Breehorn Woudsend 44

€ 395.000



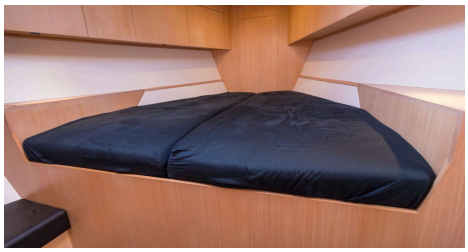
Bootshersteller:	Breehorn	Länge:	13,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2014
Liegeplatz:	Niederlande, Jachthavenweg, Bruinisse	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar 4JH4-TCE, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Nova Yachting
71a Jachthavenweg
4311 NC Bruinisse
Niederlande

Telefon: +31 111 481810
Sprachen: Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s320557**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4-TCE**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Heizung, Waschmaschine**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Großsegel, Rollgenua (Electric)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Breehorn 44 – außergewöhnlicher niederländischer Koopmans Bluewater Cruiser
Eine hervorragend gepflegte Breehorn 44, die die zeitlose Linienführung und die renommierte Seetüchtigkeit eines Entwurfs von Dick Koopmans Sr. mit der Handwerkskunst und Verarbeitungsqualität verbindet, für die die niederländische Werft Breehorn so hoch geschätzt wird.
Diese Yacht ist für den erfahrenen Segler gedacht: elegant, außergewöhnlich solide und von Beginn an für sicheres und komfortables Hochseefahrten konzipiert. Mit ihrem ausgewogenen Segelverhalten, dem geschützten Cockpit und dem praktischen Decklayout fühlt sich die Breehorn 44 ebenso zu Hause auf europäischen Gewässern wie auf ausgedehnten Bluewater-Passagen.
Kürzlich aufgewertet – beeindruckender dunkelblauer Rumpf
Ein besonders attraktives Merkmal dieser Yacht ist ihr Erscheinungsbild. Im Jahr 2026 wurde der Rumpf von der ursprünglichen Werft Breehorn fachgerecht in einem stilvollen tiefdunklen Blau neu lackiert, was ihr ein außergewöhnlich elegantes und zeitloses Aussehen verleiht. Unterhalb der Wasserlinie wurde die Yacht mit Coppercoat behandelt, einer langlebigen und wartungsarmen Alternative zu herkömmlichen Antifouling-Anstrichen.
Der dunkelblaue Rumpf wird durch den weißen Seldén-Mast und Baum wunderschön ergänzt, wodurch das zurückhaltende und zweckmäßige Erscheinungsbild erhalten bleibt, das einem klassischen Koopmans-Entwurf so gut steht.
Mühelos segeln mit kleiner Crew
Trotz ihrer Größe und ihrer echten Hochseetauglichkeit wurde diese Breehorn 44 so ausgerüstet, dass sie von einem Paar oder einer kleinen Crew bequem gehandhabt werden kann. Sowohl das Großsegel als auch die Genua sind elektrisch aufrollbar, wodurch das Segelhandling, das Reffen und das Verkleinern der Segelfläche einfach und kontrollierbar werden. Dies ist ein wichtiger Vorteil beim Fahren mit reduzierter Besatzung und macht die Yacht besonders attraktiv für Eigner, die die Leistungsfähigkeit einer großen 44-Fuß-Segelyacht wünschen, ohne eine große Crew zu benötigen.
Das Koopmans-Pedigree
Die unverwechselbare Linienführung stammt von Dick Koopmans Sr., einem der bekanntesten Namen im niederländischen Yachtdesign. Koopmans-Yachten genießen unter erfahrenen Seglern einen ausgezeichneten Ruf für ihre Seetüchtigkeit, ihr berechenbares Verhalten, ihre Kursstabilität und ihre zeitlose Designphilosophie. Anstatt kurzlebigen Trends zu folgen, wurden diese Yachten rund um die grundlegenden Eigenschaften entworfen, die auf See benötigt werden. Das Ergebnis ist eine Yacht, die Vertrauen einflößt, wenn die Bedingungen anspruchsvoller werden, und dabei komfortabel und lohnend zu segeln bleibt.
Niederländische Handwerkskunst von Breehorn
Breehorn-Yachten nehmen im niederländischen Yachtbau eine besondere Stellung ein. Statt in Serie gefertigt zu werden, wurden sie mit großer Sorgfalt in Bezug auf strukturelle Integrität, Detailgestaltung, technische Installationen und Langlebigkeit gebaut. Die Partnerschaft zwischen der Handwerkskunst von Breehorn und der Schiffsarchitektur von Koopmans brachte Yachten hervor, die besonders anspruchsvolle Fahrtensegler ansprechen: robust, praktisch, elegant und dafür ausgelegt, große Distanzen zurückzulegen. Diese Breehorn 44 ist ein hervorragendes Beispiel für diese Philosophie.
Nur ca. 670 Motorstunden
Die Yacht wurde während ihrer gesamten Eignerzeit sehr sorgfältig gepflegt und präsentiert sich entsprechend. Der Motor hat lediglich ca. 670 Betriebsstunden aufgezeichnet, was für eine Yacht dieses Alters und dieser Fahrtentauglichkeit bemerkenswert gering ist. Zusammen mit dem fachgerecht neu lackierten Rumpf, der Coppercoat-Unterwasserbehandlung, der Seldén-Takelage und dem elektrisch aufrollbaren Großsegel und der Genua ergibt sich hier eine besonders attraktive Gelegenheit für alle, die eine bewährte, hochwertige Fahrtenyacht suchen.
Ausstattungsmerkmale
Renommierter Entwurf von Dick Koopmans Sr.
Hochwertige niederländische Bauweise von Breehorn
Echte Hochsee- und Bluewater-Fahrtentauglichkeit
Rumpf 2026 von der Werft Breehorn fachgerecht neu lackiert
Elegant tiefdunkelblauer Rumpf
Unterwasserschiff mit Coppercoat geschützt
Weißer Seldén-Mast und Baum
Elektrisch aufrollbares Großsegel
Elektrisch aufrollbare Genua
Nur ca. 670 Motorstunden
Sehr sorgfältig gepflegt
Für komfortables Fahren mit reduzierter Besatzung ausgelegt
Zeitlose Linienführung und ausgezeichnete Seeeigenschaften

Eine Yacht für Segler, die wissen, was sie suchen

Diese Breehorn 44 ist weit mehr als nur eine weitere 44-Fuß-Fahrtenyacht. Sie verkörpert eine ausgeprägt niederländische Herangehensweise an den Yachtbau: hervorragende Schiffsarchitektur, solide Konstruktion, zurückhaltende Eleganz und echte Hochseetauglichkeit. Mit ihren neueren optischen Aufwertungen und ihrem sorgfältig gepflegten Zustand bietet sie die Möglichkeit, eine bewährte Yacht nach Entwurf von Koopmans zu erwerben, ohne die Wartezeit und die erheblichen Investitionen, die mit einem vergleichbaren neuen semi-custom Bluewater-Kreuzer verbunden sind. Eine besonders reizvolle Yacht für den anspruchsvollen Segler, der Qualität, Charakter und echte Fernfahrtentauglichkeit sucht.

Besichtigung möglich über Nova Yachting in Bruinisse, Niederlande.