Broom 37 Crown

£ 54.950



Bootshersteller:	Broom	Länge:	12,19 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1983
Liegeplatz:	Großbritannien, Medway Bridge Marina, Kent	Motor:	2x Volvo Penta TAMD 40 B, 155 PS (114 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s313773**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD 40 B**
Motor-Leistung	**155 PS (114 kW)**
Modell	**Volvo Penta TAMD 40 B**
Motor-Leistung	**155 PS (114 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Inverter**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Jet Ski**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungswesten**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Broom Crown 37 zu verkaufen in Kent £54,950 Dieser gepflegte **Broom Crown 37 Baujahr 1983** bietet eine hervorragende Gelegenheit, einen geräumigen und leistungsstarken Motorkreuzer mit sechs Schlafplätzen und zwei Toiletten zu erwerben. Angetrieben von zwei **Volvo Penta TAMD 40B 155hp Dieselmotoren** mit etwa 3.300 Betriebsstunden bietet sie eine zuverlässige Reiseleistung.
Das Schiff verfügt über einen **kupferbeschichteten Rumpf**, Grau- und Schwarzwassertanks sowie eine attraktive grüne Polsterung. Es liegt seit vier Jahren an Land und befindet sich in sehr gutem Zustand. Die großzügige Unterbringung und das klassische Broom-Design machen sie gut geeignet für Familientörns und längere Aufenthalte an Bord.
Eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen.

Bitte rufen Sie für weitere Informationen oder zur Vereinbarung einer Besichtigung unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605 an.

Unterbringung :
Diese Broom Crown 37 bietet großzügige und vielseitige Unterbringung mit durchgehend etwa 6ft Stehhöhe und ist damit ideal für komfortable Törns und längere Aufenthalte an Bord.
Die großzügige Eignerkabine im Heck verfügt über ein großes zentrales Doppelbett mit allseitigem Zugang, ein gepolstertes Kopfteil, ausgezeichneten Stauraum und viel Tageslicht durch zahlreiche Bullaugen. Es gibt eine separate Toilette mit Dusche, und über eine Tür besteht ein praktischer Zugang von der Achterkabine zum Motorraum.
Stufen führen hinauf in den geräumigen Salon, mit Staufächern an Backbord und einer großen U-förmigen Sitzgruppe an Steuerbord. Die grün gepolsterte Sitzgruppe umgibt einen Klapptisch, der sich zu einem zusätzlichen Doppelbett umbauen lässt. Der Steuerstand befindet sich an Steuerbord und leicht vorlich, mit einer Auswahl an Navigationsgeräten und ausgezeichneter Sicht. Seitliche Salontüren ermöglichen einfachen Zugang zum Seitendeck. Achterlich des Steuersitzes befindet sich der Getränkeschrank
Stufen führen hinunter in die gut ausgestattete Pantry mit großem Kühlschrank, Vierflammen-Gasherd mit Backofen und Grill sowie Warmwasser unter Druck, das über den Motor oder einen 240V-Tauchsieder erwärmt wird. Die Pantry bietet viel Stauraum in Schränken sowie etwas Stauraum unter dem Pantryboden.
Vorne befindet sich eine komfortable V-Koje, die sich mit dem Einlegepolster zu einem großzügigen Doppelbett umbauen lässt. Ein zweiter Toilettenraum liegt achterlich der Vorderkabine. Beide Toiletten verfügen über elektrische Bordtoiletten und Fäkalientanks, während die Waschbecken der Toiletten und der Pantry in einen eigenen Grauwassertank ablaufen.
Treppen vom Salon führen hinauf ins achterliche Cockpit und auf die Flybridge, die zusätzlichen Wohnraum im Freien, einen zweiten Steuerstand und weitere Sitzgelegenheiten bietet. Diese erhöhte Position bietet ausgezeichnete Sicht und eignet sich ideal zum Genießen der Umgebung während der Fahrt oder zum Entspannen vor Anker.
Die Heizung erfolgt über ein Diesel-Warmluftsystem, während Vorhänge in allen Bereichen für Privatsphäre und Komfort sorgen.

