Brandsma Vlet 9.25 OK AK

€ 129.500



Bootshersteller:	Brandsma Jachten	Länge:	9,25 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Niederlande, De Heen	Motor:	Volvo Penta D3-110, 110 PS (81 kW)

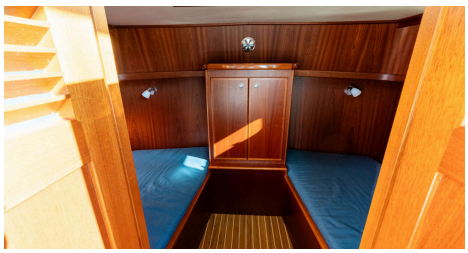
Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s318384**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,95 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**750 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D3-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine met draadloze afstandsbediening), Drehzahlmesser, Echolot, Ruderstandsanzeige (Op Raymarine autopilot), UKW-Funk (Navman VHF 7100)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (2 x 180 Ah 2026), Batterieladegerät (Mastervolt 100A Combi), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Fäkalientank (Allpa), Inverter (Mastervolt 2000W combi), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (12V Vetus met afstandsbediening), Scheibenwischer (3 stuks parallel apart schakelbaar), Starterbatterie (225 Ah 2026), Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich (2025), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Interieur	**Heizung (Webasto hetelucht op diesel), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Plicht-Persenning (Beige nieuw vervangen in 2026)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (1)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spanning (12), Spanning (230), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (225 Ah 2026), Lichtmaschine, Trenntrafo (Mastervolt), Antrieb (Propellerwelle mit ZF-Hydraulikkupplung und Homokinetische/flexible Kupplung von Aquadrive), Wellenschmierung (wassergeschmiert), Steuerung (hydraulisch), Auspuff (Nassauspuff), Fenster (Aluminium, Einfachverglasung, leicht grün getönt), Material (Stahl), Rumpfform (Mehrfachspant), Verkleidung (Massive Mahagoni-Verkleidung mit schwerer Leistenarbeit), Polsterung (Blauer Stoffbezug und weißer Kunstlederbezug im Cockpit), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (225 Ah 2026), Batteriemonitor (Mastervolt), Lichtmaschine, Trenntrafo (Mastervolt), Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Dieseltankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Vor- und Achterdeck sowie Seitengänge mit Flexiteak belegt), Cockpit (mit HPL-Teak belegt, mit Eschen-Zierleiste), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Mast (Edelstahl, klappbar), Fenderhalter (Edelstahl-Fenderhalter), Festmacher, Scheuerleiste (Kabelring mit Kopfgummi, 2025 gereinigt), Lackierung (2025 komplett mit 2-Komponenten-Lack lackiert), Boiler (40 Liter), Wasserpumpe, Hydrofor, Cockpitpolster (Weißes Kunstleder), Stehhöhe Salon (1,95 m), Stehhöhe Nasszellen (1,90 m), Stehhöhe Vorkabine (1,90 m), Bett Master-Kabine (2 x 0,90 x 2,00), Betten in der Gästekoje (1,50 x 2,00 bei Rundsitz)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Brandsma „De Kleine Beer“ ist eine hervorragend ausgeführte und besonders gut gepflegte Vlet aus dem Baujahr 2005. Gebaut von Brandsma Jachten in Sneek, verbindet dieses Motorboot eine markante, klassische Ausstrahlung mit einer luxuriösen Ausstattung und überraschend viel Komfort. Vor allem die umfangreichen Arbeiten, die 2025 durchgeführt wurden, machen diese Brandsma besonders interessant!
Das Schiff wurde 2025 komplett neu lackiert, mit einem hochwertigen Zweikomponenten-Lacksystem. Auch das Antifouling wurde erneuert, die Kabelreling wurde gereinigt, und es wurde eine komplett neue beige Cockpitpersenning montiert. Vorschiff, Achterdeck und Seitendecks sind mit Flexiteak schön ausgeführt, während das Cockpit mit HPL-Teak und Essbiesen versehen ist. Zusammen mit den klassischen Linien sorgt dies für eine besonders gepflegte Optik. Selbstverständlich wurden während der Lackierarbeiten sämtliche Fenster entfernt.
Im Inneren werden Sie von einem prachtvollen Interieur aus massivem Mahagoni empfangen. Die warme Holzausstattung, der komfortable Salon und die praktische Raumaufteilung machen das Schiff besonders stimmungsvoll. Mit vier Schlafplätzen, einer kompletten Küche mit Wallas Dieselkochherd sowie einem geräumigen Bad mit Dusche und elektrischem WC ist „De Kleine Beer“ hervorragend für längere Törns eingerichtet.
Für den Antrieb sorgt ein Volvo Penta D3-110 Fünfzylinder-Turbodieselmotor mit 110 PS und rund 2.870 Betriebsstunden. Der Motor ist mit einem Schallschutzkasten versehen und an eine wassergeschmierte Welle gekoppelt. Dank des Vetus Bugstrahlruders mit Fernbedienung manövrieren Sie einfach und komfortabel.
Auch die technische Ausstattung ist besonders vollständig. Zu nennen sind ein Raymarine Autopilot mit kabelloser Fernbedienung, ein Mastervolt Inverter mit 2000 W und ein 100-A-Batterieladegerät, ein Trenntransformator sowie eine Webasto Dieselheizung. An Bord gibt es kein Gas!
Mit einer Durchfahrtshöhe von nur 2,45 Metern und einem Tiefgang von 0,95 Metern liegt ein großer Teil der niederländischen Binnengewässer in Reichweite.
Eine besonders schöne und reich ausgestattete Brandsma, bei der 2025 kräftig in das Äußere investiert wurde. Die Kombination aus dem prachtvollen Interieur aus Mahagoni, der kompletten technischen Installation und den jüngsten Instandhaltungsarbeiten macht „De Kleine Beer“ absolut zu einer Besichtigung wert!