Brauer-Bützfleth Goélette Aurique

~~€ 350.000~~
€ 290.000



Bootshersteller:	Brauer-Bützfleth	Länge:	19,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,20 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1945
Liegeplatz:	Frankreich, Marseille, Mer Méditerranée	Kabinen:	6
		Motor:	Scania Vabis D8 R30, 125 PS (92 kW)

Anbieter:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Frankreich

Mobil: +33 6 09 56 95 95
Webseite: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s294843**
Designer	**BRAUER**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,30 m**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**Scania Vabis D8 R30**
Motor-Leistung	**125 PS (92 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS (FURUNO GP 32), Kartenplotter (RAYMARINE SL 72), Log, NAVTEX, Radar, Seekarten, UKW-Funk (M-TECH 500), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (NEUVES), Batterieladegerät, Bilge-Alarm, automatische Bilgenpumpe (5x), elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe (2x), Generator, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Fender, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, elektrisches WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher (5x), MOB-System, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungsinsel (8 pax (Révisée 2024)), Rettungsring, Rettungswesten (25x)**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning, Sonnensegel, Sprayhood**
Segeln	**Fock (Clin Foc 12 m2), Genua, Großsegel (GV 80 m2), Spinnaker (Polyester x 2)**

Beschreibung

Antarès ist eine traditionelle deutsche Konstruktion aus der BRAUER-Werft in Hamburg im Jahr 1945, die langlebig ist, da sie ursprünglich für die Hochseefischerei gebaut wurde. Ursprünglich wurde dieses Schiffsmodell in zwei Exemplaren gebaut, wobei der Hauptgrund (allerdings inoffiziell) die Exfiltration der deutschen Behörden war. Während der Bombenangriffe an der Elbe versteckt, überlebte nur Antares.
1946: Kriegsübernahme durch die Niederlande
1960/1990: Fischerboot unter niederländischer Flagge.
1990/2005: Antarès wird von einer niederländischen Familie gekauft, die sie vollständig restauriert und in eine bewohnbare Schaluppe umgewandelt hat. Segeln in Norwegen, Schweden und der Ostsee.
2005/2010: Durchfahrt unter englischer Flagge als Schulboot und anschließend als Schiff an der Westküste Schottlands. Antarès hat auch zur Erstellung der Seekarten der OPEN CPN-Software beigetragen.
((Webseite in den Kontaktdaten)/).
2010/2012: Überfahrt unter französischer Flagge im ersten Heimathafen Sanary/Mer. Jahr der Einstufung als BIP (Boat of Heritage Interest) aufgrund seiner reichen Geschichte und laufenden Instandhaltung.
2012/2017: Neuer Heimathafen in Marseille und Nutzung als Charterboot.
Bis heute 2017: Privates Freizeitboot.
