Broom 40 Monarch

~~£ 87.500~~

£ 79.500



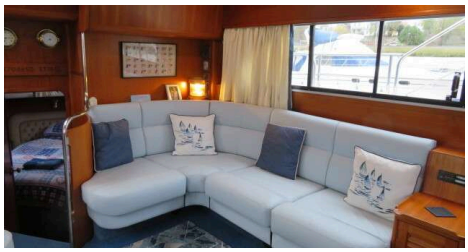
Bootshersteller:	Broom	Länge:	12,19 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Großbritannien, Rochester Cruising Club, Kent	Motor:	2x Sabre 225S, 225 PS (165 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s226356**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Sabre 225S**
Motor-Leistung	**225 PS (165 kW)**
Modell	**Sabre 225S**
Motor-Leistung	**225 PS (165 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Backofen, Grill, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Broom 40 Monarch in Kent zum Verkauf, jetzt reduziert auf £79.500

Entworfen von John Bennett, verbindet diese Broom 40 Monarch aus dem Jahr 1989 einen schnellen Hochseekreuzer mit einem leicht zu handhabenden Boot für die Binnen- und Küstenfahrt. Im Heck des Bootes befindet sich eine große Eigner-Kabine mit eigenem Bad und Doppelbett. Ausgestattet mit zwei Sabre 225S, 225 PS Wellenantrieben. Dieser Motorkreuzer ist ein hervorragendes Motorboot, eignet sich aber auch hervorragend als Wohnboot. Dieser Motorkreuzer wurde seit 2021 mit über £35.000 aktualisiert und modernisiert, unter anderem:

Neue Salonpolsterung, neues TecDeck auf den Seitendecks und dem Heckspiegel, neue Cockpitkissen, neue Cockpit-Teppiche in Teakoptik
Neue Dieselheizung für die Kabinen, neuer Victron 3KVA Wechselrichter und Ladegerät, neues Bugstrahlruder – derzeit in der Montage, neue Batterien
Neues 4-flammiges Kochfeld, neue Plana 9KW Diesel-Kabinenheizung. Neue Mikrowelle. Neue Armaturen. Neue D-Fender. Neue Snap-Davits
Neue Feuerlöscher und vieles mehr … Zuletzt im August 2025 aus dem Wasser geholt. Der Eigner verkauft, da er nun einen größeren Broom sucht. Ein Liegeplatz oder Wohnliegeplatz im Port Medway ist auf gesonderte Verhandlung verfügbar. **Bitte rufen Sie unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605 an, um weitere Informationen zu erhalten oder eine Besichtigung zu vereinbaren.**

Unterbringung :
Die **Broom Monarch** bietet vier Schlafplätze in zwei Kabinen mit zwei Bädern mit eigenem Zugang.
Die Achterkabine des Eigners verfügt über ein großes Doppelbett mit Leselampen und Deckenleuchten, öffenbaren Bullaugen für gute Belüftung, hervorragendem Stauraum mit zahlreichen Schapps und Schubladen sowie zwei Frisiertischen mit Ablage und Spiegeln. Sie wirkt sehr gemütlich, zugleich aber hell und luftig.
Die Achterkabine verfügt über ein Bad mit eigenem Zugang an Backbord mit elektrischer Spültoilette, neu 2025, mit Fäkalientank, Waschbecken mit Druck-Warm-/Kaltwassermischbatterie (Armatur neu 2024), separater elektrischer Rasiersteckdose. Gegenüber auf Steuerbord befindet sich ein separater Duschraum mit Teak-Gitterboden, Heizungsauslass und Duschvorhang.
Stufen führen hinauf in den großen Salon, der an Backbord eine große L-förmige Sitzbank mit kürzlich neu gepolsterter hellblauer Polsterung, vorne eine Frühstücksbar mit zwei freistehenden Barhockern, an Steuerbord ein Sideboard mit Schiebetüren sowie einen großen, höhenverstellbaren Salontisch besitzt. Der Salon hat große öffenbare Seitenfenster und große vordere Scheiben, die den Salon äußerst hell und luftig wirken lassen. Tischlampen sorgen abends für eine sehr gemütliche Atmosphäre. 8KW Diesel-Heizung, neu 2024, mit Heizungsauslässen in allen Kabinen und im Salon, Pioneer CD/Radio-Player, Sharp-Fernseher mit Glomex-Antenne.
Stufen führen hinunter zur Pantry, die einen Gasbackofen/Grill mit einem 4-flammigen Gas-Kochfeld (neu 2022), eine Mikrowelle (neu 2024), eine Edelstahlspüle mit Abtropffläche und Arbeitsplatten-Einlagen, eine Druck-Warm-/Kaltwassermischbatterie, einen 240-V/Gas-Kühlschrank von Electrolux sowie 240-V-Steckdosen besitzt. Die Pantry verfügt über hervorragende Schränke mit zusätzlichem Stauraum unter dem Boden.
Die Vorderkabine hat zwei Einzelbetten in V-Form mit daneben liegenden Staufächern und darunter liegenden Schubladen, Leselampen, 240-V-Steckdosen, einen Heizungsauslass, öffenbare Seitenfenster und eine Notluke zum Vordeck.
Das vordere WC/Duschbad hat eine elektrische Spültoilette, neu 2025 mit Anschluss an einen Fäkalientank, einen Schrank mit Regalen, ein öffenbares Seitenfenster, ein großes Waschbecken mit Warm- und Kaltwasserarmaturen, neue Armaturen 2024, eine elektrische Rasiersteckdose und einen Spiegel.
Im Cockpit gibt es einen großen Steuerstand für zwei Personen, eine große L-förmige Sitzgruppe an Backbord, einen herunterklappbaren Sitz an Steuerbord, einen faltbaren Geräteträger aus Edelstahl, ein komplettes Achterverdeck, neu 2022, und öffenbare Luken in den vorderen Scheiben. Das Cockpit ist im Sommer ein großartiger Aufenthaltsbereich. Polsterung am Steuerstand und im Salon neu 2022. Alle externen Lüftungsöffnungen wurden 2022 ebenfalls ersetzt, zusammen mit neuen TecDecks auf den Seitendecks und Badeplattformen.