Inventar :
Sicherheitsausrüstung:
3 x Feuerlöscher
2 x automatische Feuerlöscher im Motorraum
Feuerlöschdecke
2 x Rettungswesten
1 x Decksleuchte
1 x Suchscheinwerfer
1 x Hufeisen-Rettungsring
Notpinne
1 x manuelle Bilgenpumpe
2 x elektrische Bilgenpumpen
Navigationsausrüstung
2 x Steuerkompass
2 x Tiefen-/Geschwindigkeits-/Logmesser
1 x UKW-Funk
1 x UKW-Funk – Handgerät
GPS

Kartenplotter – Standard Horizon
Radar
Radio/CD-Player
Autopilot -
Navigationslichter – Decksniveau
Topplicht / Ankerlicht am Mast
Uhr & Barometer

Decksausrüstung

Anker – Kette und Trosse
Ankerwinde – elektrisch
Lifeline-Tore
Instrumentenabdeckung
Sitzgruppe und Tisch im achterlichen Cockpit
Verdeck des achterlichen Cockpits
Badeplattform
Badeleiter – Edelstahl
4 x Festmacherleinen.
10 x Fender
Davits

Kiel/Rumpf

Halbverdrängerrumpf mit hydraulischer Steuerung

Geschichte & Bau

Dieses 1983 gebaute Motorboot Broom Crown 37 verfügt über einen weißen GFK-Rumpf und GFK-Decks. Im achterlichen Cockpit befinden sich eine Sitzgruppe und ein Tisch. Radsteuerung, Edelstahlstützen, Bugkorb. Glasscheibe an der Flybridge mit Instrumentenabdeckung. Teakleisten an der Badeplattform. Selbstlenzendes Cockpit. Derzeit an Land und wartet auf einen neuen Eigner. Der Eigner besitzt das Schiff seit fünfundzwanzig Jahren und verkauft es, da er sich aus dem Bootssport zurückzieht. Dieses Schiff ist mit Grau- und Schwarzwassertanks ausgestattet. Der Rumpf wurde gut gepflegt und mit Kupferanstrich versehen. Das Schiff liegt seit vier Jahren an Land.

Eigentumsdokumente:

Bei der Erstellung dieser Angaben haben wir folgende Unterlagen eingesehen:
Kaufvertrag auf den Namen des Eigners.
Frühere Kaufverträge
Nachweis über die gezahlte VAT
Nachweis des Liegeplatzes am 31. Dezember 2020.
Rechnungen für an dem Schiff ausgeführte Arbeiten.

Bootsversicherung:

Als einer der größten Makler Großbritanniens mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie an Bootsversicherer vermitteln, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, einschließlich Versicherungen für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserskiboote, Jetskis, Personal Watercraft und Dinghys.

Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses oder Ihr derzeitiges Boot anzufordern: (website in contact data)/

Technik :

Antriebssystem:

Die Broom Crown 37 Flybridge wird von zwei Volvo TAMD 40B 6-Zylinder-Turbodieselmotoren mit 155 HP angetrieben, die zum Stand 19. August 2026 etwas über 3.300 Betriebsstunden absolviert haben. Die Motoren treiben über Wellen zwei feste dreiflügelige Bronzepropeller an. Diese Broom Crown 37 Flybridge fährt bei 15 Knoten Reisegeschwindigkeit und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 18 Knoten. Die Motoren wurden zuletzt 2022 vom Eigner gewartet. Dieser Motorkreuzer liegt derzeit an Land und seit den vergangenen drei Jahren.

Elektrische Anlage:

Dieser Motorkreuzer ist mit 6 x 12V-Batterien ausgestattet: 2 x Bordbatterien 140AH, 4 x Motorbatterien 64AH. Alle werden über die Lichtmaschine des Motors und ein 240V-Batterieladegerät geladen. Die Batterien wurden zuletzt 2020 ausgetauscht.

Außerdem verfügt sie über ein 240V-Ringleitungssystem, einen 240V-Tauchsieder für Warmwasser und einen Wechselrichter. Die Batterien werden durch ein Sterling Battery Monitor System überwacht.