Antarès ist eine sehr komfortable und angenehme, bewohnbare Schaluppe, in der man täglich leben kann. Außen ermöglicht die weite offene Terrasse von etwa 80 m² sogar das Mitnehmen eines 4-Sitzer-Whirlpools auf dem Dach. Die Bow Swells und das Bow Net sind ein unerschöpflicher Spielplatz und Sprünge für Kinder (auch Erwachsene!). Im Inneren ist es eine echte Wohnung von etwa 70 m², in der man das ganze Jahr über wohnen kann (Die niederländische Familie, die die Antarès in eine Schaluppe umgebaut hat, war ein Ehepaar und ihre zwei Kinder, die 15 Jahre darauf lebten). Beim Segeln sind ihre Großsegel majestätisch und jedes Mal ein Gefühl, das sich erneuert. Außerdem krängt die Antarès unter Segel sehr wenig und ist sehr bequem.
Bauart:
Rumpf: Eichenplanken (Iroko/Niangon für die geänderte Beplankung) von 45 mm auf eichengefütterten Kordelen alle 30 cm.
Aufbau: Das Teakdeck (2009) und das Innere/Außen der Wohnbereiche bestehen aus Mahagoni.
Aktueller Zustand: Sehr guter Zustand, da das Boot in den Jahren 1990, 1997, 1998, 2006, 2007, 2009, 2011, 2012, 2013, 2016, 2019, 2021, 2024 mehrere größere Rumpfrestaurierungen durchlaufen hat.
1990: Umbau zu einem Freizeitboot
1998: Installation eines 28-PS-Diesel-Hydrauliktriebwerks – Winde, Bugtriebwerk
2002: Wiederherstellung des Lenkrads + Umstellung auf Hydraulik
2003: Installation von Radar- und Navigationselektronik
2004: Installation einer Diesel-Zentralheizung mit Mikuni-Kessel + Heizkörpern.
2009: Neues Teakdeck + Restaurierung des Teakdachs
2009: Neue James-Lawrence-Segel – Neue Festmacherleine
2009: Installation eines Panda 4000 i Diesel 4-kW-Generators.
Takelage:
Gaff-Rigg mit zwei Masten, Auslegern und Hörnern in Oregon Douglastanne. Stahl-Guying. Imitationen von Hanf-Polypropylen-Seilen (Gautier-Seile). Nantes Holzflaschenzüge (Restaurierung 2019).
Neue Schwellung an den Wanten (2017). Cabillots zum Lauschen. Schafsmützen zum Riggen.
Brandneuer Bugsprietmast (März 2021 Oregon Douglas-Tanne).
Segel (Sehr guter Zustand, Restaurierung 2009 durch den Segelmacher James Lawrence in England):
Großsegel 80 m² Baumwolle/Polyester – Vorsegel 50 m² Baumwolle/Polyester – Stagsegel 16 m² Polyester – Vorsegel 18 m² Polyester – Clin Fock 12 m² Polyester – Fischer 28 m² Polyester – Frachtsegel – Polyester Focksegel. Großsegel und Vorsegel bei Lazy Jacks. (Segel im Dezember 2020 vom Atelier des Voiles überholt)
Markisen: Neu 2018: Steuerdeckel – Abdeckungen für die Kombüse/Decke/Leuchtturm/vorderen Maschinenraum – Großsegel – Vorsegel. Sonnenmarkisen auf Steuerhaus/Deck/Oberbedeckung. 2021: Staysail-Markisen – Fock – Klappbrett – Solarmarkis in der Küche 2021.
Motor:
1 x 6-Zylinder-Dieselmotor SCANIA VABIS D8 R40 – 125 PS/93kW Datum unbekannt (Datum der Premiere Produktion dieser Motoren durch Skåne im Jahr 1960). Masson Wechselrichter/Getriebeverhältnis 3,1. Regelmäßige Wartung neuer Hydraulikpumpe 2023 – 1 BETA MARINE 28PS-Motor für das hydraulische Kraftwerk
Torkmaster (FMR Francis Winde + Bugtriebwerk).
Einrichtungen:
Mahagoni- und Eichen-Innenraum
1 große vordere Kabine mit 2 Doppelkojen 115 cm – 2 obere Einzelkojen 80 cm – 1 Canvasbett
1 Besitzerkabine mit Doppelbett 120 cm