Ausstattung :
Decksausrüstung: Anker mit Kette/Leine
Elektrische Ankerwinde
Lifeline-Tore

Massive Windschutzscheibe
Komplette Cockpitverkleidung
Badeplattform mit Tec-Dec-Teak
Teppich in Teakoptik im Cockpit
Einstiegsleiter
12 x Fender – neu 2022
D-Fender – neu 2022
4 x Festmacherleinen
Aluminium-Passerelle mit Handläufen – neu 2025
Snap-Davits – neu 2025

Navigationsausrüstung:

Kompass
Tiefenmesser
Geschwindigkeits-/Loganzeige
UKW-Funk
Plotter – Raymarine – neu 2025
Radar
Elektronische Seekarten
1 x manuelle Bilgenpumpe
2 x elektrische Bilgenpumpe
Navigationslichter auf Deckshöhe

Sicherheitsausrüstung:

4 x Feuerlöscher – neu 2024
1 x automatischer Feuerlöscher für den Maschinenraum – neu 2024
1 x Rauchmelder
1 x Rettungsring mit Hufeisenform
1 x manuelle Bilgenpumpe
2 x elektrische Bilgenpumpe
1 x Erste-Hilfe-Kasten

Kiel/Rumpf:

Halbverdrängerrumpf mit hydraulischer Radsteuerung.

Geschichte & Bauweise:

Diese Broom Monarch, Baujahr 1989, hat einen weißen GFK-Rumpf und Aufbau, mit Bodenbelag in TecDec-Teakoptik im Cockpit und auf der Badeplattform. Sie hat einen Halbverdrängerrumpf. Das Boot gehört dem jetzigen Eigner seit 2021, der es bei Kauf begutachten ließ und alle Empfehlungen umgesetzt hat.

Der Eigner hat erhebliche Mittel in die Aufwertung dieses Motorkreuzers investiert, der sich nun in einem hervorragenden Zustand befindet, mit neuen Herden, einigen Elektronikkomponenten, Teppichen und Polsterungen im gesamten Boot, und das Holzwerk neu lackiert. Sie wirkt fast wie neu. Zuletzt im August 2025 aus dem Wasser geholt, wurde sie poliert, mit Antifouling versehen und die Anoden wurden erneuert. Die Motoren wurden zuletzt im Februar 2023 fachmännisch gewartet und vom Eigner jährlich gewartet. Wir glauben nicht, dass Sie auf dem Markt ein besseres Exemplar finden werden. Der Eigner ist begeistert von der Marke Broom und sucht nun einen größeren Broom.

Allgemeiner Hinweis zur Sicherheitsausrüstung:

Sicherheitsausrüstung wie Rettungsinsel, Feuerlöscher und Signalmittel usw. gehört in der Regel dem jeweiligen Eigner. Wenn sie im Rahmen des Verkaufs eines gebrauchten Bootes an Bord verbleibt, kann sie regelmäßige Wartung, Austausch oder Ersatz erfordern, um den Bedürfnissen eines neuen Eigners gerecht zu werden.

Technik :

Antriebssystem:

Diese Broom Monarch ist mit zwei gut gewarteten Sabre 225S 225-PS-Turbodieselmotoren ausgestattet. Die Motoren wurden zuletzt 2023 fachmännisch gewartet und werden vom Eigner jährlich gewartet. Betriebsstunden: Backbord 3194, Steuerbord 3206. Wellenantrieb auf 3-flügelige Festpropeller, zwei Trimmklappen. Kraftstofftanks aus Edelstahl. Sie erreicht eine Reisegeschwindigkeit von 15 Knoten und eine Höchstgeschwindigkeit von 18 Knoten. Neues 4-PS-Bugstrahlruder, eingebaut März 2025.

Elektrische Anlage:
Dieser Motorkreuzer hat 6 x 24-V-Batterien, davon 4 x Bordbatterien, neu 2024, 2 x Motoren, die alle über die Lichtmaschinen der Motoren geladen werden, sowie einen Victron 3 KVA Batterielader/Wechselrichter. Es gibt einen 240-V-Landstromanschluss mit Ringleitung, Tauchsieder und Batterieladegerät. Dieses Boot verfügt außerdem über ein Victron-Batteriemanagementsystem.