlet 12.70 AK

~~€ 117.500~~
€ 109.500



Bootshersteller:	Bruijs Jachtbouw	Länge:	13 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Niederlande, Wessem	Motor:	2x VW Marine 75-5, 75 PS (55 kW)

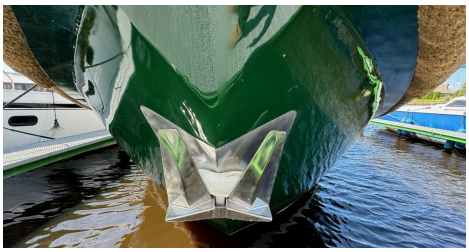
Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch













Details

Boot-ID	**s300714**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**700 ltr**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**VW Marine 75-5**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**
Modell	**VW Marine 75-5**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Raytheon RC 830), Kompass, Log (Raytheon), Radar (Furuno), Ruderstandsanzeige (Raymarine), UKW-Funk (Icom IC-M120)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (2 x 230 Ah 2026), Batterieladegerät (Mastervolt 100A combi), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Fäkalientank (Allpa), Generator, Inverter (Mastervolt 2500W combi), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (24V Vetus), Heckstrahlruder (24V Vetus 2026), Scheibenwischer (4 x), Solaranlage, Starterbatterie (2 x 230 Ah 2026), Unterwasseranstrich (2026), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Interieur	**Backofen, Dunstabzugshaube, Heizung (Webasto hetelucht op diesel), Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Sprayhood**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (2)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (24), Spannung (230), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (2 x 230 Ah 2026), Generatorbatterie (85 Ah), Aggregat (Mastervolt 3,5 kVA in Schallschutzkapsel), Lichtmaschine, Antrieb (Wellenanlage), Wellenschmierung (wassergeschmierte Wellenlager), Steuerung (doppelte Hydrauliksteuerung), Auspuff (Nassauspuff), Fenster (Aluminiumfenster, Doppelverglasung, mit Fensterrahmen aus Mahagoni, mehrere Fenster müssen ersetzt werden (undicht zwischen den beiden Scheiben)), Material (Stahl), Rumpfform (Multi-Chine), Täfelung (massive Mahagoni-Täfelung, Boden neu 2025), Polsterung (blaue Stoffpolsterung), Spannung (12/24/230 V), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (2 x 230 Ah 2026), Batteriemonitor (Mastervolt), Aggregat (Mastervolt 3,5 kVA in Schallschutzkapsel), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Dieseltankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Stahl mit Antirutschgangborden, Antirutschbeschichtung 2025 lackiert), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Mast (Aluminium, klappbar), Deckwaschpumpe, Fenderhalter (Edelstahl), Festmacher, Scheuerleiste (Kabelring und Kopfleiste), Lackierung (2023, 2-Komponenten-System), Gasflaschenkasten, Wasserpumpe, Hydrophor, Stehhöhe Salon (2,00 m), Stehhöhe Nasszellen (1,90 m), Stehhöhe Vorschiffskabine (1,90 m), Bett Master-Kabine (1,50 x 2,00), Betten im Gästebereich (2,30 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Schöne, solide gebaute und kürzlich überholte Bruijsvlet, vom Werft mit Mahagoni ausgebaut. Großzügiges Achterdeck mit Teakdeck und Achterkabine mit Doppelbett (französisches Bett). Mit diesem Schiff lässt sich dank der zwei Motoren und des vorhandenen Bugstrahlruders gut manövrieren. Sehr geräumiger Salon mit viel Stauraum und zwei seitlichen Türen. Kombinierte Dusch-/WC-Raum an Backbord, im Vorschiff ein Einzelbett und eine Doppelbett, eine große U-förmige Pantry und eine U-förmige Sitzecke. Refit 2010 mit neuen Motoren.
Alle Batterien 2026 ersetzt.