1 niedriges Quadrat mit einem Tisch für 10 Personen, das in ein 140 cm breites Bett umgebaut werden kann + 1 Bank, die in ein Einzelbett umgewandelt werden kann
1 Badezimmer mit Bad (neue Wasserhähne), heißes Wasser – 1 Toilette Typ Sanimarin 31 Elektronik (2017) – 1 Waschbecken + Regale – Schwarzwassertank
1 Lazarette-Raum mit Ersatz-/Fond + 1 Kühlschrank/Gefrierfach + 1 oberer Kühlschrank.
1 Hoher quadratischer Hundehüttentyp mit Kartentisch und Küche inklusive Gasherd + Ofen, Doppelspüle mit heißem Wasser – Geschirrspüler – Mikrowellenofen – Kaffeemaschine + Geschirrauflage.
1 Crew-Schlafzimmer mit 1 Doppelbett (135 cm) + "Werkstatt"-Abteil
1 Hauptmaschinenraum unter der Küche (Hauptmotor/Batteriepark/VMC)
Elektrizität:
24/220V Sicherungskasten
10 quadratisches Dockkabel + neue Ufer-Steckdose (2019)
24V/220V einschließlich Navigation
Mastervolt-Ladegerät (Landstromversorgung oder am Panda) + Lichtmaschinen-Motorladegerät
1 Servicepark – 1 Startparkplatz – schaltbar im Falle eines Problems mit einer der beiden Batterien
Neu – Autonomes 12V-Hydraulikaggregat
Autonomer Panda in 12V
Bootssicherheit:
Feuer: Automatische Feuerlöscher im Maschinenraum + 1 Feuerlöscher pro Raum. (Geändert im Juli 2019) Überarbeitung März 2024 – 1 Feuerschutzdecke in der Küche – Doppelte Sicherung an der Steckdose (Abschaltknopf + Sicherung an der Steckdose) – Differenzialen am Panel. C-Kurven-Leistungsschalter an der Platine 220V.
Auftrieb:
5 Sumpfen: 1 vorderer Maschinenraum – 2 untere Limousine – 1 Lazarette – 1 Hauptmaschinenraum.
Doppelte automatische elektrische Pumpen + 2 Hochdurchfluss-Hand-Bilgepumpen (1 Innen-Lazarette-Niveau – 1 Außen-Port-Verbindungsniveau).
Navigationssicherheit:
Offshore-Ausrüstung
25 Schwimmwesten, darunter 8 hochseetüchtige.
3-Rundbojen – 2 Hufeisenbojen + Auto-Flip-Light (Neu 2021)
Lizenziertes Boot für bis zu 25 Personen in der Küstennavigation / 8 Personen vor der Küste
1 neues Beiboot 290 + 1 PARSON 5CV Außenbordmotor (2017). 1 Überleben 8 Personen überarbeitet März 2024
Elektronik:
GPS Furuno GP32
Navtex Furuno NX 300
Raymarine SL 72 Multifunktionsradar, Routenplotter, Karte, Tiefensonde und Logbuch.
VHF M-TECH 500 mit DSC
Autopilot
Flüssigkeiten:
Wasser: 1000L Futtertanks
Diesel: 1000L
Dieselmotorraum vorne: 30 Liter
Bewegungsgeschwindigkeit:
Segeln mit dem Wind: Großsegel/Vorsegel/Stagsegel/Jib/Clin Fock bei 15/18 Knoten Wind gehisst = Geschwindigkeit von 6 Knoten.
Motor: 6 Knoten bei 1200 U/min, Verbrauch 10 l/Stunde (Höchstgeschwindigkeit 1600 U/min).

Navigation elektronische Instrumentation:
DSC UKW, Rückwärtskupplung, Karten und Führer, Sonar.

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Wechselstromgenerator, Druckwasserpumpe, Teak auf Laufdecks, Landstromkabel, Außenbordmotor für Beiboot (PARCSON 5CV (2017)), Fender, Teak im Cockpit, Landanschluß, hydraulische Ankerwinde (FMR FRANCIS), Stehendes Gut, Kajütaufbau in Teak.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Öldruckanzeige, Motortemperaturanzeige, Innenholzboden, Schwarzwassertank, Wassersystem.

Sicherheit:
Barometer, Fernglas, 2 Rauchsignal, Sicherheitsausrüstung für Fahrtgebiet über 50 sm offshore, 4 Seenotfackeln, Selbstlenzendes Cockpit, 3 Seenotsignale, Rettungsring, Rettungring mit Wurfline und Markierungsboje.

Unterhaltung:
Radio AM/FM.

Rigg:
Bugspriet, Segelsack, Kutterstag.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry.

Polster und Persenninge:
Matratzen.